

Analitzen els efectes en les infraestructures de transport i distribució d'energia elèctrica de Catalunya i fan propostes de millora

Enginyers Industrials de Catalunya denuncien que el temporal “Gloria” ha evidenciat que no es van millorar les xarxes elèctriques després de la nevada del 2010

- **Alerten que durant els propers mesos les comarques gironines es trobaran en una situació precària de subministrament**
- **El Tren d'Alta Velocitat Barcelona-Girona segueix anant a 200 km/h per la insuficient electrificació de la xarxa**
- **Demanen definir i implementar mesures tècniques, reglamentàries i de planificació per garantir la resiliència del sistema actual i la futura operativa.**

Barcelona, 10 de febrer de 2020.- Associació i Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya denuncien que els efectes del temporal “Gloria” han evidenciat que **“no s’han complert les mesures de millora de la xarxa elèctrica acordades després de la nevada de l’any 2010”**. Per aquestes institucions, **“cal confeccionar un mapa de risc real i dels punts crítics per a les xarxes de transport i distribució d’energia elèctrica en el quadrant nord-oriental del Principat”**.

Enginyers Industrials de Catalunya alerten que **“durant els propers mesos les comarques gironines es trobaran en una situació precària de subministrament”** i que si es manté el servei **“és gracies a l’existència de la línia de MAT de 400 kV”**. Aquestes institucions demanen que **“les mesures d’interconnexió o de repotenciació de la xarxa que resten pendents a la Demarcació de Girona no es retardin més”**.

També recorden que **“una de les causes per les que el Tren d’Alta Velocitat Barcelona-Girona segueix prestant el servei a velocitat comercial inferior a 200 km/h”** (velocitat compatible amb la xarxa ferroviària convencional) **“és la insuficient electrificació de la xarxa entre Barcelona i Girona”**.

Per a Associació i Col·legi, **“les xarxes de transport i distribució són essencials per a la descarbonització i la transició ecològica i cal garantir la seva resiliència”**.

Per això, cal revisar conceptes que s’han aplicat al sector elèctric com el de “força major” -vinculats al Reglament de Riscos Extraordinaris sobre persones i béns (RD

2022/1986)- **“en les noves condicions de fenòmens climàtics més agressius i de repetició en cicles més curts, per als quals les actuals infraestructures no estan preparades”**, com per exemple, vents superiors als 125 km/h en zones on no és comú aquest fenomen o les nevades de neu humida en cotes baixes inferiors a 500 metres.

Repensar les xarxes per a la transició energètica

Els riscos més elevats de vulnerabilitat de les xarxes, amb la intensificació dels fenòmens climàtics més agressius, així com la transició energètica cap a un sistema energètic més descarbonitzat que acosti la generació al consum, **“obliguen a urgents replantejaments d’adaptació de la funcionalitat de les infraestructures existents”**.

Per això, **“caldrà repotenciar xarxes, reconvertir xarxes d’evacuació d’energia a la funcionalitat de crear futurs punts d’emmagatzematge i diversificar i ampliar les funcionalitats dels operadors”**.

Per a Enginyers Industrials de Catalunya, **“és urgent definir i implementar mesures tècniques, reglamentàries, de planificació en el doble objectiu de resiliència del sistema actual i de planificació de la futura operativa”**.

En aquest nou escenari de transició energètica, el consumidor ha de contribuir amb la seva actuació activa de consumidor responsable i alhora de generador o emmagatzemador d’energia que ha de fer possible aquesta transició, convertint-se en un “prosumer”.

Més informació:

Premsa i comunicació

Enginyers Industrials de Catalunya

Mireia Arisa/Josep Nieto

mireia.arisa@ipcomunicacion.com

Tel. 934143175/682286881