

II Fòrum Vehicle Autònom organitzat per Enginyers Industrials de Catalunya, STA Automoció i Clúster de la Indústria de l'Automoció

Anna Martínez (SEAT): “El cotxe connectat serà un mòbil sobre quatre rodes”

- Daniel Marco, director general d'Innovació i Economia Digital de la Generalitat, va defensar que Catalunya té capacitat per ser generadora i productora de tecnologia 5G
- El degà Josep Canós va destacar la necessitat de parlar sobre el Vehicle Autònom “davant la disparitat de punts de vista existents entre tecnòlegs, fabricants, Administració i juristes”
- “En un parc envellit com l'actual –superior als 12 anys- trigarem més en beneficiar-nos de la connectivitat” va lamentar Lluís Puerto, director de la Fundació RACC

Barcelona, 14 de novembre de 2019.- En el marc del II Fòrum del Vehicle Autònom, Anna Martínez, responsable de desenvolupament del cotxe connectat a SEAT, va assenyalar que s'està treballant per a què “el cotxe connectat sigui un mòbil sobre quatre rodes”, amb serveis com informació sobre restaurants, aparcaments lliures, preus de la benzina i clau digital, entre d'altres. La connectivitat va ser el tema central de la segona edició del Fòrum que es va celebrar ahir a l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona (ETSEIB), organitzat per Enginyers Industrials de Catalunya, la Societat de Tècnics de l'Automoció i el Clúster de la Indústria de l'Automoció.

El director general d'Innovació i Economia Digital de la Generalitat, Daniel Marco, va defensar que Catalunya té capacitat per ser generadora i productora de 5G, una tecnologia que redueix el decalatge temporal i permet la interconnectivitat entre dispositius, imprescindible pel desenvolupament del vehicle autònom. El degà Josep Canós va destacar la necessitat de parlar sobre aquests temes “davant la disparitat de punts de vista existents entre tecnòlegs, fabricants, administració i juristes”.

2030, data d'aparició al mercat del vehicle autònom

Lluís Puerto, director de la Fundació RACC, va lamentar que “en un parc envellit com l’actual –superior als 12 anys- trigarem més en beneficiar-nos de la connectivitat”. Els diferents participants al Fòrum van pronosticar que l’aparició dels nivells 4 i 5 del vehicle autònom no arribaran al mercat abans de 2030 ja que, com va assenyalar Raúl González de Cellnex, “cal superar els reptes de l’hibridació de diferents tecnologies, la capacitat de computació ajustada a temps real, aplicar la intel·ligència artificial, l’energia verda, amb equips que consumeixin poc però que siguin ràpids i que actuïn amb seguretat i fiabilitat de les dades”.

Més informació:

Prensa i comunicació EIC

Mireia Arisa/ Josep Nieto

mireia.arisa@ipcomunicacion.com

Tel. 934143175/682286881