



En el document “Enginyeria, motor de progrés” i en el marc del 160è aniversari de l’Associació d’Enginyers Industrials de Catalunya

Enginyers Industrials de Catalunya urgeix les administracions a actuar amb agilitat i lideratges per fer front als reptes del món d’avui

- **El col·lectiu de l’enginyeria industrial reivindica la seva participació en els espais publicoprivats d’estudi, anàlisi i decisió sobre els temes estratègics amb contingut tecnològic i contribuir així en l’esfera pública, com ho van fent amb èxit en l’àmbit privat.**
- **Els enginyers i enginyeres alerten de la incapacitat crònica per resoldre els reptes a què ens enfrontem i de la necessitat de talent per evitar la pèrdua de competitivitat de l’economia catalana.**
- **“Enginyeria, motor de progrés” és una reflexió que recull 300 propostes en les que la tecnologia, gràcies a l’enginyeria, forma part de les solucions.**

Barcelona, 20 de novembre de 2023.- **En el document “Enginyeria, motor de progrés”, que s’ha presentat avui als mitjans, i en el marc del 160è aniversari de l’Associació d’Enginyers Industrials de Catalunya (1863-2023), Enginyers Industrials de Catalunya urgeix les administracions a actuar i fer-ho amb**



agilitat i lideratges compartits, per ser més eficients i fer front als reptes del món d'avui. En aquest mateix sentit, l'entitat que representa més de 10.000 enginyers i enginyeres industrials, **alerta d'una incapacitat crònica per resoldre els reptes a què ens enfrontem i adverteix de la “necessitat urgent de talent per evitar la pèrdua de competitivitat de l'economia catalana”.**

Perquè Catalunya continuï sent el motor de progrés econòmic i industrial que garanteixi, d'una manera sostenible, el benestar de les persones que hi vivim i de les pròximes generacions, Enginyers Industrials de Catalunya reclama que **“cal avançar en una cultura de la concertació i concentració i atrevir-se a desplegar, conjuntament, solucions sistèmiques i resoldre les causes de manera integrada”.** En aquesta línia, el col·lectiu reivindica **“la seva participació en els espais publicoprivats d'estudi, anàlisi i decisió sobre els temes estratègics amb contingut tecnològic i contribuir així en l'esfera pública”**, com ho van fent amb èxit en l'àmbit privat.

“Enginyeria, motor de progrés” és una reflexió del col·lectiu que recull 300 propostes en què la tecnologia, gràcies a l'enginyeria, forma part de les solucions. El document es presentarà aquesta tarda, en un acte al Paraninf de l'Escola Industrial, a representants del Parlament de Catalunya, encapçalats per la seva presidenta, Anna Erra i Solà, i a diferents líders del món empresarial i industrial del país.

Emergència climàtica: resiliència com a estratègia d'adaptació

Enginyers Industrials de Catalunya **adverteix que cal adaptar-se al canvi climàtic i que “cal fer-ho situant a les persones al centre de tot i sent proactius a l'hora d'anticipar-se als riscos i als escenaris emergents”.** En el document, es defensa prioritzar polítiques i accions per reduir la generació de

residus, fomentar la reutilització i el reciclatge (economia circular), desenvolupar tecnologies de captura i utilització de carboni i treballar en **“la recerca i desenvolupament de nous productes i combustibles sintètics, a partir del reciclatge químic dels residus”**.

Pel que fa a la gestió de l'aigua i els ecosistemes fluvials, s'aposta **“pel desacoblament del cicle natural de l'aigua (regeneració i dessalinització), la interconnexió de les xarxes, modernització dels sistemes de reg, digitalització de la gestió d'aigua i millora de la seva eficiència”**, entre altres mesures. **“La mobilitat sostenible ha de ser una prioritat a Catalunya i cal implementar mesures tecnològiques i legislatives que la promoguin”**, es destaca en el document.

Transformació digital: és una oportunitat també per a les pimes

La transformació digital és un vector clau per a la supervivència i creixement de les empreses (sobretot de les pimes), però Enginyers Industrials de Catalunya adverteix que la seva gestió ha de ser **“responsable i sostenible i tenir en compte aspectes com la ciberseguretat, l'ús de les dades i de la intel·ligència artificial (IA), la promoció del talent digital o el foment de l'economia digital o les oportunitats de la digitalització de la mobilitat”**.

“Enginyeria, motor de progrés” destaca **“el talent (les persones i la seva capacició) com a la veritable clau per a la competitivitat de les societats i les empreses”** i, per aquesta raó, és urgent **“definir fulls de ruta específics i amb múltiples estratègies i camps d'acció a curt i mitjà termini”**. També s'assenyala **“l'economia digital com a sector clau a Catalunya”** (i ben posicionat en l'àmbit europeu) i l'obligació d'invertir, fomentar la col·laboració de l'ecosistema,



garantir una infraestructura avançada i facilitar l'accés a serveis complementaris que en garanteixin la competitivitat, entre altres propostes.

Pel que fa a la IA, d'una banda, se la considera com a **“una de les tecnologies més disruptives i amb un gran potencial de contribuir a trobar solucions a multitud de problemàtiques concretes”**, però d'altra banda, s'alerta de la necessitat **“de regular-la i assegurar la formació i el coneixement dels servidors públics en aquest camp”**.

Salut de les persones: i el paper crític de l'enginyeria en la millora de l'atenció mèdica, el diagnòstic, tractament i gestió eficient del sistema sanitari.

Com s'assenyala en el document d'Enginyers Industrials de Catalunya, la pandèmia de la Covid-19 va fer evidents els punts forts i febles del sistema sanitari i de la salut, la seva complexitat i cost creixent. Per aquesta raó, el col·lectiu de l'enginyeria industrials destaca que **“cal posar l'èmfasi en la col·laboració multidisciplinària per assolir l'excel·lència”** i recorda que, en aquest sentit, l'enginyeria té un paper crític. El document explica que la tecnologia pot ajudar en la **“gestió i eficiència dels recursos”** (es destaca la gestió de la història clínica compartida i integrada), en la implementació de l'**“hospital 4.0, amb l'ús de la IoT, IA, la telemedicina, robòtica mèdica, realitat virtual i augmentada i amb la medicina personalitzada”** i en aconseguir la **“resiliència del sistema**, per afrontar reptes com les epidèmies, els desastres naturals o l'escassetat de recursos..

“Enginyeria, motor de progrés” adverteix que el **“principal repte de les indústries de la salut emergents és, precisament, la seva industrialització”**. Per això, assenyalen que cal identificar les necessitats i oportunitats d'aquest sector, fomentar les associacions publicoprivades, oferir incentius fiscals i racionalitzar els

processos administratius, promoure la formació i la recerca i invertir en talent. Però, **“les innovacions i avenços tecnològics desenvolupats a Catalunya han de ser utilitzats per beneficiar l’economia (i la indústria) i els seus habitants (en el sistema de salut local)”**, apunta el document.

Indústria innovadora: ser forts on ja ho som i selectius en els nous sectors

Enginyers Industrials de Catalunya assumeix com a propi l’objectiu **“d’augmentar el pes de la indústria en les economies d’Europa, Espanya i Catalunya per generar riquesa i llocs de treball de qualitat”**, però apunta que **“les administracions tenen un paper clau en la seva promoció”**. Per aconseguir-ho, expliquen, **“cal seguir millorant en competitivitat, avançar en innovació, internacionalització, sostenibilitat i transformació digital i, de manera transversal, en talent i lideratge”**. I fer-ho en els sectors prioritaris que, segons l’entitat, són el sector agroalimentari i de begudes, el químic, l’automoció i mobilitat, el sector de la farmàcia i biotecnologia i la indústria 4.0.

Energia: no es podrà electrificar tot, cal utilitzar els recursos que tenim a l’abast

En l’actualitat, es necessita un subministrament d’energia eficient i econòmicament competitiu, alhora que cal reduir l’impacte ambiental i social (objectiu de neutralitat d’emissions el 2050). Enginyers explica que cal una descarbonització ràpida, però adverteix que **“no es podrà electrificar tot i caldrà utilitzar tots els recursos que tenim a l’abast”**. En el document es mencionen diferents alternatives als combustibles fòssils, començant per una acceleració urgent del desenvolupament de les energies renovables, passant pels biocombustibles, el paper de l’energia nuclear en la transició energètica i l’hidrogen i els combustibles sintètics.



Un desplegament massiu de recursos energètics renovables que suposa una transformació rellevant del sector que, com s'assenyala en el document, **“implica parlar de més potència ferma, recursos complementaris, capacitat d'emmagatzematge, procediments eficients de gestió i optimització de la demanda i xarxes de distribució elèctrica adaptades a la generació distribuïda i l'autoconsum”**.

Societat justa: només amb la millora de la productivitat es podrà garantir una major riquesa i de retruc un millor repartiment i reequilibri

Segons Enginyers, **“només apostant des de tots els sectors econòmics, per una millora contínua de la productivitat es podrà garantir una major riquesa i de retruc un millor repartiment i reequilibri”**. En aquest bloc del document es desenvolupen aspectes com la bretxa digital, la pinça demogràfica (baixa natalitat i un fort envelliment de la població) i la realitat de la migració. El col·lectiu de l'enginyeria industrial defensa, en el document que **“l'accés d'Internet s'ha de convertir en un dret bàsic i hauria de ser un servei essencial per a tothom”**.

Per Enginyers, **“educació, salut i protecció social, són els pilars bàsics d'una societat justa”** i les empreses no poden quedar al marge de les necessitats socials pendents d'atendre. Per aquesta raó, s'apunta en el document que cal **“adoptar la RSC (Responsabilitat Social Corporativa) d'una manera real i mesurant l'impacte social de les iniciatives que s'emprenen”**.

Més informació:

Roser Alcocer | Mireia Arisa | mireiaarisa@intermedia.cat

Tel 93 415 76 62 | M 682 28 68 81

<https://www.eic.cat/sala-de-premsa>