

**José Bogas, conseller delegat d'Endesa:  
“L’any que ve serem l’elèctrica integrada amb menys  
emissions de la Península Ibèrica”**

- La inversió a Catalunya pel període 2021-2023 és de 843 milions d’euros i preveu la creació d’uns 2.400 llocs de treball
- Bogas : “El sector elèctric serà un motor econòmic i la seva contribució serà decisiva per combatre els efectes del canvi climàtic”
- L’elèctrica preveu un augment de la inversió en renovables, digitalització i electrificació

Barcelona, 9 de juliol de 2021.- El conseller delegat d'Endesa, José Bogas, va afirmar ahir que “l’any que ve serem l’elèctrica integrada amb menys emissions de la Península Ibèrica”, dins un cicle de conferències sobre la transició energètica, organitzat per Enginyers Industrials de Catalunya. El Pla Estratègic 2021-2023 de la companyia vol accelerar la transició energètica i la descarbonització amb un augment de la inversió en renovables, en digitalització i en l’electrificació de la demanda residencial i de sectors claus com el de la indústria.

Segons va detallar José Bogas, entre 2021 i 2023 Endesa invertirà 843 milions d’euros a la xarxa de distribució de Catalunya per millorar-la i ajudar a la reactivació de l’economia perquè “aquestes inversions es traduïran en la creació d’uns 2.400 llocs de treball”. “El sector elèctric serà un motor econòmic i la seva contribució serà decisiva per combatre els efectes del canvi climàtic”, va afegir Bogas.

Pel que fa a la ciutat de Barcelona, el conseller delegat va assenyalar que “**pel 2021, tenim un pla d’inversions de 43,2 milions d’euros per reforçar la xarxa de distribució i per millorar el subministrament, posant l’èmfasi en la mitja i baixa tensió**”. Bogas va reconèixer que “la millora i ampliació de la xarxa de Barcelona és imprescindible per la creixent electrificació de l’economia”.

## **Projectes verds**

En el context de les ajudes del Pla “Next Generation”, José Bogas va desgranar alguns dels projectes relacionats amb l’hidrogen i els ports verds. **“Volem generar hidrogen verd a través d’un electrolitzador de 20MW -ubicat a Tarragona- i de parcs eòlics associats de 150 MW”**, va confirmar Bogas. Pel que fa als ports, el conseller delegat d’Endesa va detallar que l’elèctrica els vol fer transitar cap a les baixes emissions, fomentant la digitalització i la innovació en matèria de processos de generació renovable i instal·lant bateries d’emmagatzematge. **“L’objectiu final és electrificar la zona portuària i potenciar la cancel·lació de les emissions dels vaixells atracats”**, va assenyalar Bogas.

D’altres projectes de descarbonització que Endesa recolza són els de l’Agroparc Penedès, el Hub de Recàrrega Intel·ligent del Vehicle Elèctric, el Hub de Descarbonització de la Zona Franca i el Pla de mobilitat a peu de l’Ajuntament de Barcelona, entre d’altres. Segons Bogas, **“uns projectes que suposaran una reducció estimada de 13,6 milions de tones de CO2 anuals”**.

## **Aposta per la distribució elèctrica a Catalunya**

Durant la conferència organitzada per la Comissió d’Energia , José Bogas va destacar que Endesa recolza i participa de tres projectes d’innovació relacionats amb la distribució de l’energia elèctrica a Catalunya:

- el Living Lab de Barcelona-Garraf, un espai per validar i testar noves tecnologies de digitalització de la xarxa intel·ligent d’alta tensió.
- el Laboratori de Flexibilitat de Barcelona, que té com a objectiu provar nous patrons de generació i/o demanda per proporcionar serveis dins del sistema energètic.
- el Hub de Recàrrega del Vehicle Elèctric, amb la finalitat de crear una xarxa pilot d’infraestructures de recàrrega intel·ligent per a vehicles elèctrics a l’arc mediterrani.

**“Un creixement sostenible, rentable i transformador per a un moment únic és l’essència del què estem fent”**, va concloure Bogas.