

Per una indústria potent, també la de l'automoció

Aquests dies s'ha obert un debat a la societat catalana en relació a com caldria fer el "desconfinament" de la indústria de l'automoció en sortir de l'actual crisi del Covid-19.

Des de les institucions dels Enginyers Industrials de Catalunya -Associació i Col·legi- volem afegir-nos al debat, tenint molt present què representa la indústria de l'automoció a casa nostra i quines han de ser les decisions informades de la seva transició. Per aquest motiu, volem fer les següents consideracions:

- La indústria de l'automòbil representa a Catalunya un 10% del PIB, amb més de 100.000 treballadors. D'aquests, avui, aproximadament un 70% estan afectats amb diversos expedients d'ERTO. Acompanyar la crisi actual d'una aturada total d'aquesta activitat és una frivolitat inaudita, encara que s'estableixin les etapes de transició d'una manera realista.
- La indústria de l'automòbil ha jugat, juga i jugarà un paper primordial en el desenvolupament i benestar de les societats avançades, en la mesura en què -com tants altres sectors- es vagi transformant de proveïdor de productes a facilitador d'un servei com és la Mobilitat.
- La Mobilitat de persones i mercaderies, l'essència del valor que aporta aquest sector als ciutadans, no es pot obviar de la nit al dia. La cancel·lació sobtada de les activitats del món del motor provocaria un caos de dimensions inimaginables. Un dels molts exemples que es podrien concretar seria el fet que el propi personal sanitari, clau en la lluita contra la crisi del Covid-19 en la seva vessant sanitària, no podria ni accedir als seus respectius llocs de treball.
- És el propi sector, les seves empreses i els professionals que hi treballen -i en especial les enginyeres i enginyers que hi aporten tot el seu coneixement i talent- els qui tenen un clar compromís per superar un dels efectes negatius -la contaminació- que comporta l'actual model de mobilitat, basat en la tecnologia de combustió de combustibles fòssils.
- Cal fer notar que el sector de l'automoció lidera l'Agenda Europea de Descarbonització Total, en el marc del que s'anomena Green Deal, acordat pels països socis de la UE que es va signar a finals de 2019. És l'esforç més gran a tot el món per aconseguir una mobilitat descarbonitzada i inclusiva, amb una transició ambiciosa que culminarà al 2050.
- La transició energètica del sector fa temps que està en marxa. En els darrers 30 anys, la indústria europea de l'automòbil ha retallat les emissions dels vehicles fabricats a tan sols 1/3. I amb la recent 2 normativa Euro VI D s'han igualat les emissions dels vehicles de benzina i dièsel.
- El sector i els seus professionals realitzen -al mateix temps- un gran esforç, desenvolupant i invertint en solucions de mobilitat més eficient i més descarbonitzada. Així, s'estan experimentant ja de forma pràctica les prestacions de vehicles híbrids, elèctrics, de pila d'hidrogen, etc. Els veiem ja als nostres carrers i carreteres i s'estudien i resolen les implicacions -que no són menors- per abastir les diferents opcions, que van des de la capacitat real de producció per substituir el parc actual (no es fabriquen els 22 milions de vehicles del parc europeu, -dels que 4 són a Catalunya- en un obrir i tancar d'ulls!), a les infraestructures de subministrament de fonts d'energia, les implicacions mediambientals dels nous dissenys, les conseqüències geopolítiques lligades als recursos de matèries primeres, o els impactes en l'activitat econòmica que donen serveis al model actual i al que caldrà vestir per al model futur. De la mateixa manera, cal plantejar-se nous models d'ús més col·laboratius. Aquesta és una tasca ingent que ja fa temps que el sector té en marxa.

- I tot això s'ha de fer, també, assegurant la sostenibilitat econòmica i financera. Les inversions són majúscules i ni les administracions ni el sector privat disposen de recursos il·limitats. Cal ser pragmàtics en les capacitats reals.
- La fabricació d'automòbils precisa de no menys de 500 tecnologies diferents, integrades en el vehicle i els seus processos de fabricació. La recerca i desenvolupament associades a aquest repte ha comportat en totes les regions del planeta un desenvolupament industrial molt superior a la mitjana mundial. Al mateix temps, el lideratge en innovació tecnològica s'ha transferit al conjunt de l'activitat econòmica i social per efecte de l'osmosi del coneixement a la societat.

Per totes aquestes raons, **des d'Enginyers Industrials de Catalunya creiem que la crisi del Covid-19 s'ha de saber convertir en oportunitats**. Reforçar els plans de sostenibilitat n'és una. Sens dubte. Però no demonitzar la pròpia indústria n'és una altra. La indústria autòctona ha de sortir reforçada, amb la comprensió pública i privada de què la productivitat l'hem de mesurar de manera més integral i amb uns termes més amples. Per aquest motiu:

- Cal defensar la indústria local, font de riquesa, benestar i capacitat pròpia de reacció davant de situacions d'emergència com la que vivim. I fer-ho sense ambigüitats.
- Si cal pagar un cèntim més per una mascareta fabricada a l'Anoia en relació a productes de no millor qualitat que ens venen de cadenes de subministrament llunyanes -que a més d'evidents impactes negatius en el medi ambient, ens prenen capacitat pròpia de resposta- paguem-lo. Si cal pagar uns milers d'euros més per equipament mèdic dissenyat i produït a casa nostra, en comptes d'equips de no millors prestacions d'empreses transnacionals, paguem-los. Més d'hora que tard ens resultarà "rendible", socialment i econòmicament.
- Demanem un esforç clar a les Administracions per a què donin suport a l'activitat industrial catalana i alhora facin ús de la compra pública per reforçar aquest teixit, que ens fa i ens ha de seguir fent una societat equitativa i resiliència en benefici de tots.

Finalment, volem recordar que la indústria se sustenta en els seus professionals, que han de sentir-se recolzats, valorats i reconeguts en l'esforç i talent. Si no ho fem així com a societat i com a Administració, no els tindrem, marxaran. I amb ells es perdrà la veritable competitivitat d'una societat moderna i avançada.

Enginyers Industrials de Catalunya

Junta Directiva de l'Associació
Junta de Govern del Col·legi

Barcelona, 27 d'abril de 2020