



Associació
del Museu de la Ciència i de la Tècnica
i d'Arqueologia Industrial
de Catalunya

FÒRUM DE PATRIMONI INDUSTRIAL

Dimarts 30 de setembre de 2025, 18:30 h.

Cent anys de metro a Barcelona: la formació de la xarxa i l'evolució tècnica del ferrocarril metropolità.

La conferència ofereix una visió complementària del desenvolupament del metro de Barcelona al llarg d'un segle, centrant-se tant en l'origen històric de la xarxa com en la seva evolució tècnica fins a l'actualitat. Amb la conferència es dona una visió global i rigorosa d'un sistema de transport essencial per entendre la Barcelona contemporània.



Ferran Armengol, doctor en dret i expert en història del transport, se centrarà en els orígens de la xarxa del ferrocarril metropolità de Barcelona. A la primera dècada del segle XX, diversos projectes ambiciosos, inspirats en metròpolis com París, Berlín o Nova York, van començar a donar forma a un sistema de transport subterrani per a la ciutat. Entre

aquests destaquen el "Metropolitano de Barcelona", impulsat per Octavio Zaragoza i Pablo Müller, el projecte de la Via Laietana de Pere Falqués, i el ferrocarril d'enllaç dissenyat per Fernando Reyes Garrido. Aquests plans es van materialitzar durant la dècada de 1920 amb la posada en marxa de les primeres línies: el Gran Metropolitano de Barcelona i el Ferrocarril Metropolità Transversal. L'any 1961 marca un punt d'inflexió, quan ambdues línies s'unifiquen en una sola xarxa. Des d'aleshores, el metro ha crescut de manera continuada. Armengol distingeix dues grans fases en aquesta evolució: una primera, fins al 1961, dominada per iniciatives privades i competència entre projectes; i una segona, caracteritzada per la intervenció pública i una expansió més estructurada, tot i que no exempta de condicionants polítics.



Ramon Rosell, enginyer industrial amb una llarga trajectòria professional al Ferrocarril Metropolità de Barcelona (1980–2020), aportarà una mirada tècnica sobre l'evolució del metro. La seva intervenció recorre sis àmbits fonamentals: l'evolució dels sistemes de construcció de túnels; els canvis en la via i en el sistema d'electrificació; les transformacions en la gestió d'estacions i sistemes de venda; el paper dels tallers de manteniment; la diversitat i modernització del material mòbil; i l'evolució dels sistemes de seguretat i control en la conducció. Aquest recorregut evidencia com la innovació tecnològica ha estat clau en la modernització constant del metro de Barcelona i en la seva capacitat per respondre als nous reptes de mobilitat metropolitana.

La conferència es realitzarà en format híbrid (presencial i en línia).

Presencialment, COEIC, Via Laietana, 39, Sala 3.3. 3a planta.

Per participar i obtenir l'enllaç cal fer inscripció prèvia al telèfon: 93 780 37 87 // 638 320 070 o bé a secretaria@amctaic.org

Avis important. Per qüestions de seguretat l'enllaç que us facilitarem és només per ús dels socis i inscrits. No es pot publicar a webs ni xarxes socials. Si voleu assistir a la conferència cal fer inscripció prèvia.