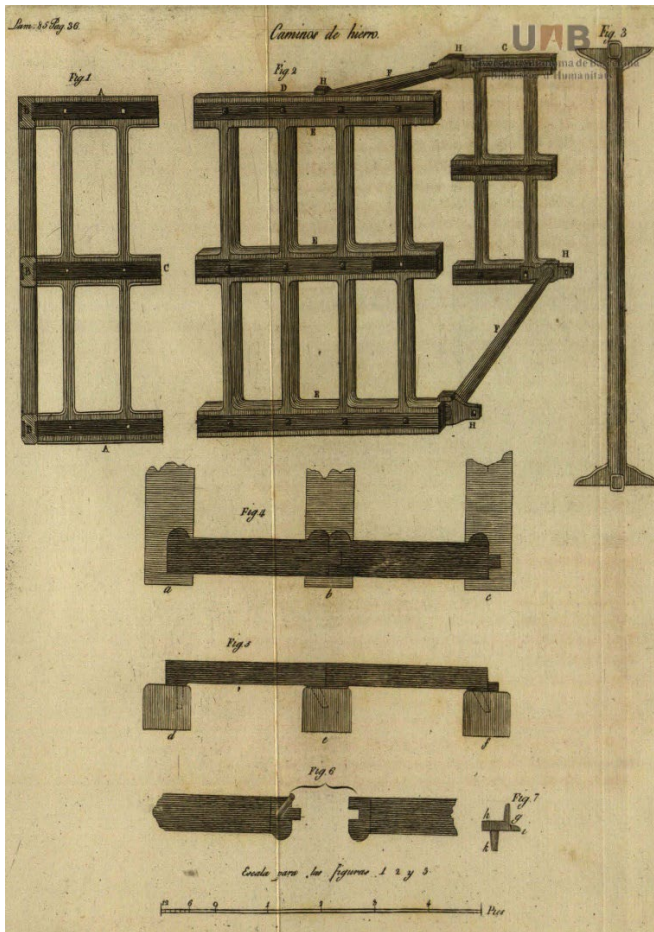


FÒRUM DE PATRIMONI INDUSTRIAL

Dilluns 27 de maig de 2024, 18:30 h.

Abans del carril de Mataró : els precedents del ferrocarril a Catalunya

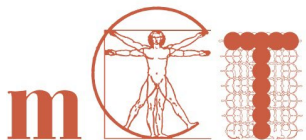


El “carril” de Barcelona a Mataró, inaugurat el 1848, representa l’entrada de Catalunya -i de tota la península Ibèrica- en l’era del ferrocarril, però no va ser el primer contacte de la societat catalana amb el mitjà ferroviari. En efecte, ja l’any 1800, el científic *Francesc Salvà i Campillo* assajava el que va anomenar “canal sec”, sistema de transport guiat per carrils i propulsat per la força de la gravetat. Aquell experiment no va tenir continuïtat, però els progressos que anava experimentant el ferrocarril a Anglaterra i altres llocs es seguien puntualment des de Catalunya.

Francesc Santponç i Roca escrivia sobre “bombes de foc” (locomotores de vapor) i “camins de ferro” a les “Memorias de Agricultura y Artes”, tasca que altres continuarien més tard en diaris i revistes científiques. El primer projecte ferroviari a Catalunya – el Tarragona-Reus- no va arribar, però, fins al 1833.

Mentrestant, la Junta de Comerç preparava el terreny per a la introducció efectiva del ferrocarril al país , tant des del vessant del coneixement com del foment de les iniciatives empresarials, tal com es va veure en la proposta de l’industrial Bonaplata de construir carrils per al Tarragona-Reus. En acabat, però, el primer ferrocarril només va ser possible gràcies a l’aliança amb el capital anglès.

FERRAN ARMENGOL FERRER, Barcelona, 1962. Doctor en dret i advocat, compagina la seva activitat professional en els serveis jurídics de la Generalitat de Catalunya amb la docència i la investigació com a professor de dret internacional públic i dret de la Unió Europea a la Universitat de Barcelona. És autor de diversos treballs sobre història del transport, entre els quals es poden destacar les monografies “La xarxa ferroviària del Port de Barcelona” (2019); “El Port Franc de Barcelona: infraestructures de transport per a la projecció exterior de la ciutat, 1900-1965” (2015), “L’experiència de l’electrificació del transport a Barcelona” (2013);



Associació
del Museu de la Ciència i de la Tècnica
i d'Arqueologia Industrial
de Catalunya

“La configuració de la xarxa de transports urbans a Barcelona: societat, tecnologia i política” (2013); “La regulación de los transportes urbanos en España: intervencionismo estatal contra autonomía local” (2012) i els llibres Un segle pujant al Tibidabo. Història del Tramvia Blau i del Funicular del Tibidabo (2001), El Tramvia de Montgat a Tiana (1994) i El Tramvia de Mataró a Argentona (1928-1965) (1992) (amb M.A. Haro, E. Luque i C. Urkiola). La seva propera publicació és el llibre L'arrencada del ferrocarril a Barcelona. Del canal sec de la Rambla al carril de Mataró. (1800-1850), actualment en premsa.

La conferència es realitzarà en format híbrid (presencial i en línia).

Presencialment, COEIC, Via Laietana, 39, Auditori, 5a planta.

Per participar i obtenir l'enllaç cal fer inscripció prèvia al telèfon: 93 780 37 87 // 638 320 070 o bé a secretaria@amctaic.org

Avís important. Per qüestions de seguretat l'enllaç que us facilitarem és només per ús dels socis i inscrits. No es pot publicar a webs ni xarxes socials. Si voleu assistir a la conferència cal fer inscripció prèvia.