

En el decurs de la Diada dels Enginyers que s'ha celebrat avui en el Recinte Modernista de Sant Pau a Barcelona

El Col·legi i l'Associació d'Enginyers Industrials de Catalunya premien IDP pel disseny i posada en marxa de la nova planta de bateries de SEAT a Martorell

- L'enginyeria IDP (Bureau Veritas) rep el Premi Millor Pràctica Empresarial per la solució d'enginyeria avançada que ha permès desplegar un centre industrial de 72.600 m² decisiu per a l'electrificació del vehicle elèctric
- Eloi Planes, president executiu de Fluidra, és guardonat amb el Premi Trajectòria Professional pel seu lideratge en la internacionalització i creixement del grup empresarial
- El Premi Innovació recau en el Centre Tècnic de Nissan Barcelona i Lightyear pel desenvolupament d'un prototip d'automòbil elèctric amb panells solars integrats
- El col·lectiu dels enginyers i enginyeres industrials rep el Premi Institucional coincidint amb el reconeixement de la Creu de Sant Jordi atorgada per la Generalitat de Catalunya

Barcelona, 22 de setembre de 2026.- La companyia d'enginyeria IDP (empresa de Bureau Veritas) ha estat guardonada amb el Premi Millor Pràctica Empresarial que atorguen el Col·legi i l'Associació



d'Enginyers Industrials de Catalunya en el marc de la Diada dels Enginyers 2026. Les entitats han reconegut el desenvolupament de la solució d'enginyeria avançada per a la nova planta d'assemblatge de cel·les de bateries MEB+ de SEAT (Grup Volkswagen) al centre industrial de Martorell, un projecte clau per a la transformació i electrificació del sector de l'automoció a Catalunya i a Europa.

L'esdeveniment, celebrat avui al Recinte Modernista de Sant Pau, ha estat presidit per **Salvador Illa**, president de la Generalitat de Catalunya, i ha comptat amb la participació de la degana del Col·legi, **Maria Salamero**, i del president de l'Associació, **Xavier Rovira**. Organitzada enguany sota el lema «L'enginyeria de la vida», la trobada anual de la professió ha volgut reflexionar sobre el paper fonamental de l'enginyeria en la protecció i el desenvolupament humà, posant de manifest com la tecnologia i les solucions industrials s'apliquen directament a la salut, la sostenibilitat, el benestar i el progrés de la societat.

Transformació industrial i enginyeria digitalitzada a Martorell

El projecte desenvolupat per IDP ha consistit en el disseny i posada en marxa, en un termini rècord de poc més de dos anys, d'una **instal·lació d'alta complexitat tècnica de 72.659 m² destinats a la producció de sistemes de bateries per a vehicle elèctric**, amb una inversió de 300 milions d'euros i una **capacitat de producció de 1.200 bateries al dia (una cada 45 segons) i fins a 300.000 unitats anuals**.

La nova planta d'assemblatge de cel·les de bateries MEB+ de SEAT (Grup Volkswagen) inclou un pont de transport automatitzat de 550 metres que connecta directament amb la línia de muntatge dels vehicles. El jurat n'ha valorat especialment la capacitat d'integrar enginyeria,



digitalització i sostenibilitat a través d'eines d'avantguarda com la metodologia BIM i el bessó digital, com també la coordinació eficient d'un ampli equip multidisciplinari.

Reconeixement al lideratge empresarial i la mobilitat del futur

En el decurs de la vetllada, el Premi Trajectòria Professional s'ha atorgat a l'enginyer industrial **Eloi Planes Corts**, president executiu del Consell d'Administració de Fluidra. El jurat ha destacat la seva trajectòria **al capdavant de la multinacional de solucions per a la piscina i el wellness**, liderant fites com la sortida a Borsa el 2007, la fusió amb la nord-americana Zodiac i l'entrada del grup a l'IBEX-35 superant els 2.000 milions d'euros de facturació, a més de la seva vinculació continuada amb el teixit econòmic i cultural de Catalunya.

Així mateix, el Premi Innovació ha guardonat el projecte de desenvolupament d'un **prototip d'automòbil amb panells solars integrats, liderat pel Centre Tècnic de Nissan Barcelona conjuntament amb l'empresa Lightyear**. La solució incorpora 3 m² de panells fotovoltaics d'alta eficiència a la carrosseria, fet que permet augmentar l'autonomia del vehicle elèctric entre 20 i 30 km diaris de mitjana i reduir a la meitat les operacions de càrrega necessàries.

Homenatge al col·lectiu i resta de guardons



En l'àmbit institucional, la Diada 2026 ha retut homenatge al **col·lectiu dels enginyers i enginyeres industrials** amb el Premi Institucional, atorgat de manera excepcional coincidint amb la concessió de la **Creu de Sant Jordi** per part de la Generalitat de Catalunya, en reconeixement del seu compromís i vocació de servei al llarg dels anys. A més, la tasca de divulgació de la professió i del sector industrial ha estat reconeguda amb el Premi Serrat i Bonastre de Periodisme, atorgat als **Serveis Informatius de 3Cat** pel seu tractament rigorós, plural i contextualitzat dels reptes tecnològics, energètics i de sostenibilitat.

La vetllada també ha posat en valor el talent acadèmic i la recerca científica de referència. D'una banda, s'ha lliurat el Premi Carrera Acadèmica al doctor enginyer industrial **Miquel Casals Casanova**, catedràtic de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) i impulsor del Grup de Recerca i Innovació de la Construcció, en reconeixement de la seva trajectòria docent i investigadora.

D'altra banda, la Beca Tesi Doctoral de la Fundació Caixa Enginyers, dotada amb 10.000 euros, ha estat per a **Cristina López Martínez** (EPSEM-UPC) pel seu projecte sobre la recuperació sostenible de metalls d'alt valor a partir de lixiviats de bateries d'ió liti. Finalment, el Premi Innovació Joves ha guardonat els **deu millors Treballs Finals de Màster (TFM) de les escoles d'enginyeria industrial de Catalunya**, promovent així el talent emergent del sector.

Més informació:

Prensa i Comunicació Enginyers Industrials de Catalunya



Elisenda Rosanas | Mireia Arisa |

erosanas@eic.cat | mireiaarisa@intermedia.cat

M 675 78 31 78 | M 631 25 54 97

<https://www.eic.cat/sala-de-premsa>