

En el marc de la [Diada dels Enginyers](#) celebrada aquest dimarts al Recinte Modernista de Sant Pau a Barcelona

La investigadora de l'EPSEM Cristina López Martínez guanya la Beca Tesi Doctoral del Col·legi i l'Associació d'Enginyers Industrials de Catalunya

- La Fundació Caixa Enginyers dota amb 10.000 euros aquest guardó pel projecte de recerca desenvolupat a la seu manresana de la UPC per a la recuperació sostenible de metalls d'alt valor en bateries d'ió liti
- El jurat ha destacat la capacitat del treball per transformar un repte ambiental i industrial de primer ordre en una oportunitat real cap a la sostenibilitat i l'economia circular

Barcelona, 23 de setembre de 2026.- La [Diada dels Enginyers 2026](#), celebrada aquest dimarts al Recinte Modernista de Sant Pau de Barcelona, ha posat en valor la recerca d'avantguarda que es fa a la **Catalunya Central**. Organitzada pel Col·legi i l'Associació d'Enginyers Industrials de Catalunya sota el lema «L'enginyeria de la vida», l'esdeveniment ha comptat amb la presència de **Salvador Illa**, president de la Generalitat de Catalunya, la degana del Col·legi, **Maria Salamero**, i el president de l'Associació, **Xavier Rovira**.

En el decurs de la trobada anual del sector, la investigadora **Cristina López Martínez**, de l'**Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de**



Manresa (EPSEM) de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), ha estat guardonada amb la prestigiosa **Beca Tesi Doctoral**, finançada per la Fundació Caixa Enginyers i dotada amb 10.000 euros.

Recerca en economia circular i reciclatge de bateries elèctriques

El projecte guardonat porta per títol «Recuperació sostenible de metalls d'alt valor a partir de lixiviats de bateries d'ió liti en matrius complexes», una recerca que la investigadora està desenvolupant a les instal·lacions de la seu universitària de Manresa. La proposta aborda directament la problemàtica de la gestió i el reciclatge dels residus de bateries d'ió liti, un dels grans reptes energètics i industrials associats a l'expansió de la mobilitat elèctrica.

El jurat de la Beca Tesi Doctoral, que ha triat aquest treball d'entre vuit candidatures presentades, ha valorat especialment la capacitat del projecte per transformar un problema ambiental i industrial de primer ordre en una oportunitat real per avançar cap a una economia circular efectiva i garantir la sostenibilitat dels recursos en el sector tecnològic.

Més informació:

Prensa i Comunicació Enginyers Industrials de Catalunya

Elisenda Rosanas | Mireia Arisa |

erosanas@eic.cat | mireiaarisa@intermedia.cat

M 675 78 31 78 | M 631 25 54 97

<https://www.eic.cat/sala-de-premsa>