

ENGITREN



Enginyers

Industrials de Catalunya
Associació/Col·legi
Comissió de Cultura

10 de març de 2011

Per què i per a què ENGITREN?

Què és ENGITREN?

Els objectius d'ENGITREN

Qui és a ENGITREN?

La seu d'ENGITREN

Les activitats d'ENGITREN

L'organització d'ENGITREN

Conclusions

Una sèrie d'activitats dutes a terme per un grup d'enginyers aficionats al ferrocarril han conduït a les següents consideracions:

- Hi ha inquietud al col·lectiu d'Enginyers pel coneixement del tema genèric 'ferrocarril'.
- Els aficionats mostren interès tant pel tren real com pel tren model, encara que l'afició es desenvolupa més en l'àmbit del modelisme.

Per tant, a l'hora d'organitzar l'activitat que avui presentem, hem de tenir en compte ambdós enfocaments de l'afició.

Podem classificar les raons que ens han empès a iniciar aquesta activitat en dues vessants:

- Del col·lectiu: les inquietuds personals dels aficionats.
- Associatives: les anteriors porten a la necessitat de relacionar-nos.

Raons del col·lectiu

Pel que fa al ferrocarril model:

- Excessiva dificultat en aconseguir fer funcionar les maquetes amb el nivell de fidelitat a la realitat que es desitja.
- Elements de comandament i control cada cop més sofisticats.
- Poca informació dels comerços del ram.

Pel que fa al ferrocarril real:

- Manca de fòrums estables de discussió sobre la realitat ferroviària.
- Dificultats per accedir a segons quines indústries, enginyeries o instal·lacions ferroviàries.
- Tampoc és fàcil que entesos en temes ferroviaris es prestin a donar conferències o explicacions de certa complexitat de forma altruista.

Resumint:

- Decepció de l'aficionat, tant en la vessant model com en la de tren real ja que no troba fàcilment interlocutors ni ambients vàlids per satisfer les seves inquietuds

Raons associatives

Tots sabem que hi ha:

- Associacions d'amics del ferrocarril amb maquetes per a ús públic i activitats socials enfocades al coneixement i divulgació del tren real.
- Webs on s'intercanvien coneixements, informacions i explicacions per a desenvolupar maquetes i entendre el funcionament i l'aplicació dels mecanismes de que parlàvem abans.
- Llibres on s'expliquen tots els aspectes necessaris per dissenyar i construir una maqueta.
- Museus on es pot veure, "tocar" i aprendre molt, tot seguint les seves activitats.

Raons associatives

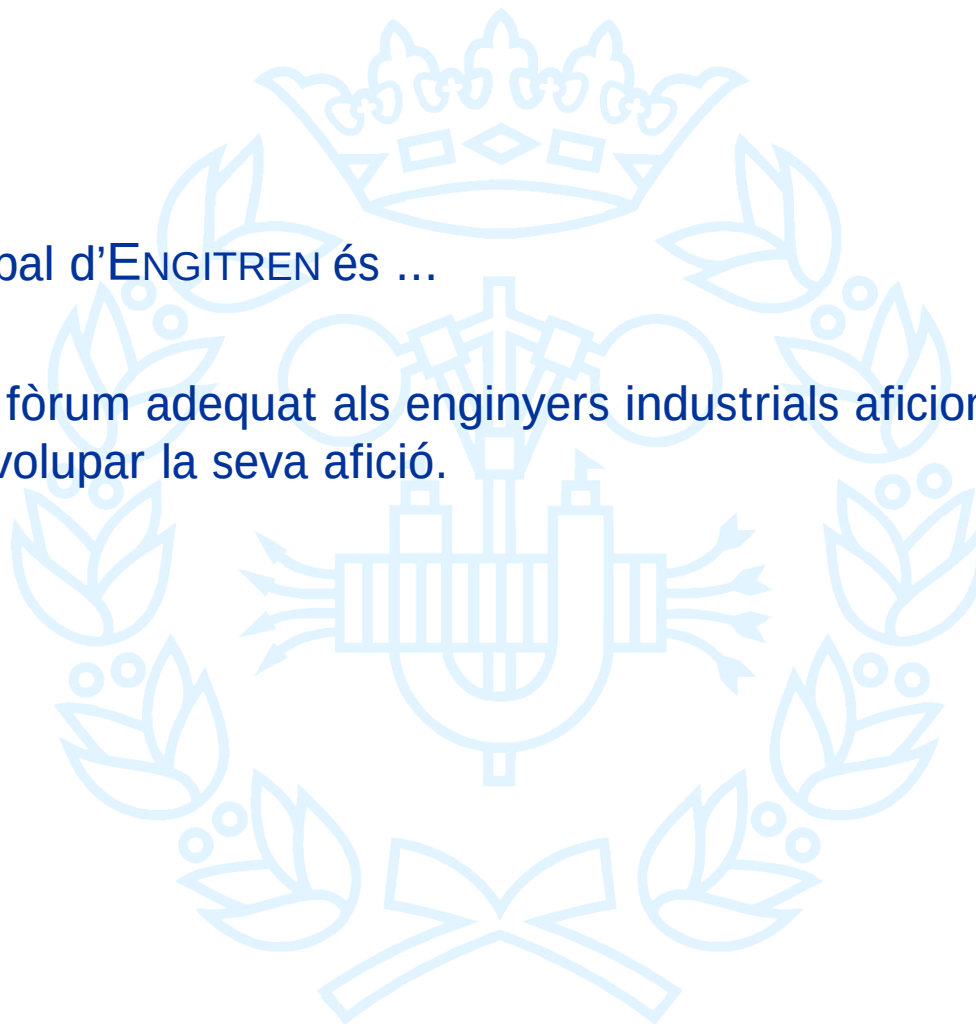
Però.... ens manca un fòrum on, entre companys amb coneixements tècnics suficients i amb experiències personals i professionals de tot tipus:

- Els “modelistes”, puguin intercanviar explicacions entenedores per a desenvolupar i/o millorar les seves maquetes, des del punt de vista tècnic.
- Els que volen saber més i de primera mà sobre el tren real ho puguin aconseguir
- I... per què hauríem de descartar les raons lúdiques, de viatges ferroviaris per qualsevol raó i a qualsevol lloc, que ens puguin interessar a la majoria?

ENGITREN s'ha creat com una subcomissió de l'Associació d'Enginyers Industrials de Catalunya, enquadrada dins la Comissió de Cultura i, per tant, sotmesa a les seves regles organitzatives i de funcionament general, però autònoma en quant a les activitats que li són pròpies.

La missió principal d'ENGITREN és ...

- Propiciar un fòrum adequat als enginyers industrials aficionats al ferrocarril per a desenvolupar la seva afició.



Per aconseguir aquesta missió ens proposem els següents

Objectius

- Desenvolupar la filosofia del tema ferroviari com a entreteniment versus tècnica.
- Divulgar temes ferroviaris, tant del tren model com del real.
- Visitar instal·lacions, museus, indústries, enginyeries, ...
- Cercar les possibilitats de promoure l'afició entre els més petits (el "Club Bombeta", una oportunitat).
- Formar: col·loquis, taules rodones o cicles formatius.

Sense perdre de vista les possibilitats de relació:

- Col·laborant amb altres entitats relacionades amb el ferrocarril (associacions, clubs ferroviaris, ...).
- Promovent un “nucli” d'aficionats amb entusiasme d'on sorgeixin idees, iniciatives i tasques concretes.
- Si s'escau, organitzant actes conjunts amb les altres entitats citades abans.

Qui pot ser membre d'ENGITREN?

- En principi els enginyers industrials, però sense tancar la porta a ningú disposat a col·laborar mentre gaudeix de l'afició.

Què s'espera que facin els membres?

- Col·laborar en donar vida al grup.

Com?

- Amb les seves aportacions en forma d'experiències, coneixements i idees per ésser desenvolupades pel col·lectiu en benefici de tots.

La seu d'ENGITREN és el Col·legi, on ens podem trobar sempre que vulguem.

Tenim, a més, l'adreça electrònica engitren@eic.cat.

Disposar d'un espai propi on poder tenir alguna petita instal·lació ferroviària es podria considerar com un objectiu, encara que no es pot plantejar de moment. Hem de seguir pensant-hi.

Tenir un espai propi ens donaria la possibilitat de crear un “Centre d'interpretació del ferrocarril a través del modelisme”, nom que podria resumir tots els objectius d'ENGITREN.

Però, això de moment, no pot ser més que el que és: un objectiu.

Començarem per activitats “soft”: conferències i taules rodones.

- Detallarem les més immediates després amb títols, ponents i dates.

Comunicarem en breu un programa a més llarg termini.

Però, el més important:

- **La col·laboració i les idees de tots han de ser el suport per a programar i desenvolupar les activitats d'ENGITREN.**

El grup coordinador

És el grup de treball que va iniciar els contactes amb companys aficionats.

Els seus components actuals són Josep M^a Rovira, Frederic Portella, Victor Canosa, Joan Tatjer i Carles Morant.

Les seva tasca principal es planificar i controlar el desenvolupament de les activitats d'ENGITREN.

En principi, no hi ha cap altre òrgan de gestió.

Per tant...

- Voldríem que ben aviat sorgissin grups de promoció d'activitats ferroviàries de tot tipus, convertint-nos en una organització dinàmica i engrescadora per a tots els membres d'ENGITREN.

Tothom hi és convidat

ENGITREN funcionarà si tots estem disposats a aportar allò que hem après al llarg de la nostra vida professional o d'aficionats al tren.

Sempre que

Compartir

sigui per a nosaltres la paraula clau en la nostra relació.

Això és el que esperem.



Moltes gràcies!