

TRENES Y MONTAÑAS EN SUIZA

An aerial photograph of a red Swiss train crossing a long, multi-arched stone viaduct. The train is moving from left to right. The landscape is a mix of green grassy fields and dense green forests. The viaduct is built on a hillside, and the train tracks curve through the landscape. The overall scene is a classic representation of Swiss railway engineering in a mountainous area.

BRUSIO (BERNINA)

¿ QUÉ VAMOS A VER ?

Introducción a Suiza, sus trenes y sus montañas:

12 Líneas de tren:

- GLACIER EXPRESS
- BERNINA EXPRESS
- GORNERGRAT
- FURKA BERGSTRECKE
- ROCHERS DE NAYE
- PILATUS BAHN
- RIGI BAHN
- JUNGFRAU BAHN - SCHYNIGE PLATTE BAHN - WENGENERALP BAHN
- MÜRREN
- BRIENZ – ROTHORN
- GOLDEN PASS PANORAMIC - TREN DEL CHOCOLATE
- APPENZELLER BAHNEN
- MUSEOS MÁS INTERESANTES : TRANSPORTE DE LUCERNA Y BLONAY-CHAM
- WEBS INTERESANTES - MÁS INFORMACIÓN FERROVIARIA - BIBLIOGRAFIA



PUENTE DEL LANDWASSER

Las principales
montañas, lagos
y rios en Suiza

Suiza tiene un 20% de los Alpes y
tiene 48 picos mayores de 4.000 metros



Carte synoptique

Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Moyens de transport

Trains Cars Téléphériques, Funiculaires Bateaux

1:1,2 mio.

0 10 20 30 km



Rayon de validité Swiss Pass | Swiss Flexi Pass | Swiss Youth Pass

Lignes pour voyages illimités, avec le Swiss Flexi Pass

aussi pour des billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%) (25%)

Aucune réduction

Libre circulation sur le réseau des transports urbains

Rayon de validité Swiss Card

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

ou billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%)

Aucune réduction

Rayon de validité Swiss Transfer Ticket

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

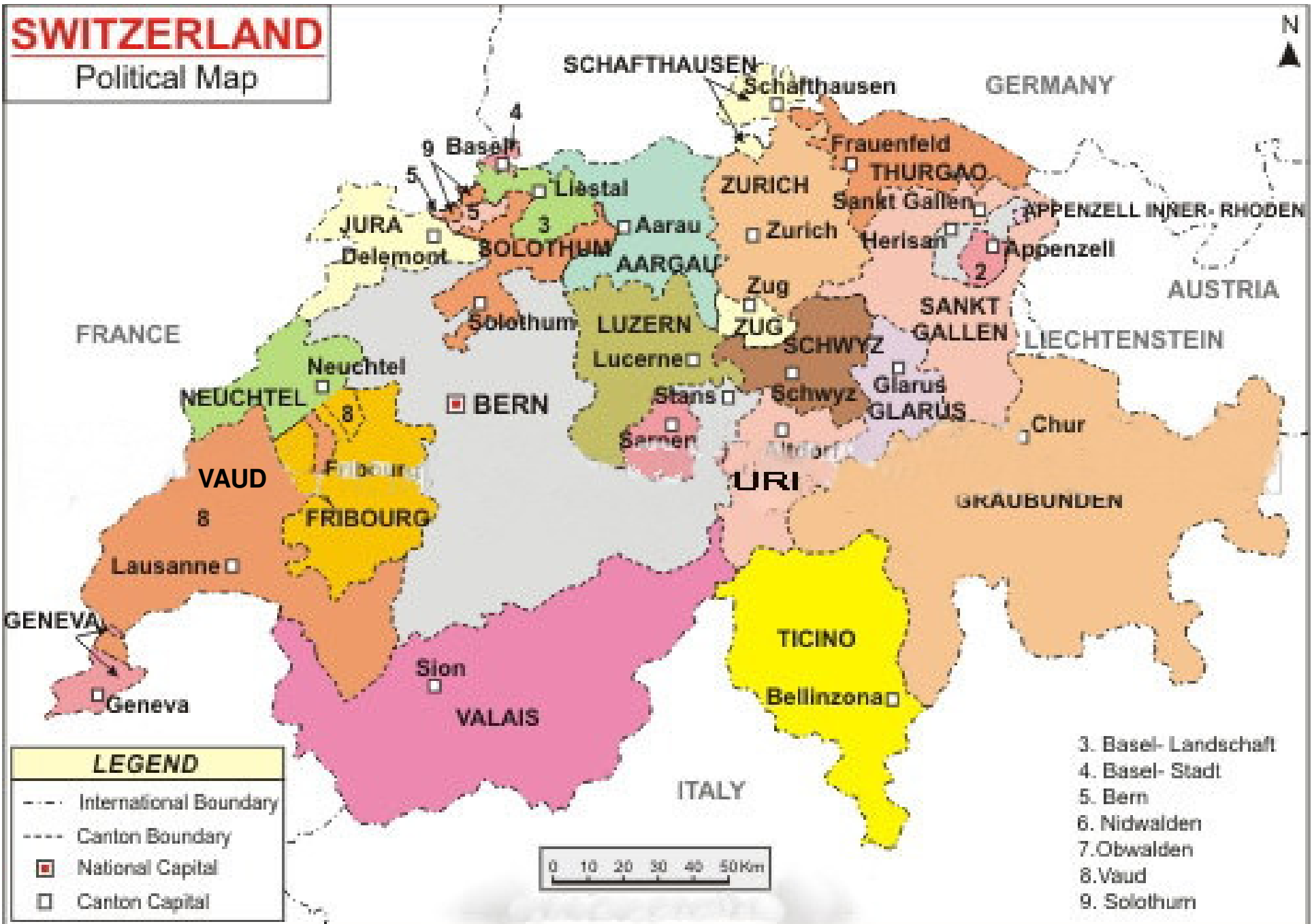
Aucune réduction

Aucune réduction

L''utilisation de certains trains/bateaux/car postaux est soumise à une taxe de réservation (y compris le supplément): tels que par ex. le Glacier Express, le Bernina Express, le Palm Express, le Train du chocolat, le Palm Express. Sur certains parcours de cars postaux (p.ex. cols alpins) un supplément (Alpine Ticket) et/ou une réservation de place est obligatoire.



STTS 08-2018 v. 03/18 Reims: CH04022/02/18 swisspasscard/03/18 France (04/2020) www.stts.ch/swisspasscard



COMPARATIVA SUIZA / CATALUNYA

	SUIZA	CATALUNYA
Area Total	41.290 km ² (+ 30%)	31.895 km ²
Area Tierra	39.550 km ² (+ 25%)	31.893,7 km ²
Area Agua	1.740 km ²	1,3 km ²
Línea de costa	0 km	580 km
Elevación mínima	195 m (Lago Maggiore)	0 m (Mar Mediterraneo)
Elevación máxima	4.634 m (Pico Dufour)	3.143 m (Pica d'Estats)
Picos > 4.000 m	48	0
Población (2009)	7.725.200 Hab. (+ 4%)	7.400.000 Hab.
Densidad	186,5 hab / km ²	232 hab / km ² (+25%)
PIB (2009)	347.583,2 millones € (+ 140%)	144.035,4 millones €
PIB / capita (2009)	44.993 € (+70%)	26.855 €



PRINCIPALES MONTAÑAS

NOMBRE	CANTON	ALTITUD	LATITUD	LONGITUD
Gornergrat	Valais	3131 m	N 45° 58' 87"	E 7° 46' 58"
Titlis	Berna & Obwalden	3239 m	N 46° 46' 41"	E 8° 26' 40"
Piz Corvatsch	Grisones	3451 m	N 46° 24' 57"	E 9° 48' 43"
Tödi	Grisones & Glarus	3614 m	N 46° 48' 80"	E 8° 54' 83"
Kleine Matterhorn	Valais & Italia	3883 m	N 45° 56' 18"	E 7° 43' 47"
Eiger	Berna & Obwalden	3970 m	N 46° 34' 71"	E 7° 59' 88"
Piz Bernina	Grisones	4049 m	N 46° 22' 82"	E 9° 54' 28"
Schreckhorn	Berna	4078 m	N 46° 35' 06"	E 8° 06' 54"
Mönch	Valais & Berna	4099 m	N 46° 33' 26"	E 7° 59' 47"
Jungfrau	Valais & Berna	4158 m	N 46° 32' 13"	E 7° 57' 66"
Breithorn (Zermatt)	Valais & Italia	4165 m	N 45° 56' 07"	E 7° 44' 71"
Finsteraarhorn	Valais & Berna	4274 m	N 46° 32' 35"	E 8° 07' 37"
Grand-Combin	Valais	4314 m	N 45° 56' 14"	E 7° 17' 40"
Dent-Blanche	Valais	4357 m	N 46° 02' 78"	E 7° 36' 38"
Matterhorn (Cervino)	Valais & Italia	4478 m	N 45° 58' 29"	E 7° 39' 23"
Weisshorn	Valais	4506 m	N 46° 05' 68"	E 7° 42' 67"
Dom (Mischabel)	Valais	4545 m	N 46° 05' 22"	E 7° 51' 20"
Monte Rosa	Valais & Italia	4634 m	N 45° 55' 94"	E 7° 51' 59"

Más famosos

Valais : 11, Berna: 5, Grisones: 3



PASOS DE MONTAÑA (1)

NOMBRE	DESDE	A	ALTITUD	LONGITUD	MAXIMA PENDIENTE	ABIERTO
Nufenen	Ulrichen (VS)	Airolo (TI)	2478 m	36 km	11%	Jun - Oct
Gran St. Bernhard	Martini (VS)	Aosta (italia)	2469 m	79 km	11%	May - Oct
(Tunel)			(1924 m)	(5.8 km)		todo el año
Furka	Gletsch (VS)	Hospental (UR)	2431 m	28 km	11%	May - Oct
Flüela	Davos Dorf (GR)	Susch (GR)	2383 m	26 km	12%	Apr - Nov
Bernina	Pontresina (GR)	Poschiavo (GR)	2323 m	33 km	12%	todo el año
Albula	Bergün (GR)	La Punt-Chamues-ch (GR)	2312 m	23 km	12%	Jun - Oct
Julier	Tiefencastel (GR)	Silvaplana (GR)	2284 m	43 km	13%	todo el año
Susten	Innertkirchen (BE)	Wassen (UR)	2224 m	46 km	9%	May - Nov
Grimsel	Innertkirchen (BE)	Gletsch (VS)	2165 m	33 km	11%	May - Oct
Ofenpass	Zernez (GR)	Sta. Maria, Münstertal (GR)	2149 m	36 km	12%	todo el año

VS = VALAIS GR = GRISONES BE = BERNA TI = TICINO UR = URI



PASOS DE MONTAÑA (2)

NOMBRE	DESDE	A	ALTITUD	LONGITUD	MAXIMA PENDIENTE	ABIERTO
Splügen	Splügen (GR)	Chiavenna (Italia)	2113 m	39 km	13%	May - Oct
St. Gotthard	Andermatt (UR)	Airolo (TI)	2108 m	27 km	11%	May - Nov
(Tunel)			(1175 m)	(16.9 km)		todo el año
San Bernardino	Hinterrhein (GR)	Soazza (GR)	2065 m	32 km	12%	Jun - Oct
(Tunel)			(1644 m)	(6.6 km)		todo el año
Oberalp	Andermatt (UR)	Disentis (GR)	2044 m	32 km	10%	May - Oct
Simplon	Brig (VS)	Iselle (Italia)	2005 m	46 km	10%	todo el año
Klausenpass	Altdorf (UR)	Linthal (GL)	1948 m	47 km	10%	May - Oct
Lukmanier	Disentis (GR)	Acquarossa (TI)	1916 m	48 km	10%	Apr - Oct
Col de la Croix	Villars-sur-Ollon (VD)	Les Diableres (VD)	1780 m	18 km	12%	May - Nov
Lenzerheide	Chur (GR)	Tiefencastel (GR)	1549 m	28 km	11%	todo el año
Col du Pillon	Aigle (VD)	Gstaad (BE)	1546 m	42 km	11%	todo el año

VS = VALAIS
TI = TICINO

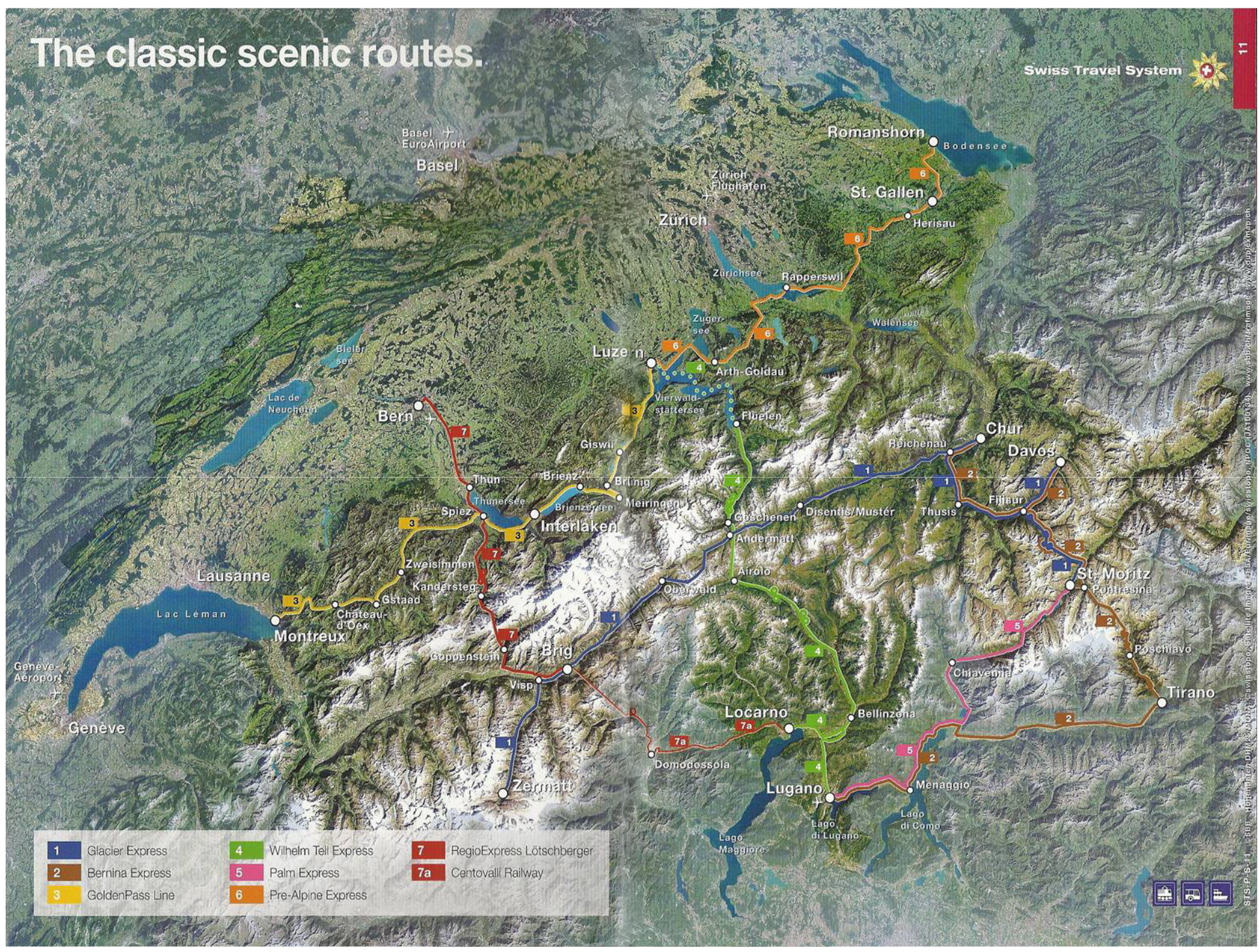
GR = GRISONES
UR = URI

BE = BERNA
VD = VAUD

GL = GLARUS

The classic scenic routes.

Swiss Travel System 



Legend:

1	Glacier Express	4	Wilhelm Tell Express	7	RegioExpress Lötschberger
2	Bernina Express	5	Palm Express	7a	Centovalli Railway
3	GoldenPass Line	6	Pre-Alpine Express		

STB, P&R, T1 - 100% - Informationen über die Schweizer Eisenbahn, www.sbb.ch, www.bahnhof.ch, www.rael.ch, www.sncf.ch, www.tgv.ch, www.ferrovie.ch, www.ferrovie.ch

- 

LINEAS DE VIA ESTRECHA (1)

- 1 [Aare Seeland Mobil \[ASM\] \(formerly known as OSST,BTI,RVO,SNB\)](#)
- 2 [Appenzell Railways \[AB\]](#)
- 3 [Bière-Apples-Morges Railway \[BAM\]](#)
- 4 [Museum railway Blonay-Chamby \[BC\]](#)
- 5 [Bremgarten-Dietikon Railway \[BD\]](#)
- 6 [Brien Rothorn Steam Railway \[BRB\]](#)
- 7 [Brünig Railway \[SBB\]](#)
- 8 [Chemins de fer du Jura \[CJ\]](#)
- 9 [Furka Cogwheel Steam Railway \[DFB\]](#)
- 10 [Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi \[FART\] \(Centovalli railway\)](#)
- 11 [Forchbahn AG \[FB\]](#)
- 12 [Frauenfeld-Wil Railway \[FW\]](#)
- 13 [GGB Gornergrat-Monte Rosa-Bahnen \[GGB\]](#)
- 14 [Jungfrau Railway \[JB\]](#)
- 15 [Lausanne-Echallens-Bercher Railway \[LEB\]](#)
- 16 [Luzern-Stans-Engelberg Railway \[LSE\]](#)
- 17 [Martigny-Châtelard \[MC\]](#)



LINEAS DE VIA ESTRECHA (2)

- 18 [Meiringen-Innertkirchen-Bahn \[MIB\]](#)
- 19 [Ferrovia Monte Generoso \[MG\]](#)
- 20 [Matterhorn Gotthard Bahn \[MGB\]](#)
- 21 [Montreux-Oberland Bernois Railway \[MOB\] \(and CEV,MTGN\)](#)
- 22 [Pilatus Railway \[PB\]](#)
- 23 [Regionalverkehr Bern-Solothurn \[RBS\]](#)
- 24 [Rhaetian Railway \[RhB\]](#)
- 25 [Rheineck-Walzenhausen Mountain Railway \[RhW\]](#)
- 26 [Schinz nach tree nursery railway \[SchBB\]](#)
- 27 [THURBO AG \[Thurbo\]](#)
- 28 [Trains touristiques d'Emosson \[TTE\]](#)
- 29 [Transports Publics du Chablais \[TPC\]](#)
- 30 [Transports Régionaux Neuchâtelois \[TRN\]](#)
- 31 [Trogenerbahn \[TB\]](#)
- 32 [Waldenburgerbahn \[WB\]](#)
- 33 [Wynental- and Suhrental railway \[WSB\]](#)



LINEAS DE VIA STANDARD

- 1 [Ahaus Alstätter Railway Holding AG \[AAE\]](#)
- 2 [BLS Lötschberg Railway \[BLS\]](#)
- 3 [Oensingen-Balsthal Railway \[OeBB\]](#)
- 4 [Orbe-Chavornay-Bahn \[OB\]](#)
- 5 [Rigi Railways \[RB\]](#)
- 6 [Regionalverkehr Mittelland AG \[RM\]](#)
- 7 [Rorschach-Heiden Mountain Railway \[RHB\]](#)
- 8 [Swiss Federal Railways](#)  SBB CFF FFS
SBB, Schweizerische Bundesbahnen; CFF, Chemins de fer fédéraux suisses; FFS, Ferrovie federali svizzere
- 9 [Schweizerische Südostbahn \[SOB\]](#)
- 10 [Sihltal-Zürich-Uetliberg Railway \[SZU\]](#)
- 11 [Transports Régionaux Neuchâtelois \[TRN\]](#)



EN TOTAL MAS DE 40 COMPAÑIAS EN SUIZA

COMPAÑIAS SELECCIONADAS

BLM	<u>-Lauterbrunnen-Mürren Mountain Railway</u>
BOB	<u>- Bernese Oberland Railways</u>
BRB	<u>- Brienz-Rothorn Railway</u>
BVZ	<u>- BVZ Zermatt Railway</u>
CJ	<u>- Chemins de fer du Jura</u>
DFB	<u>- Furka Cogwheel Steam Railway</u>
FART	<u>- Ferrovie autolinee regionali ticinesi (Centovalli)</u>
FLP	<u>- Ferrovia Lugano-Ponte Tresa</u>
FO	<u>- Furka-Oberalp Railway</u>
GFM	<u>- Chemins de fer Fribourgeois Gruyère-Fribourg-Morat</u>
GGB	<u>- Gornergrat-Monte Rosa Railways</u>
JB	<u>- Jungfrau Railways</u>
LSE	<u>- Luzern-Stans-Engelberg Railway</u>
MIB	<u>- Meiringen-Innertkirchen Railway</u>
MOB	<u>- Montreux-Oberland Bernois Railway</u>
RhB StN	<u>- Rhaetian Railway - Main network</u>
RhB BB	<u>- Rhaetian Railway - Bernina line</u>
RhB BM	<u>- Rhaetian Railway - Misox line</u>
RhB ChA	<u>- Rhaetian Railway - Chur-Arosa line</u>
RhB	<u>- Rhaetian Railway - Vereina line</u>
SBB	<u>- Brünig Railway</u>
SPB	<u>- Schynige Platte Railway</u>
SSIF	<u>- Societa subalpina di imprese ferroviarie (Centovalli)</u>
SVB	<u>- Bern - Städtische Verkehrsbetriebe Bern</u>
VBZ	<u>- Zurich Transport Authority</u>
WAB	<u>- Wengernalp Railway</u>
WB	<u>- Waldenburg Railway</u>





Spanischbrötli: primera locomotora suiza

BRÜNIG



BREVE HISTORIA

- 1847 :** Primera línea ferroviaria, (“panecillos españoles”, Spanischbrötli) entre Baden y Zurich (30 km en 30 min. a 60 Km/h)
- 1848 :** Nueva constitución confederal en, el estado se ocupó de la construcción ferroviaria.
- 1852 :** La responsabilidad constructiva se da a los cantones.
- 1870 :** Empresas privadas usan cremalleras para construir líneas de montaña.
- 1902 :** Primera locomotora de los nuevos ferrocarriles federales SBB CFF FFS entra en la estación de Berna.
- 2004 :** Nueva era en los ferrocarriles federales SBB CFF FFS, reduciendo la duración de los trayectos entre Basilea, Berna y Zurich a partir del plan Rail 2000.

LAUSANNE



ALGUNOS RECORDS

- Suiza es el país con **mayor número de montañas** de más de 4.000 metros de toda Europa : en total **48** montañas.
- 3.160 kilómetros de raíles, Suiza dispone de la **red más densa** de ferrocarriles en Europa.
- 2007: record mundial : Como media **2.103 km recorridos / suizo**, ganando a los japoneses (1.976 Km recorridos / japonés).
- Cada suizo tomó un tren en **promedio 47 veces** a lo largo de 2007.
- San Gottardo base (AlpTransit) en construcción. En 2014 será el túnel ferroviario más largo del mundo: **57 kilómetros de túnel** para trenes a 250 km/h. Una hora menos entre Milán y Zúrich.

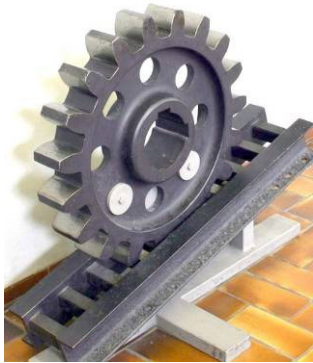


MÁS RECORDS

- Jungfrau Bahn es **el tren más alto de Europa**, llegando a 3.454 metros de altitud.
- En Zermatt está **el tranvía más alto de Europa**, a 2.222 m. en el hotel Riffelalp Resort.
- **El museo más alto de Europa** en el Paso del San Gottardo a 2.100 metros de altitud.
- **El tren cremallera con mayor pendiente del mundo** es el del Monte Pilatus, con una pendiente del 48 %.
- **El ferrocarril de cremallera más largo del mundo** está en Wengernalp en el Oberland Bernés, con un trayecto de 19 kilómetros



SISTEMAS DE CREMALLERA



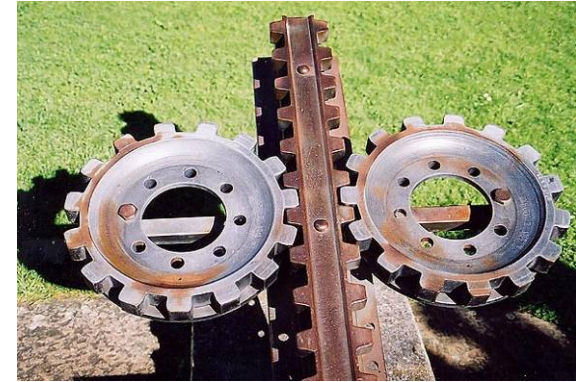
Abt



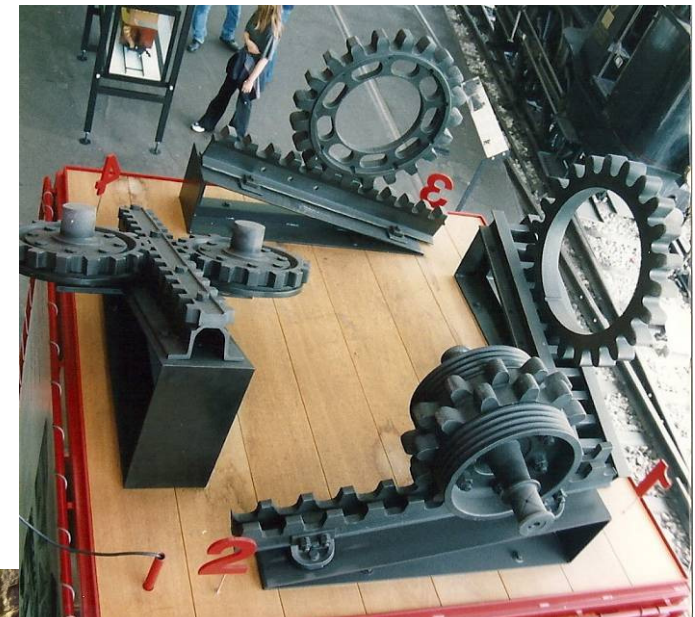
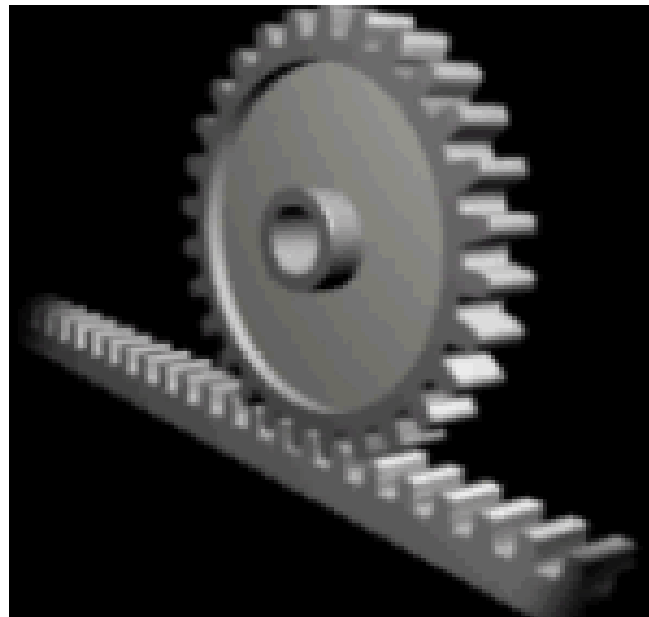
Riggenbach



Strub



Locher



A red and white Glacier Express train is seen from an elevated perspective, traveling along a track that curves through a lush green mountain valley. The train consists of several red passenger cars with white roofs and windows. The surrounding landscape is a mix of green grass, scattered evergreen trees, and rocky outcrops. In the background, steep, forested mountains rise, with some peaks showing patches of snow. A concrete retaining wall runs parallel to the train tracks on the right side of the image. The sky is overcast and grey.

**Tren convencional línea
Glacier Express
bajando hacia
Andermatt**

**LÍNEAS DE TREN
MÁS ESPECTACULARES**

GLACIER EXPRESS

MATTERHORN GOTTHARD BAHN (MGB) + RHÄTISCHE BAHN (RhB)

CANTON

Valais - Uri - Grisons

TRAYECTO

Zermatt – Brig – Andermatt – Chur – Davos / St. Moritz

www.glacierexpress.ch/EN/Pages/default.aspx

- Empezó con las compañías BVZ + FO + RhB en 1930
- El tren rápido más lento del mundo: entre Zermatt (sin coches) y St. Moritz tarda 8 horas. Tren panorámico.
- Puentes Landwasser y Wiesner, tunel Furka base, Lago Oberalpass.
- Chur: la ciudad más antigua de Suiza
- Monasterio de Disentis



ALTURA MAXIMA	2.033 m (Oberalp)
ANCHO DE VIA	1000 mm
TENSION	11 kV 16 $\frac{2}{3}$ Hz
LONGITUD	300 Km
PENDIENTE MAXIMA	12,50%
PUENTES	291
TUNELES	91
TIPO DE CREMALLERA	Abt



Carte synoptique

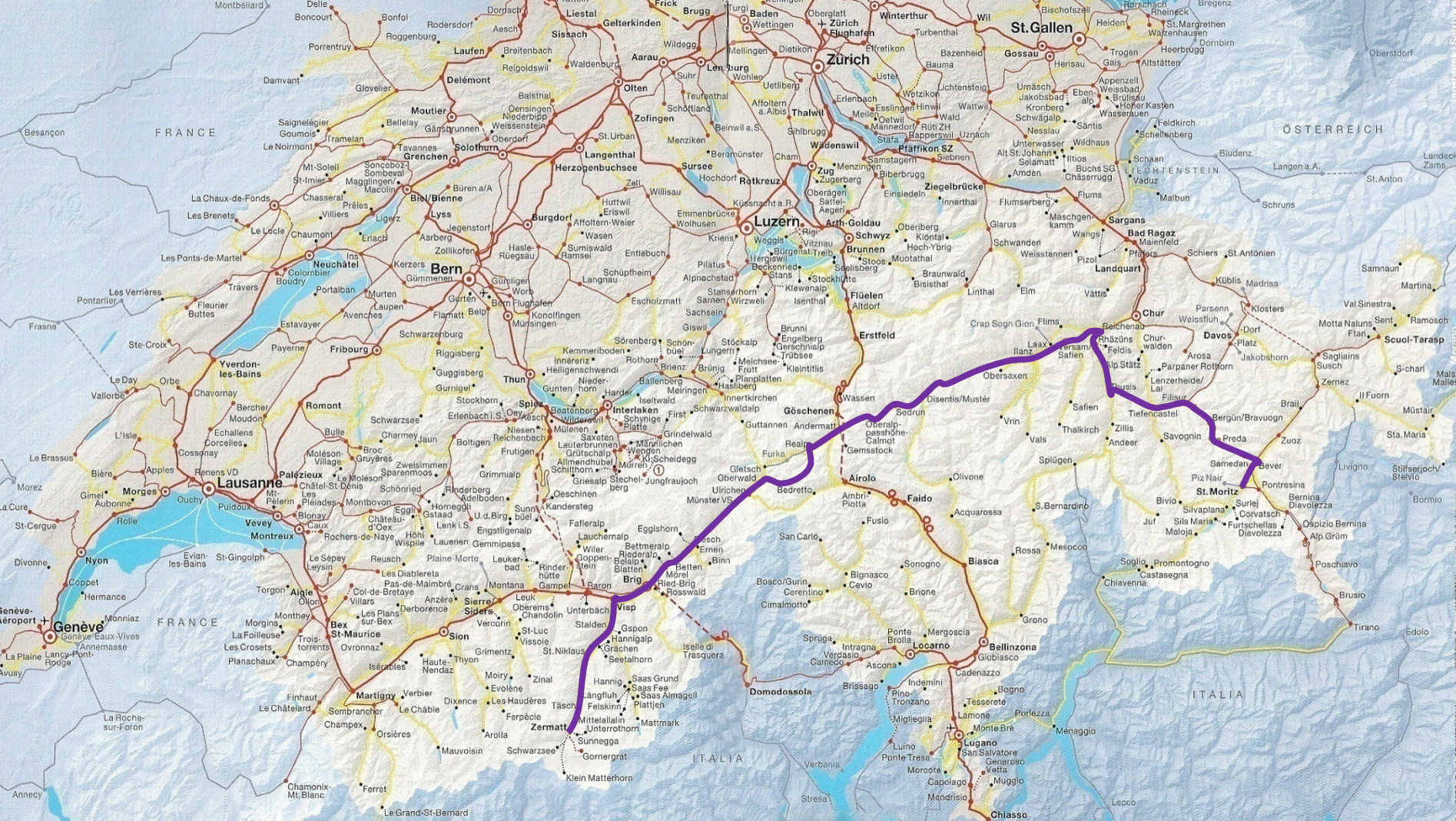
Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Moyens de transport

- Trains
- Cars
- Téléphériques, Funiculaires
- Bateaux

1:1,2 mio.

0 10 20 30 km



Rayon de validité Swiss Pass | Swiss Flexi Pass | Swiss Youth Pass

Lignes pour voyages illimités, avec le Swiss Flexi Pass

aussi pour des billets illimités à demi-prix

- Lignes avec réductions (50%)
- Aucune réduction
- Libre circulation sur le réseau des transports urbains

Rayon de validité Swiss Card

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

ou billets illimités à demi-prix

- Lignes avec réductions (50%)
- Aucune réduction

Rayon de validité Swiss Transfer Ticket

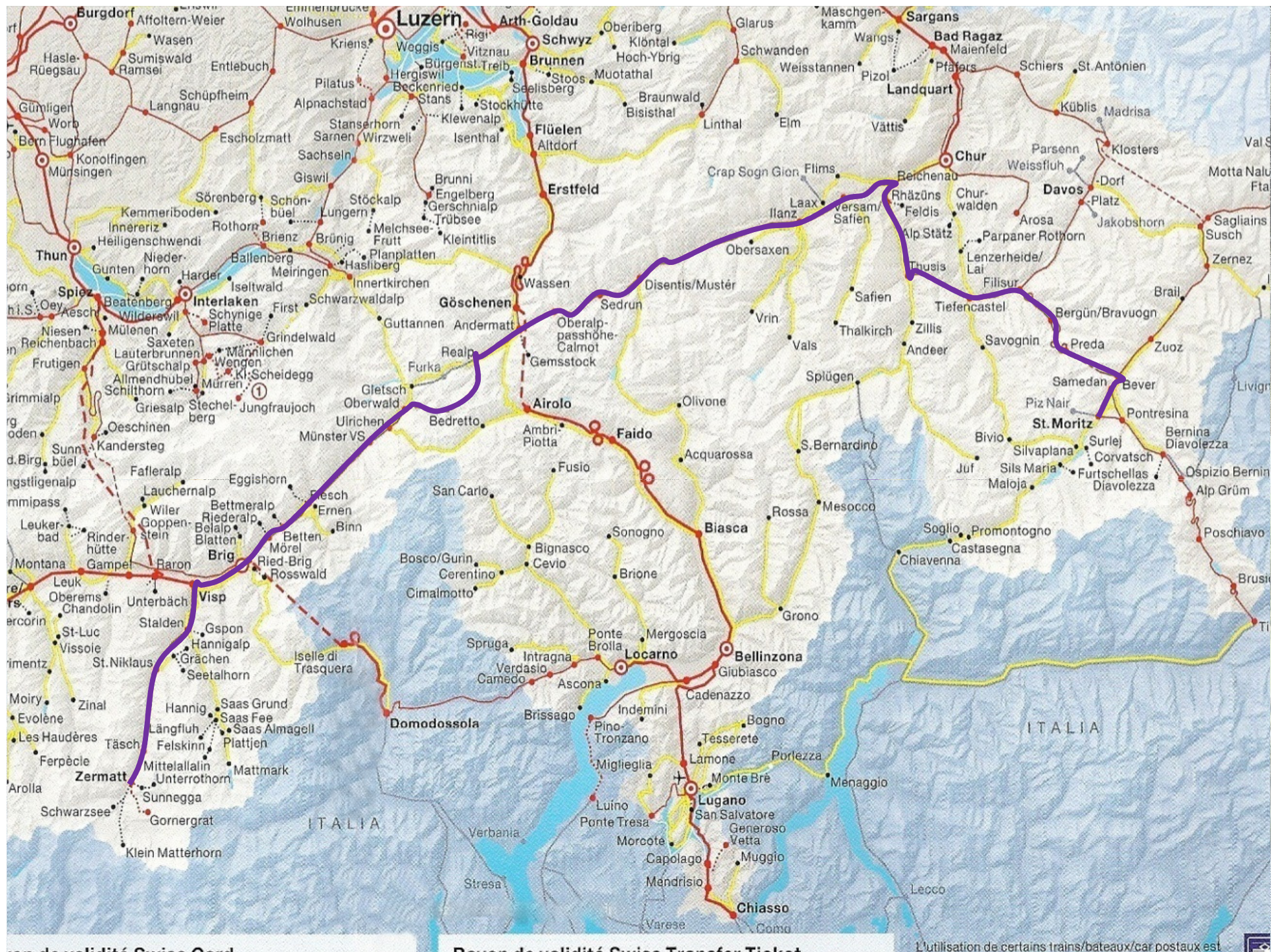
Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

ou billets illimités à demi-prix

- Lignes avec réductions
- Aucune réduction

L'utilisation de certains trains/bateaux/car postaux est soumise à une taxe de réservation (y compris le supplément): tels que par ex. le Glacier Express, le Bernina Express, le Palm Express, le Train du chocolat, le Palm Express. Sur certains parcours de cars postaux (p.ex. cols alpins) un supplément (Alpine Ticket) et/ou une réservation de place est obligatoire.



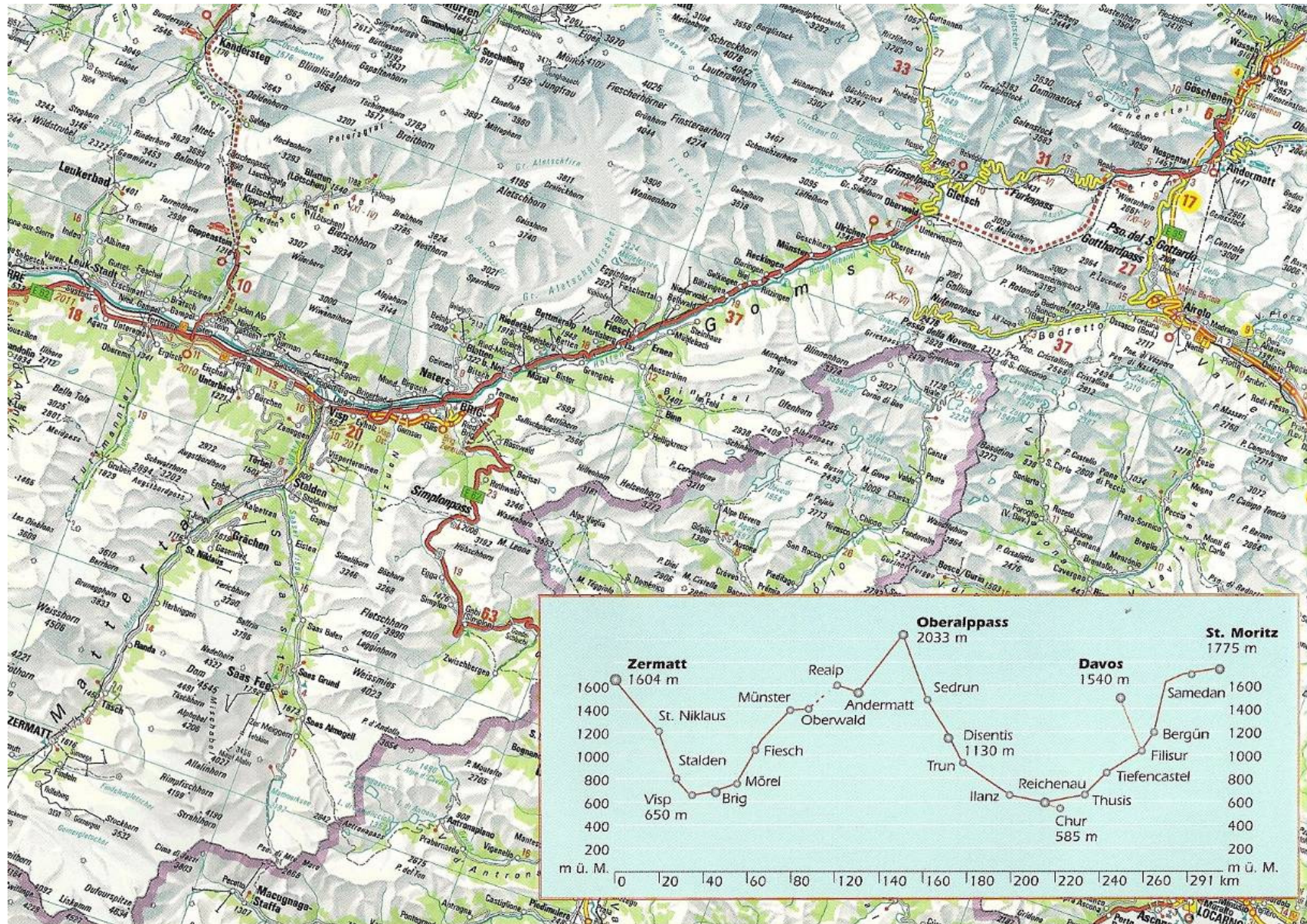


validité Suisse Cord

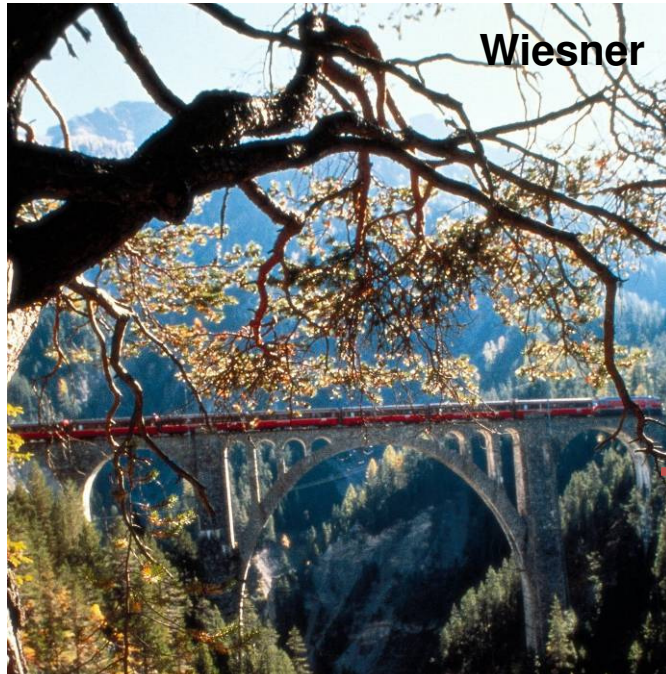
validité Suisse Transfer Ticket

L'utilisation de certains trains/bateaux/car postaux est

GLACIER EXPRESS



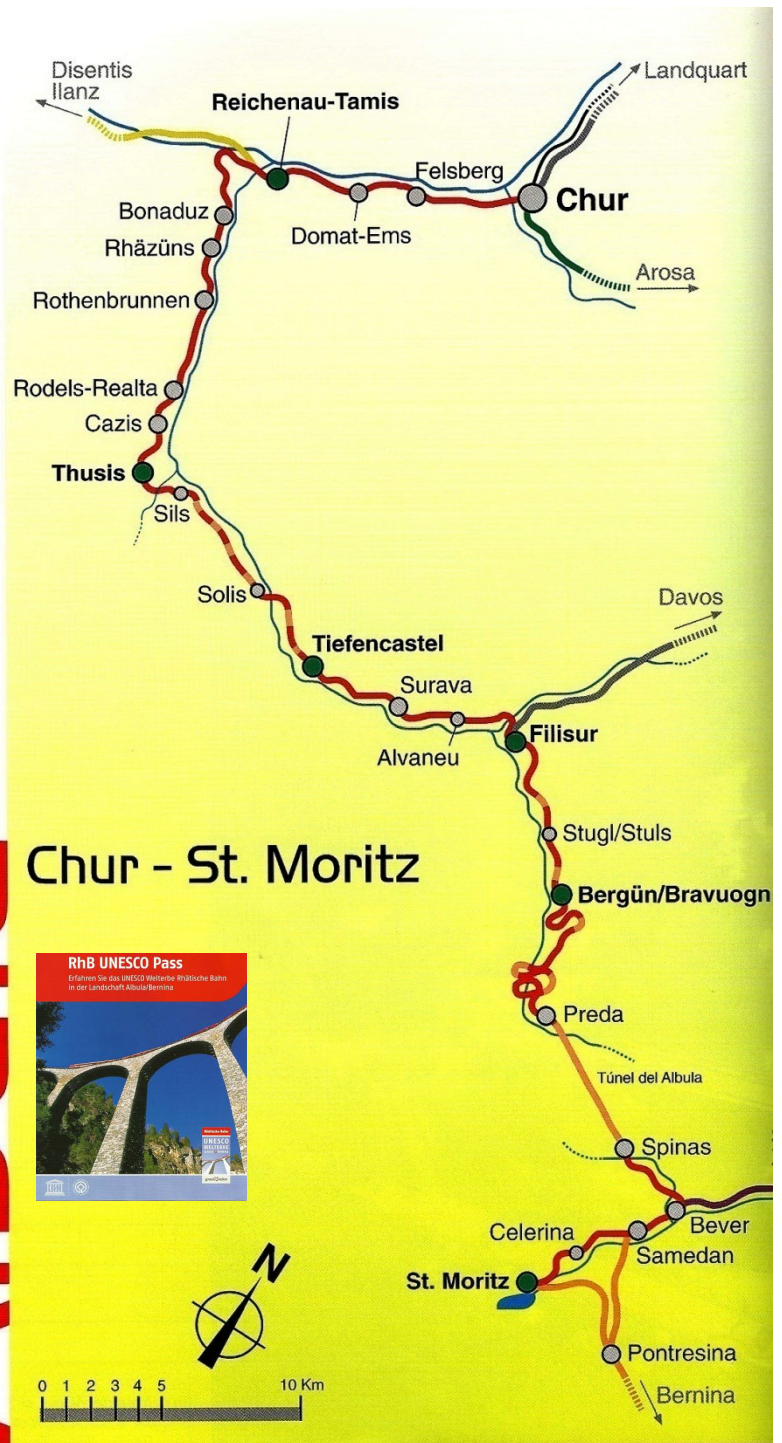
GLACIER EXPRESS

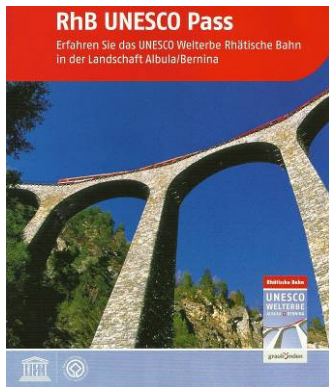


GLACIER EXPRESS

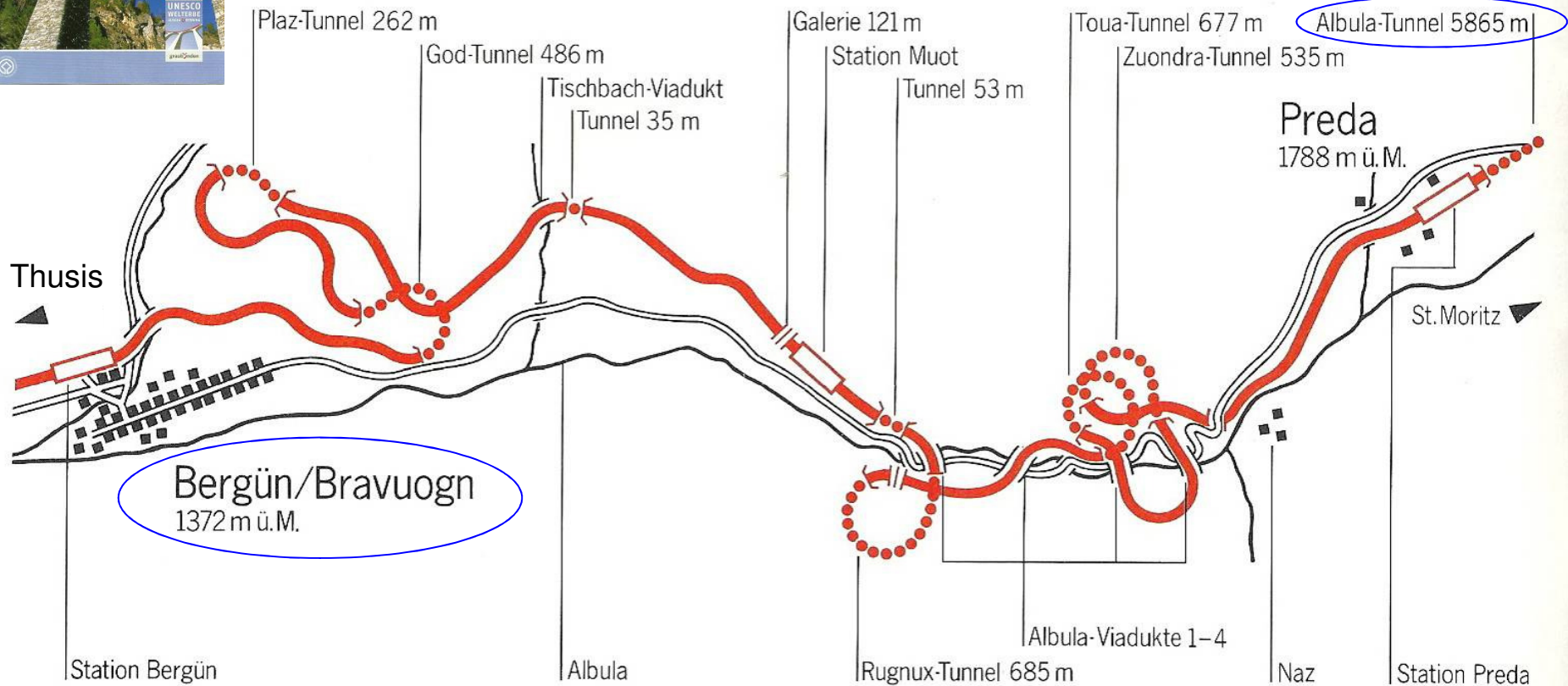


Albul





GLACIER EXPRESS



PASO DEL ALBULA (THISIS – ST. MORITZ : 144 PUENTES Y 42 TUNELES.

ALBULA: TUNEL MÁS LARGO DE LA LINEA: 5.865 m

Camino a pie desde Preda a Bergün : “Educational Trail”

En Bergün: maqueta H0 del Albula con todo detalle del trazado



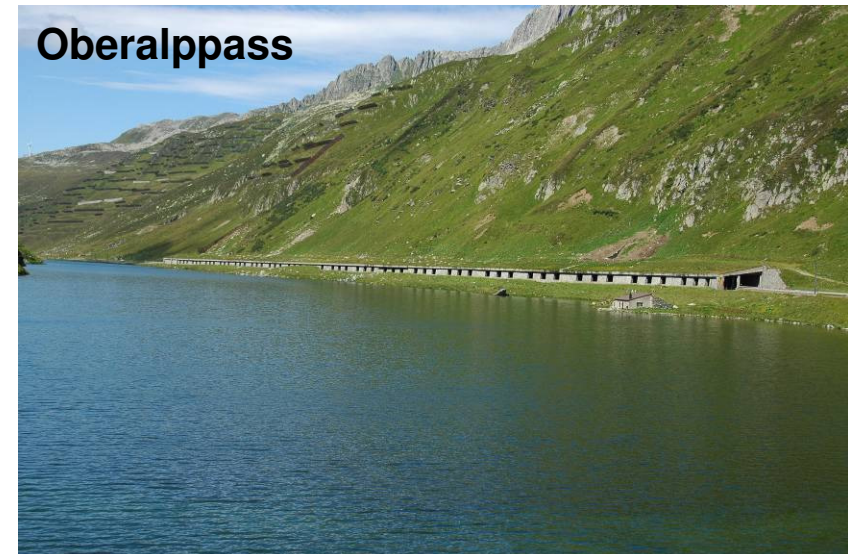
GLACIER EXPRESS



GLACIER EXPRESS



GLACIER EXPRESS



BERNINA EXPRESS

RHÄTISCHE BAHN (RhB)

CANTON

Grisones

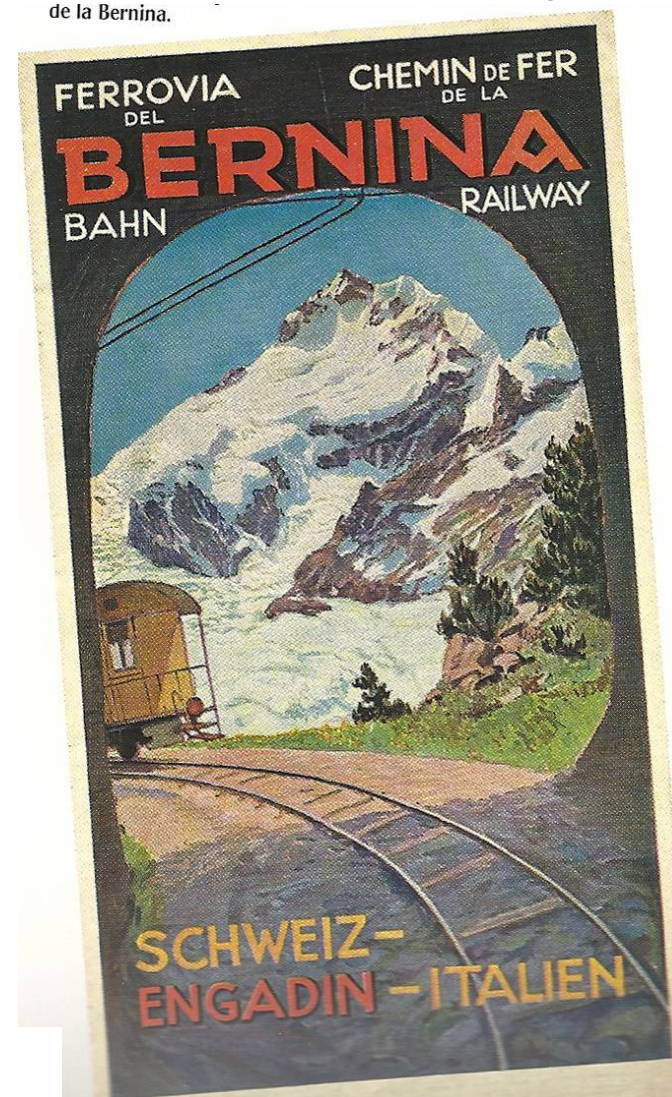
TRAYECTO

Chur/Davos – St. Moritz – Bernina Pass – Poschiavo – Tirano (Lugano)
de la Bernina.

www.rhb.ch/Via-Albula-Bernina.1317.0.html?&L=4

- Overtura: 5 Julio 1910
- Unión a los ferrocarriles Réticos en 1943
- Picos cercanos: Muottas Muragl, Piz Nair, Piz Palü, Piz Bernina, Piz Lagalb, Piz Corvatsch
- Lugares destacables: St. Moritz, Brusio, Ospizio Bernina, Lago Bianco, Poschiavo, Pontresina, Alp Grüm, teleférico Diavolezza, funicular Muottas Muragl, Valle de la Engadina, glaciar Morteratsch

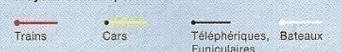
ALTURA MAXIMA	2.253 m
ANCHO DE VIA	1000 mm
TENSION	1000-1500 Vcc
LONGITUD	60.7 km
PENDIENTE MAXIMA	7%
PUENTES	46
TUNELES	13



Carte synoptique

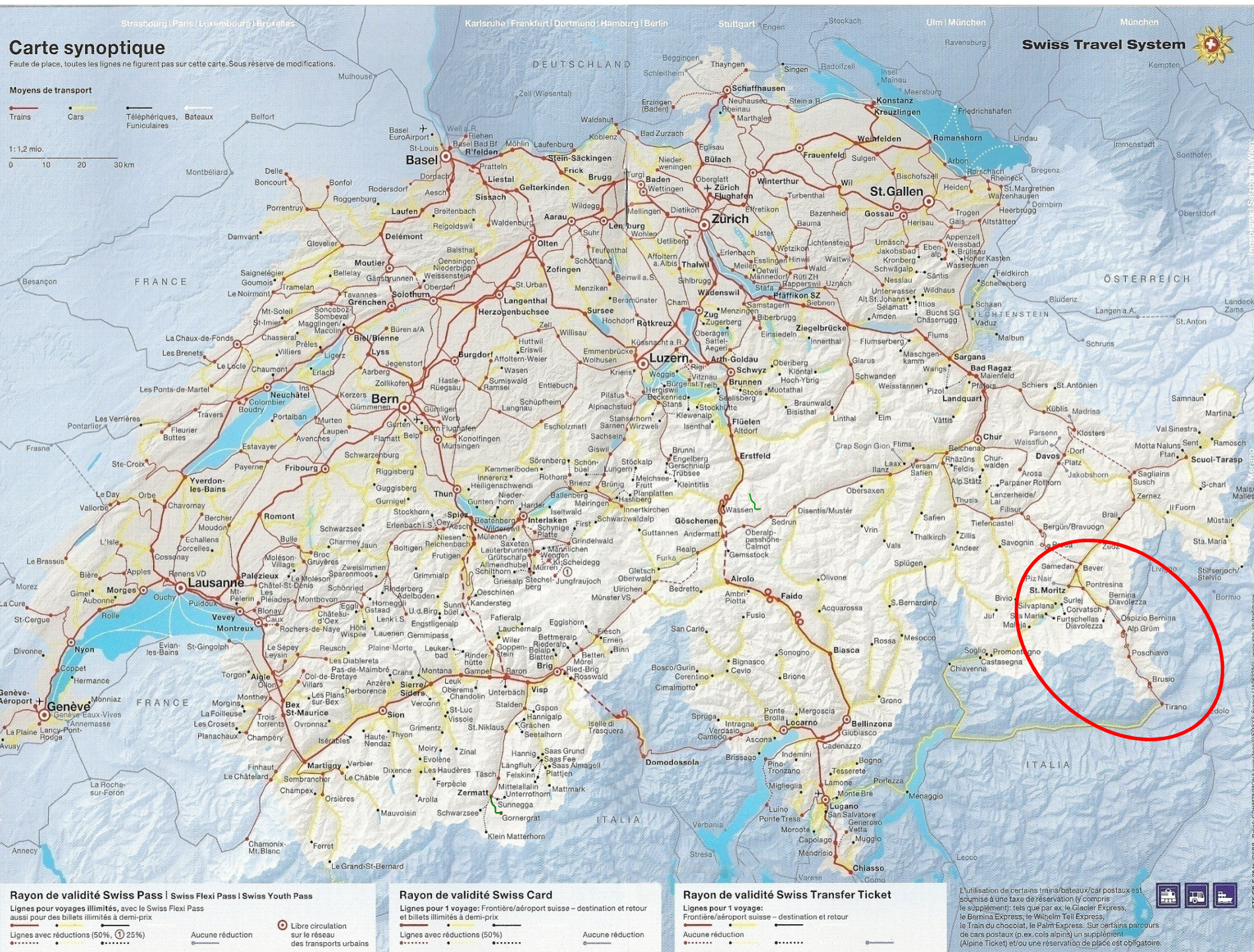
Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

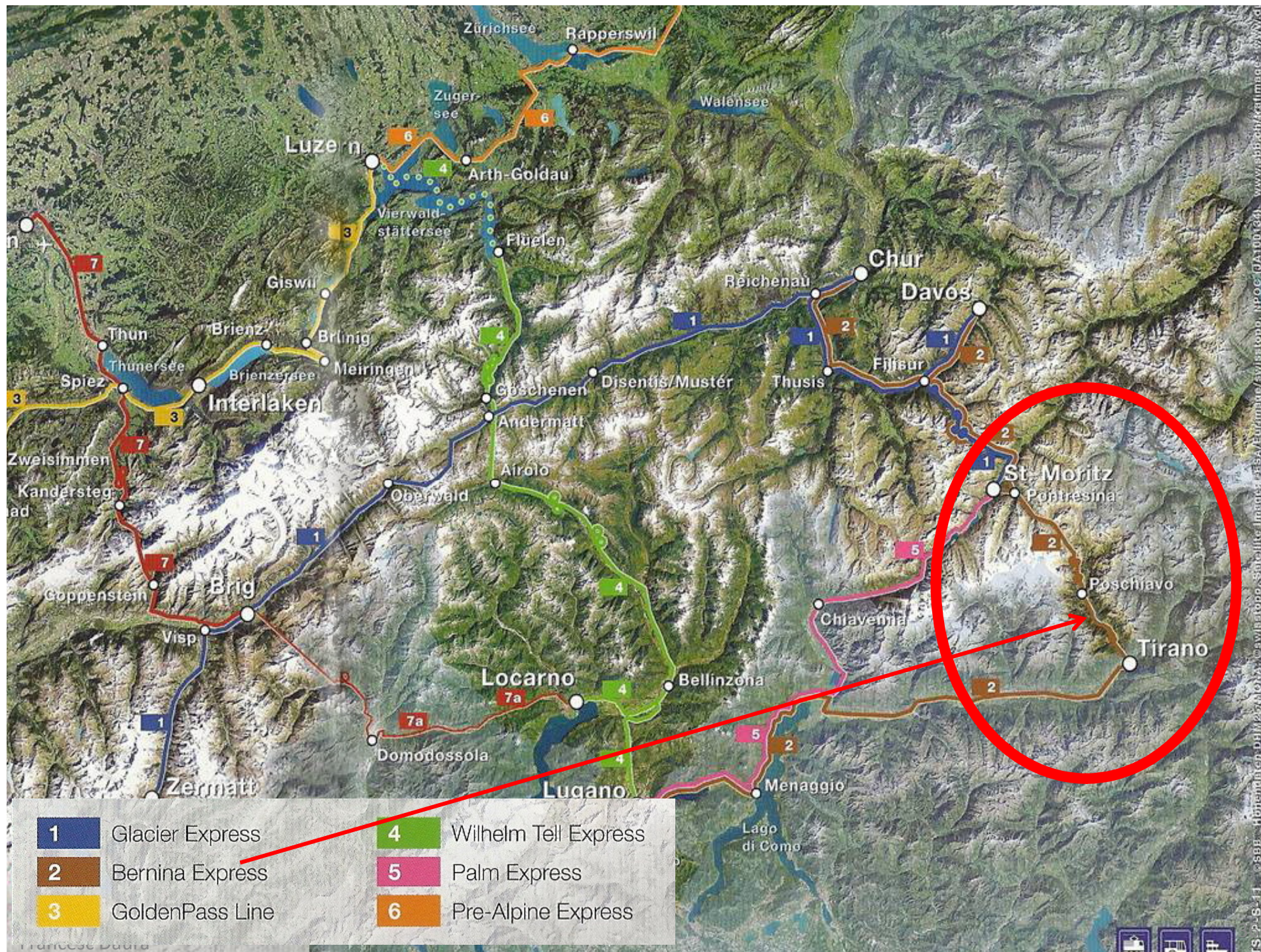
Moyens de transport



1:1,2 mio.

0 10 20 30 km

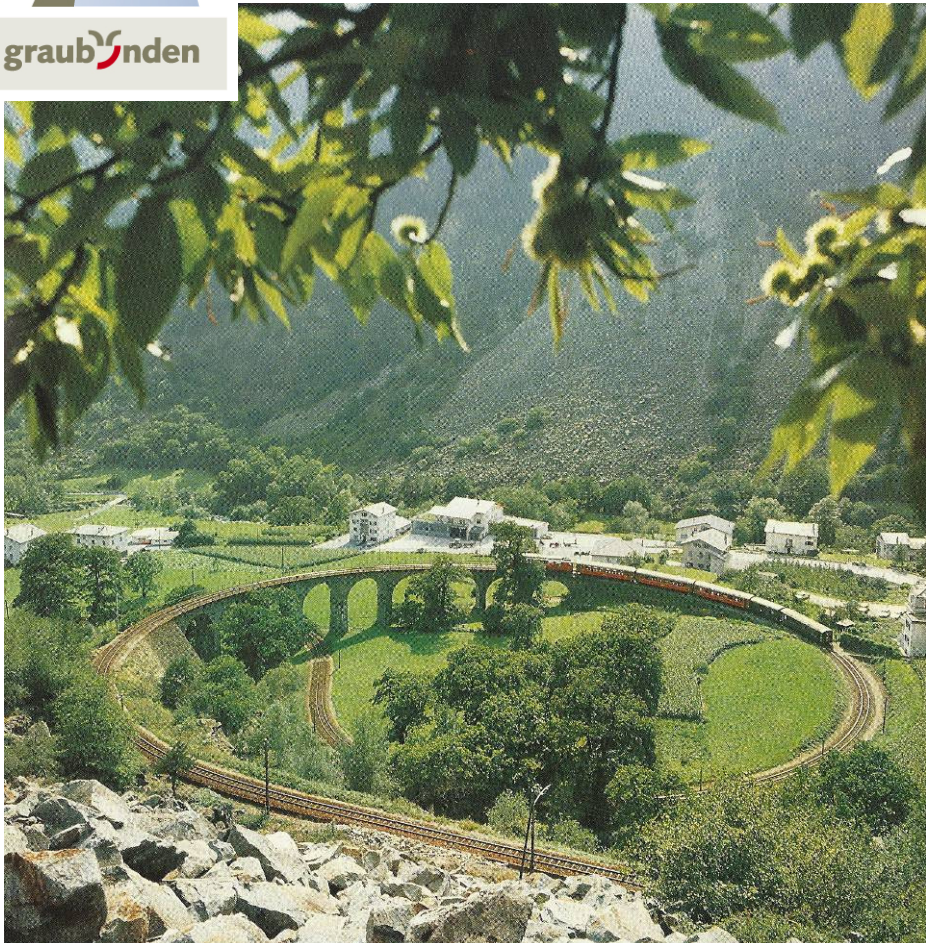




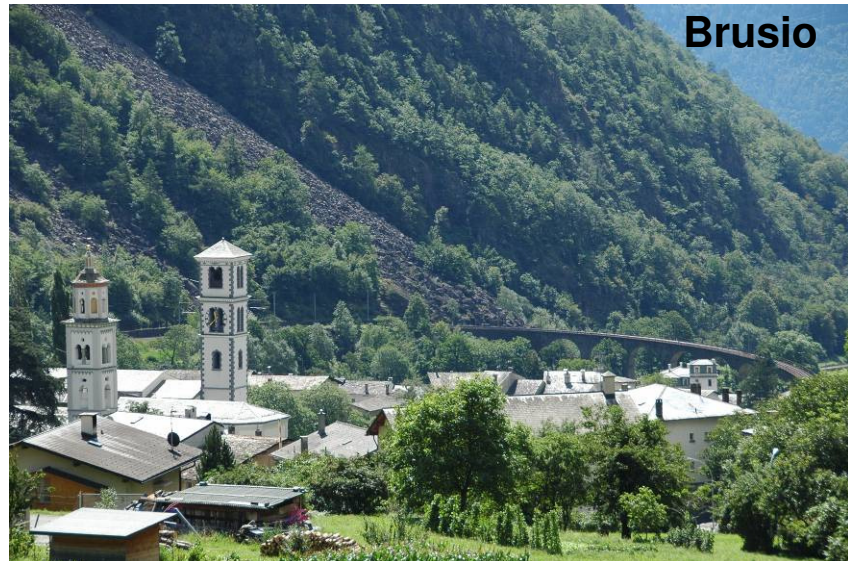


BERNINA EXPRESS

BRUSIO



BERNINA EXPRESS



BERNINA EXPRESS

Piz Corvatsch



Sankt Moritz



Brusio



BERNINA EXPRESS

Lago Bianco



Piz Bernina



GORNERGRAT

GORNERGRAT BAHN (GGB)

CANTON

Valais

TRAYECTO

Zermatt - Gornergrat

www.gornergratbahn.ch/en/Pages/default.aspx

- Primer tren eléctrico de cremallera de Suiza, inaugurado el 20 de Agosto de 1.898.
- Tren cremallera más alto de Europa (3.089)
- Hotel más alto de Suiza: 3.100 m Kulmhotel Gornergrat
- Tranvia más alto (2.222 m) y más corto (468 m) de Europa en Riffelalp
- Está rodeado de 29 picos de 4.000 m., por el pico más alto de Suiza (Dufourspitze, 4.634 m. y por el glaciar Gornergletcher)
- Vista del Cervino (Matterhorn) y del Montse Rosa

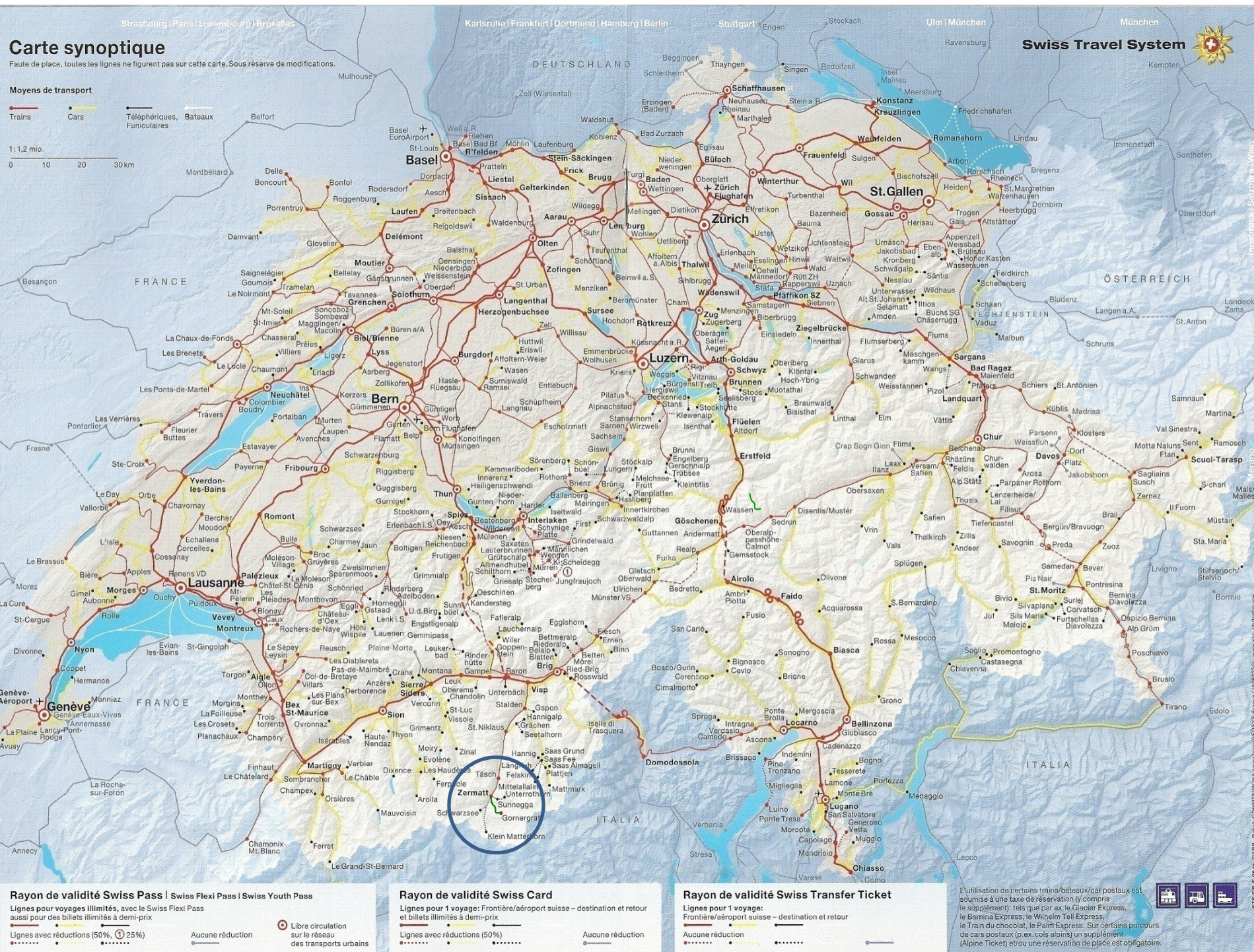


Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.



1:1.2 mio.

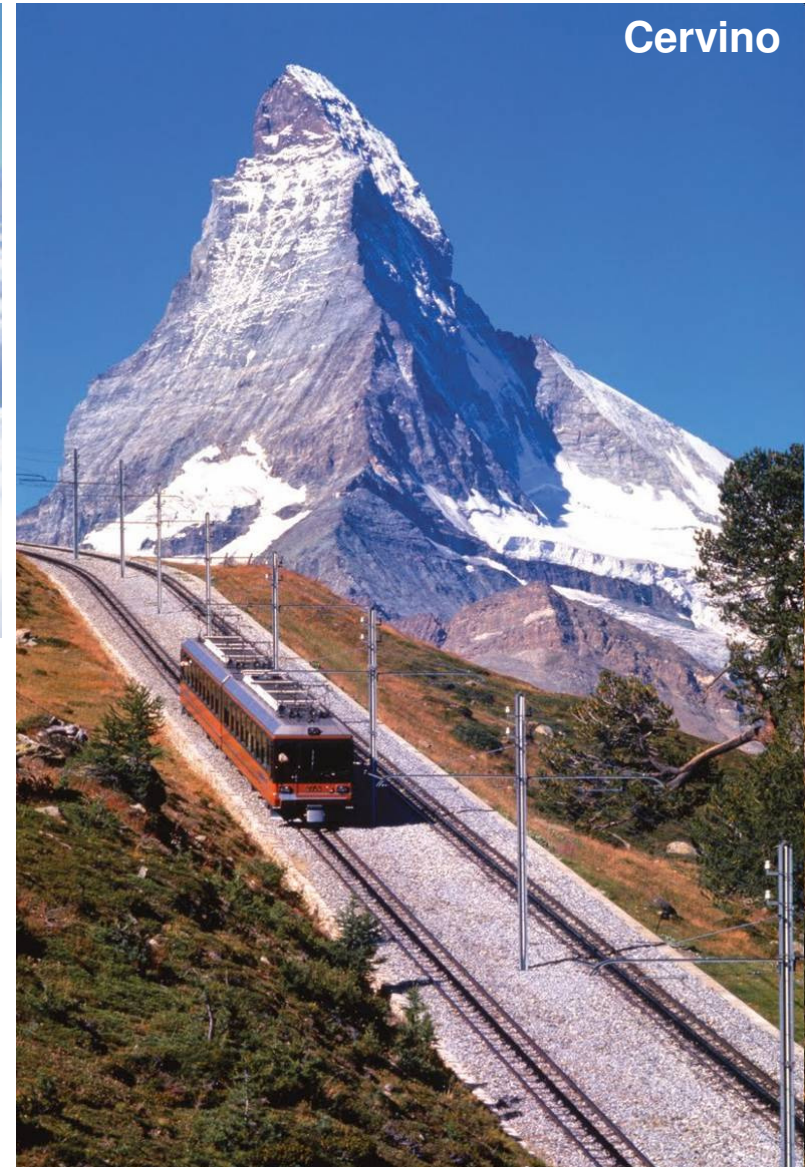




GORNERGRAT



ALTURA MAXIMA	3.089 m
ANCHO DE VIA	1000 mm
TENSION	3 x 725V - 50 Hz
LONGITUD	9,3 Km
PENDIENTE MAXIMA	20%
PUENTES	1
TUNELES	4
TIPO DE CREMALLERA	Abt



GORNERGRAT



GORNERGRAT



FURKA BERGSTRECKE

DAMPFBAHN FURKA BERGSTRECKE (DFB)

CANTON

Valais - Uri

TRAYECTO

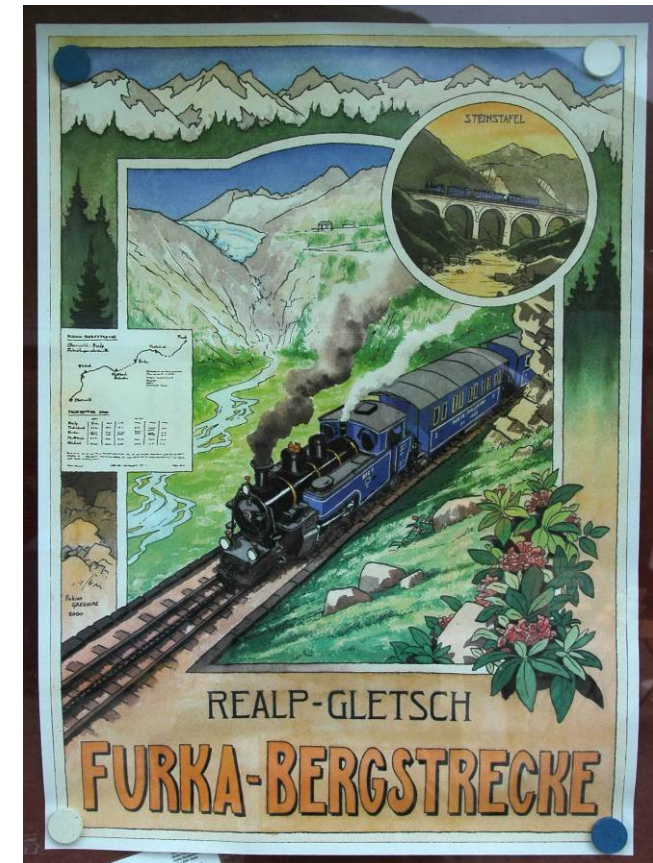
Oberwald - Gletsch - Realp

www.furka-bergstrecke.ch/ger/index.php

- Furka base, 11 de octubre de 1981. Glacier Express deja de circular por el tramo de montaña (Bergstrecke).
- En 1983: la Asociación Furka Bergstrecke salvar este tramo. En 1985: sociedad Dampfbahn Furka Bergstrecke (DFB).
- Locomotoras restauradas del Furka (FO) encontradas en Vietnam.
- Pasos del Furka, Grimsel y Susten
- Glacier del Ródano



ALTURA MAXIMA	2.160 m
ANCHO DE VIA	1000 mm
TENSION	vapor
LONGITUD	18 Km
PENDIENTE MAXIMA	11%
PUENTES	5
TUNELES	11
CREMALLERA	Abt



**Die Erlebniswelt der Dampfbahn Furka-Bergstrecke
Le monde féérique du chemin de fer à vapeur de la Furka**

Teilstück der historischen Strecke des Glacier-Express (West/Ost-Alpenquerung)



FURKA BERGSTRECKE



FURKA BERGSTRECKE



Puente plegable Steffenbach

Phase finale du montage du pont du Steffenbach, en juin 1990. (Photo: M. Horath)



Furka



Furka



Furka



FURKA BERGSTRECKE



ROCHERS DE NAYE

GOLDENPASS (MOB)

CANTON

Vaud

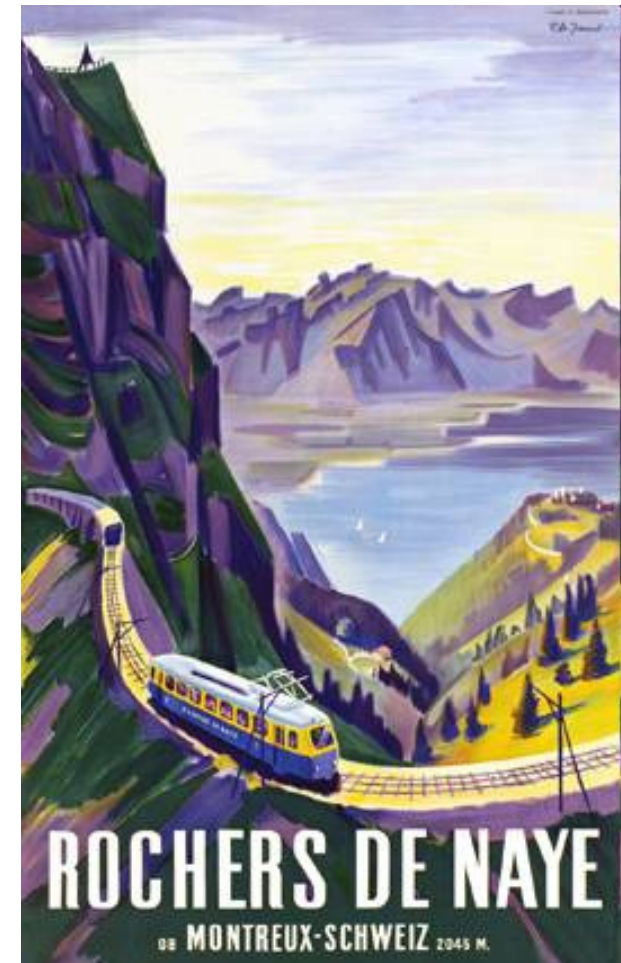
TRAYECTO

Montreux - Glion - Roches de Naye

www.goldenpass.ch/rochers_de_naye_the_trip

- Apertura en julio 1892
- Paso por Glion. Funicular Territet – Glion (inaugurado el año 1.883)
- Vistas sobre el Lago Lemán, Chateau de Chillon y el Montblanc

ALTURA MAXIMA	1.970 m
ANCHO DE VIA	800 mm
TENSION	850 Vcc
LONGITUD	7,70 Km
PENDIENTE MAXIMA	22%
TIPO DE CREMALLERA	Abt



Carte synoptique

Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Moyens de transport



1:1,2 mil.
0 10 20 30 km



Rayon de validité Swiss Pass | Swiss Flexi Pass | Swiss Youth Pass

Lignes pour voyages illimités, avec le Swiss Flexi Pass

aussi pour des billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%, 25%)

Aucune réduction

Libre circulation
sur le réseau
des transports urbains

Rayon de validité Swiss Card

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

et billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%)

Aucune réduction

Rayon de validité Swiss Transfer Ticket

Lignes pour 1 voyage:

Frontière/aéroport suisse - destination et retour

Aucune réduction

L'utilisation de certains trains/bateaux/car postaux est soumise à une taxe de réservation (y compris le supplément): tels que par ex. le Glacier Express, le Bernina Express, le Wilhelm Tell Express, le Train du chocolat, le Palm Express. Sur certains parcours de cars postaux (p.ex. cols alpins) un supplément (Alpine Ticket) et/ou une réservation de place est obligatoire.





ROCHERS DE NAYE



L'étoile caractéristique des trois compagnies Territet-Glion, Glion-Naye et Montreux-Glion.

— TERRITET - GLION —

— GLION - NAYE —

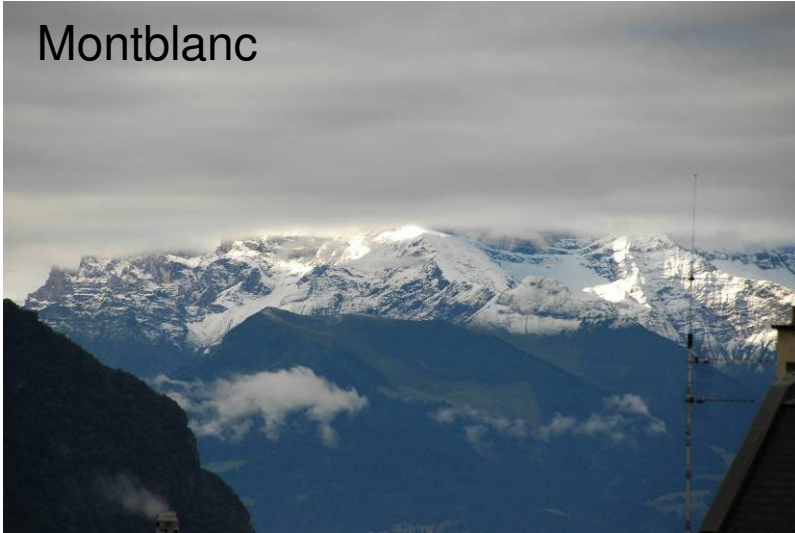
— MONTREUX - GLION —

ROCHERS DE NAYE



ROCHERS DE NAYE

Montblanc



Rochers de Naye



Lago Lemman



Chateau de Chillon



PILATUS BAHN

PILATUS BAHN

CANTON

Obwalden

TRAYECTO

Alpnachstad - Pilatus



www.pilatus.ch/news2-n47-sE.html

- Inaugurado el 4 de Junio de 1889
- El tren con mayor pendiente del mundo (48%)
- Vistas sobre Luzerna, el monte Rigi y los lagos de Luzerna (Vierwaldstättersee) y Sarnersee, Titlis, Jungfrau, Eiger y Mönch.
- Se puede llegar también al Pilatus con teleférico desde Kriens
- Único con la cremallera tipo Locher.



ALTURA MAXIMA	2.070 m
ANCHO DE VIA	800 mm
TENSION	1.550 Vcc
LONGITUD	4,3 Km
PENDIENTE MAXIMA	48%
PUENTES	23
TUNELES	7
TIPO DE CREMALLERA	Locher



Carte synoptique

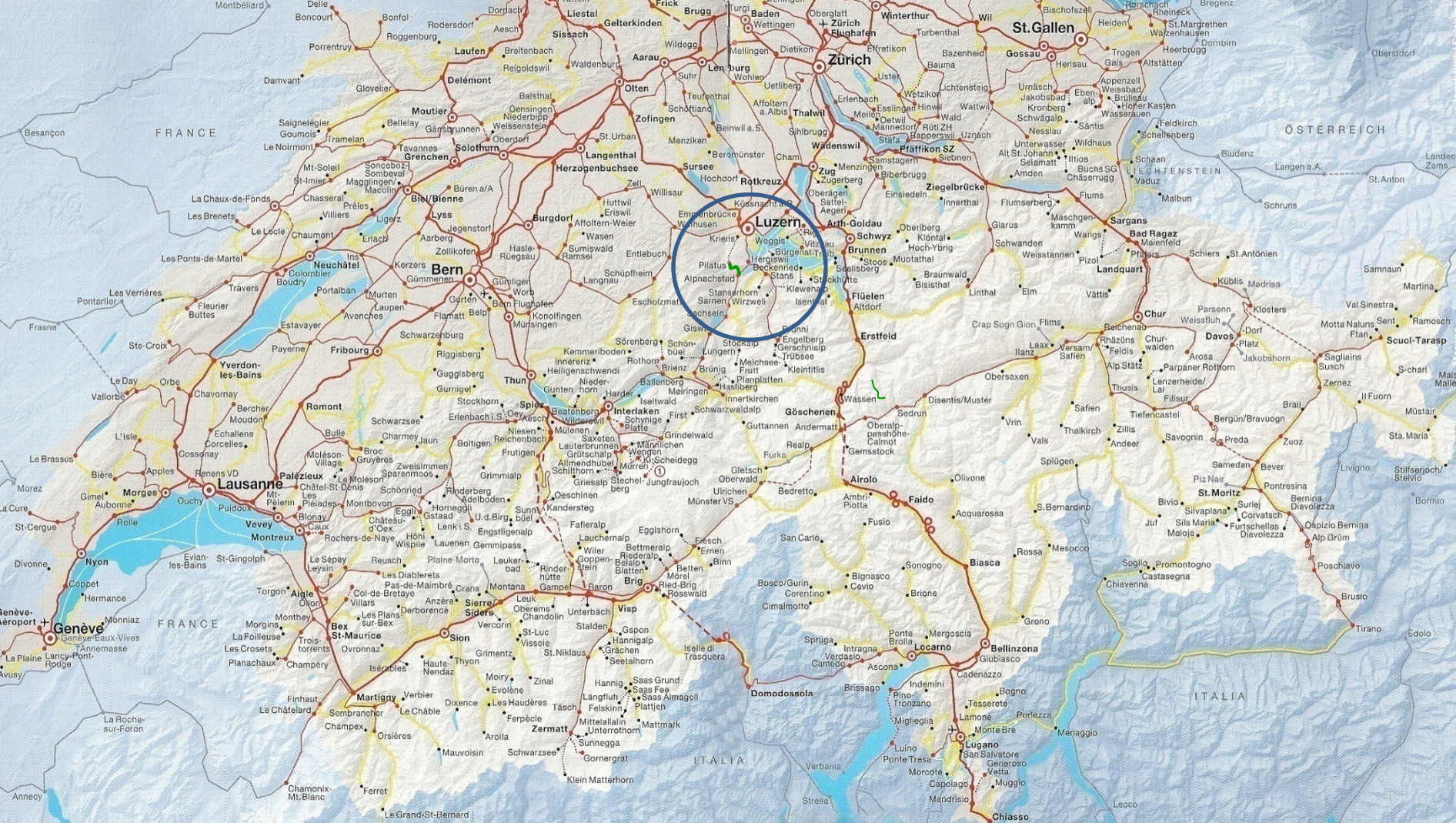
Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Moyens de transport

- Trains
- Cars
- Téléphériques, Funiculaires
- Bateaux

1:1,2 mio.

0 10 20 30 km



Rayon de validité Swiss Pass | Swiss Flexi Pass | Swiss Youth Pass

Lignes pour voyages illimités, avec le Swiss Flexi Pass

aussi pour des billets illimités à demi-prix

- Lignes avec réductions (50%)
- Aucune réduction
- Libre circulation sur le réseau des transports urbains

Rayon de validité Swiss Card

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

ou billets illimités à demi-prix

- Lignes avec réductions (50%)
- Aucune réduction

Rayon de validité Swiss Transfer Ticket

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

Aucune réduction

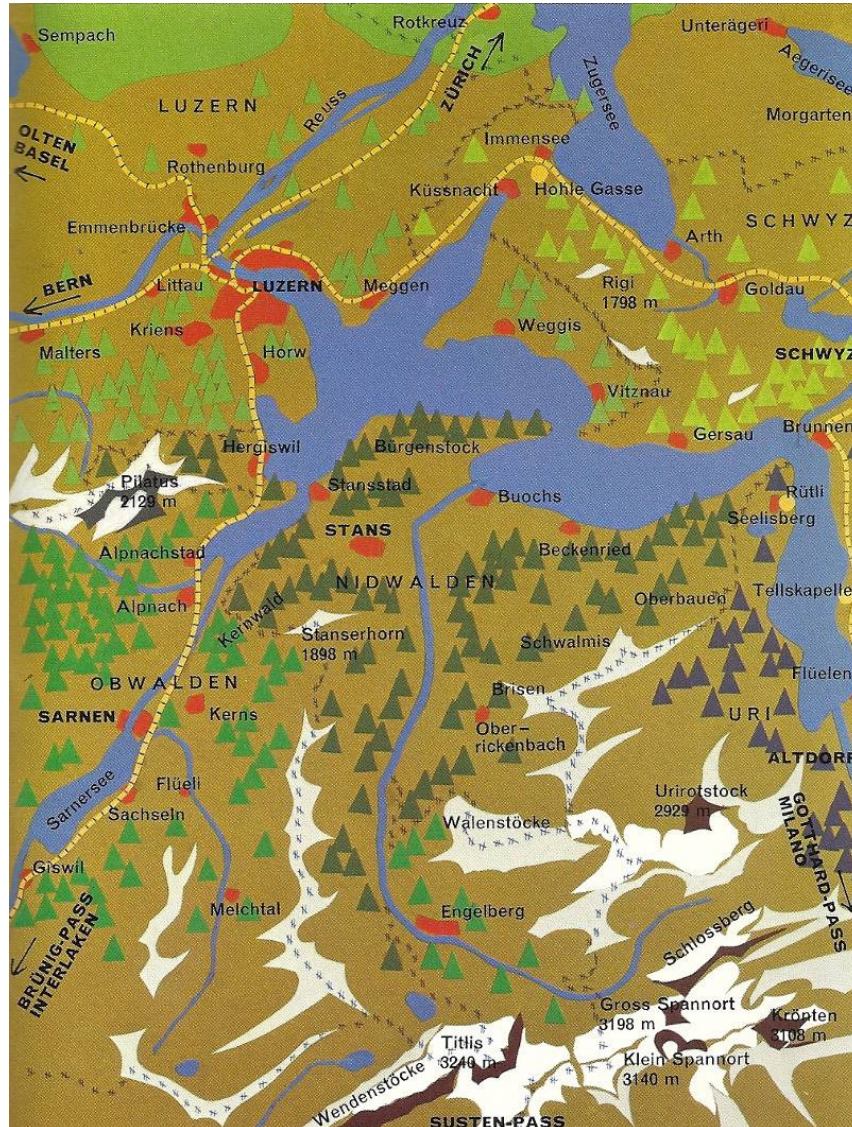
- Aucune réduction

L'utilisation de certains trains/bateaux/car postaux est soumise à une taxe de réservation (y compris le supplément): tels que par ex. le Glacier Express, le Bernina Express, le Palm Express, le Train du chocolat, le Palm Express. Sur certains parcours de cars postaux (p.ex. cols alpins) un supplément (Alpine Ticket) et/ou une réservation de place est obligatoire.





PILATUS BAHN



Alpnachstad



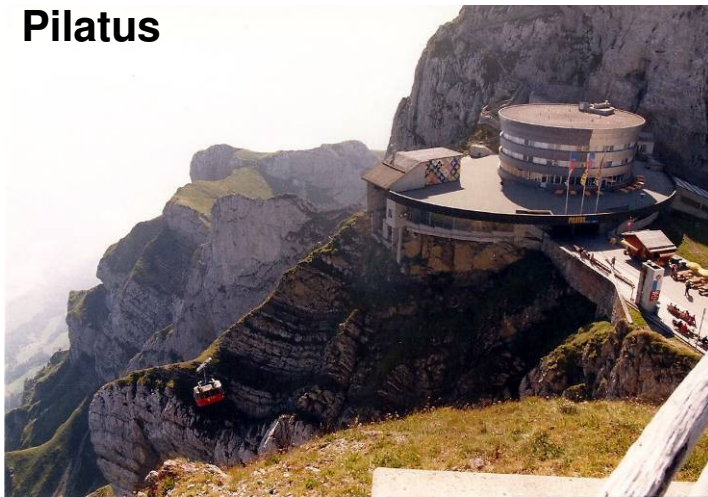
PILATUS BAHN



PILATUS BAHN



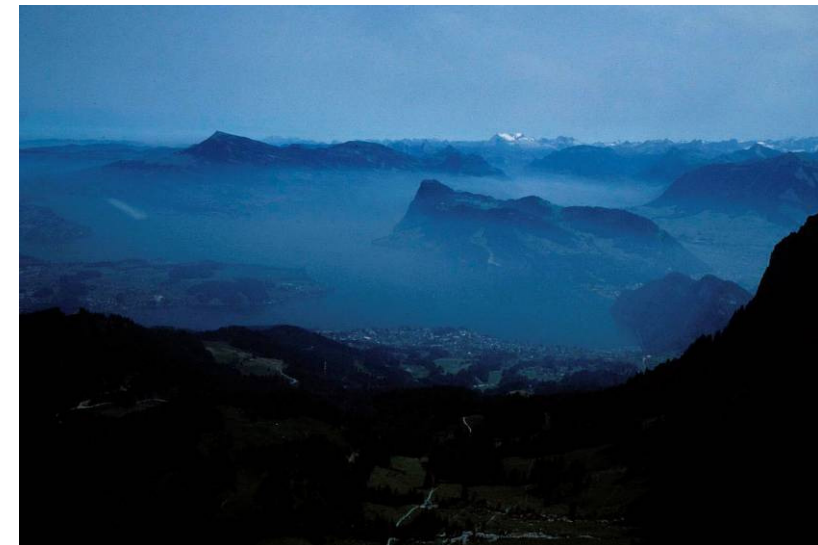
Pilatus



Lucerna



PILATUS BAHN



RIGI BAHNEN

RIGI BAHNEN



CANTON

Lucerna - Schwyz

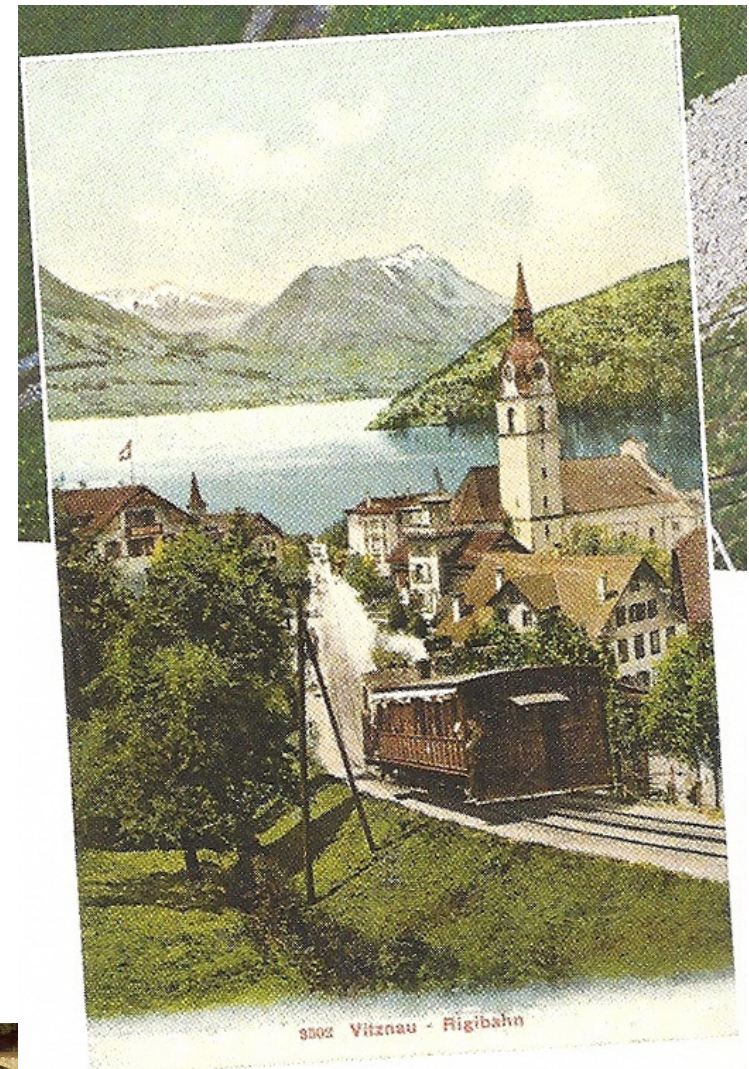
TRAYECTO

Vitznau o Arth-Goldau - Rigi Kulm

www.rigi.ch/en/welcome.cfm

- Inaugurado desde Vitznau en 1871 y desde Arth-Goldau en 1873.
- Vistas sobre Luzerna, Arth y Vitznau.
- Vistas sobre el lago de Luzerna (Vierwaldstättersee), el lago Lauerzersee, Titlis y Jungfrau
- Circulación de locomotora de vapor en verano.

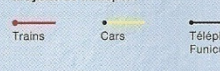
ALTURA MAXIMA	1735 m
ANCHO DE VIA	1435 mm
TENSION	1.500 Vcc
LONGITUD	6,9 Km
PENDIENTE MAXIMA	25%
TIPO DE CREMALLERA	Riggenbach



Carte synoptique

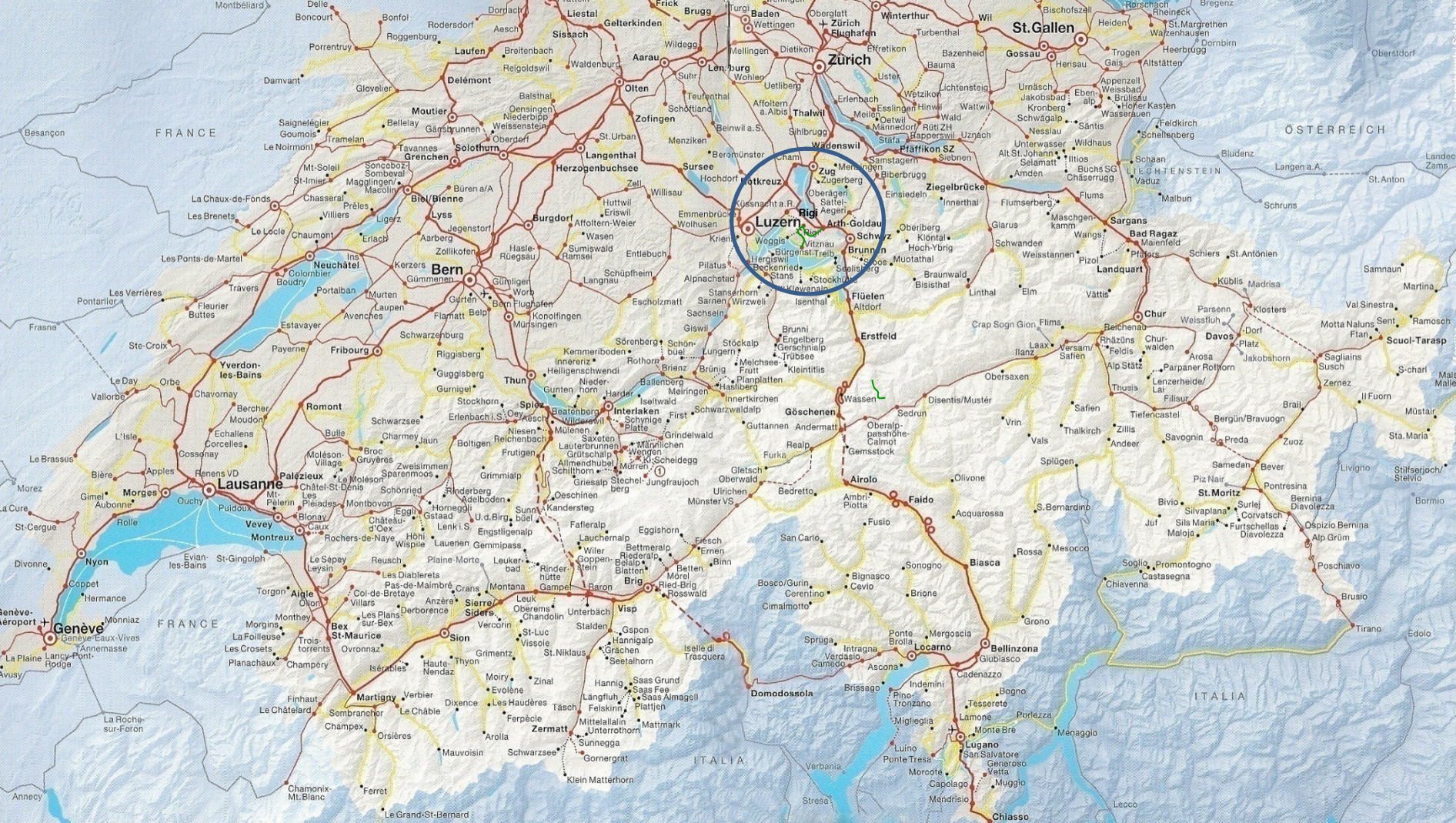
Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Moyens de transport



1:1,2 mio.

0 10 20 30 km



Rayon de validité Swiss Pass | Swiss Flexi Pass | Swiss Youth Pass

Lignes pour voyages illimités, avec le Swiss Flexi Pass aussi pour des billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%) (25%)

Aucune réduction

Libre circulation sur le réseau des transports urbains

Rayon de validité Swiss Card

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour et billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%)

Aucune réduction

Rayon de validité Swiss Transfer Ticket

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

Aucune réduction

Aucune réduction

L''utilisation de certains trains/bateaux/car postaux est soumise à une taxe de réservation (y compris le supplément): tels que par ex. le Glacier Express, le Bernina Express, le Palm Express, le Train du chocolat, le Palm Express. Sur certains parcours de cars postaux (p.ex. cols alpins) un supplément (Alpine Ticket) et/ou une réservation de place est obligatoire.





RIGI BAHNEN



RIGI BAHNEN



RIGI BAHNEN



RIGI BAHNEN



RIGI BAHNEN



JUNGFRAU BAHN

JUNGFRAUJOCH BAHN

CANTON

Berna

TRAYECTO

Interlaken - Lauterbrunnen - Kleine Scheidegg - Jungfrau Joch

www.jungfraubahn.ch

- Inaugurada el 1 de Agosto de 1912
- Su estación final está a 3.454 m de altura, la más alta de Europa.
- Desde el Jungfrau se ve el nacimiento del Aletch, el glaciar más largo de Europa (23 km y 900 m de profundidad).

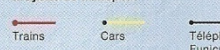
ALTURA MAXIMA	3.454 m
ANCHO DE VIA	1000 mm
TENSION	3 x 1.125V -50Hz
LONGITUD	9,4 Km
PENDIENTE MAXIMA	25%
PUENTES	41
TUNELES	1 de 8,3 Km
TIPO DE CREMALLERA	Strub



Carte synoptique

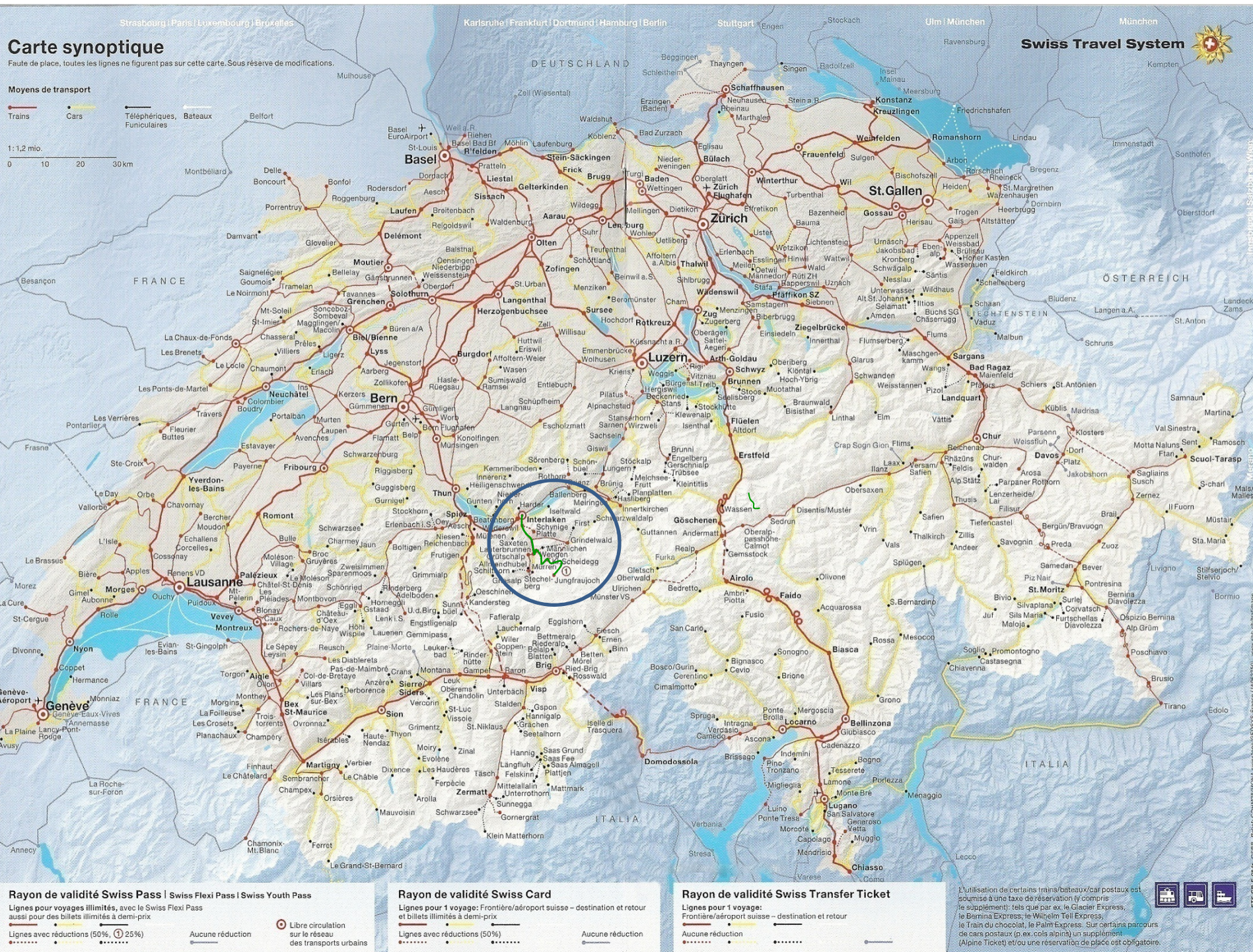
Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Moyens de transport



1:1,2 mio.

0 10 20 30 km



Rayon de validité Swiss Pass | Swiss Flexi Pass | Swiss Youth Pass

Lignes pour voyages illimités, avec le Swiss Flexi Pass

aussi pour des billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%) (25%)

Aucune réduction

Libre circulation
sur le réseau
des transports urbains

Rayon de validité Swiss Card

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

ou billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%)

Aucune réduction

Rayon de validité Swiss Transfer Ticket

Lignes pour 1 voyage:

Frontière/aéroport suisse - destination et retour

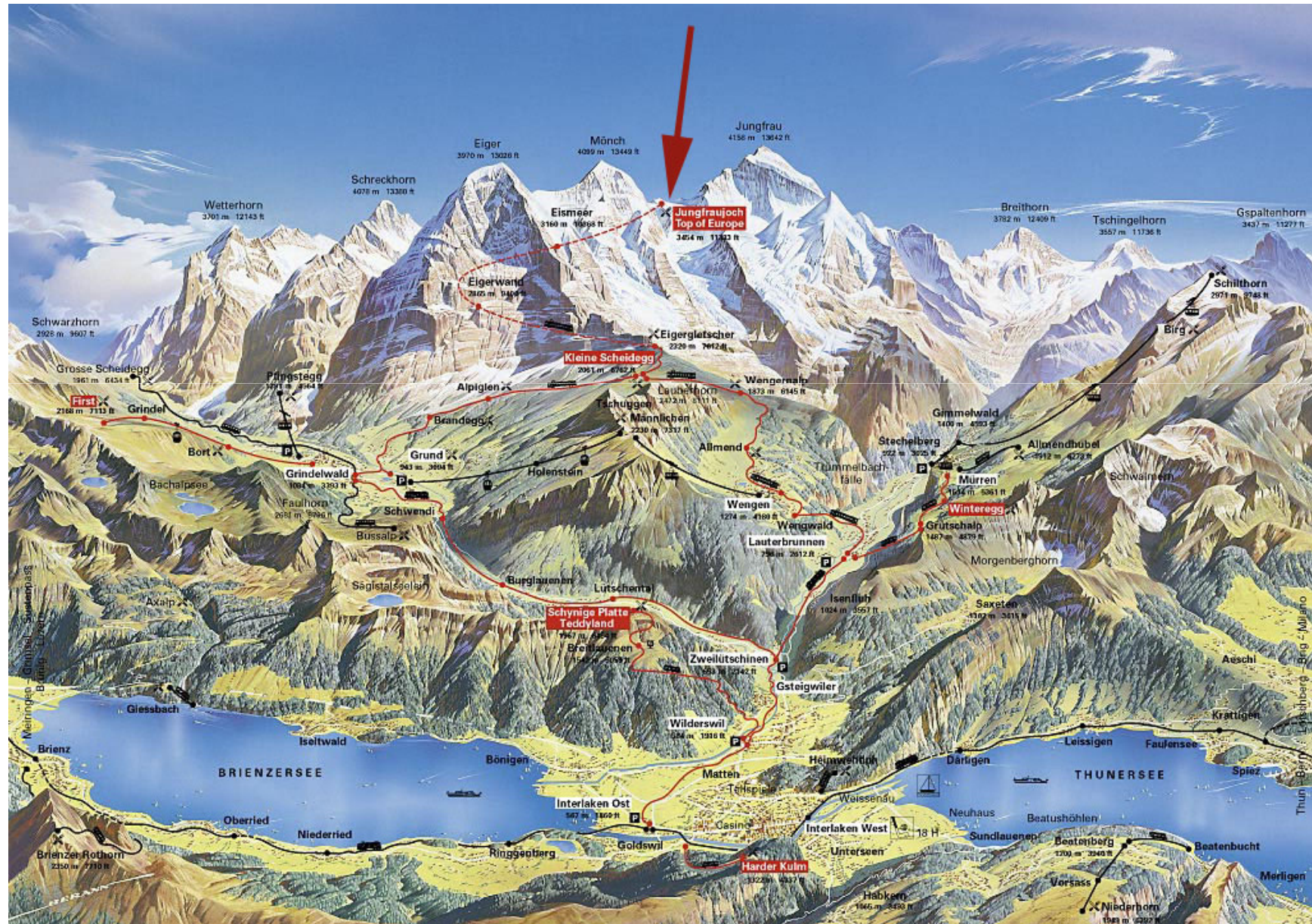
Aucune réduction

L''utilisation de certains trains/bateaux/car postaux est soumise à une taxe de réservation (y compris le supplément): tels que par ex. le Glacier Express, le Bernina Express, le Palm Express, le Train du chocolat, le Palm Express. Sur certains parcours de cars postaux (p.ex. cols alpins) un supplément (Alpine Ticket) et/ou une réservation de place est obligatoire.





JUNGFRAU BAHN



JUNGFRAU BAHN



JUNGFRAU BAHN



JUNGFRAU BAHN



Kleine Scheidegg



Lauterbrunnen



JUNGFRAU BAHN



Jungfrau

Mönch

Eiger

Lauterbrunnen



Eiger

Mönch

Jungfrau



Aletsch



JUNGFRAU: SCHYNIGE PLATTE BAHN



JUNGFRAU: WENGERALP BAHN



JUNGFRAU: WENGERALP BAHN



MÜRREN

BERGBAHN LAUTERBRUNNEN - MÜRREN (BLM)

CANTON

Berna

TRAYECTO

Lauterbrunnen - Mürren

www.funimag.com/suisse/lauterbrunnen01.htm

- Inaugurado el 14 de Agosto de 1.891
- Conecta con el funicular que llega a Lauterbrunnen
- Vistas al Jungfrau, Mönch y Eiger
- El pueblo de Mürren es un encanto
- No hay circulación de coches
- Vistas al valles de Lauterbrunnen.

ALTURA MAXIMA	1.490 m
ANCHO DE VIA	1.000 mm
TENSION	525 Vcc
LONGITUD	4,2 Km
PENDIENTE MAXIMA	5%



Carte synoptique

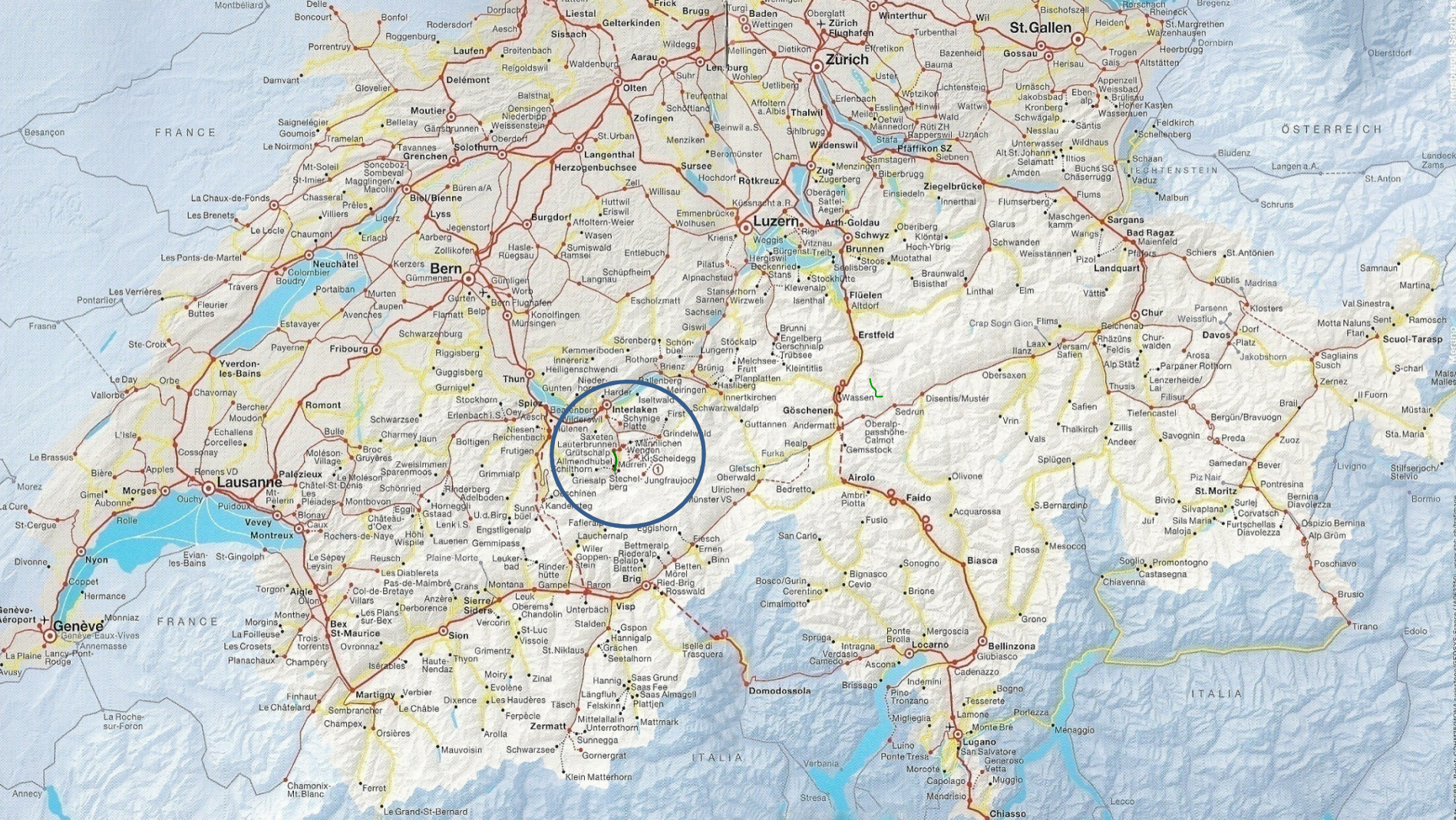
Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Moyens de transport

- Trains
- Cars
- Téléphériques, Funiculaires
- Bateaux

1:1,2 mio.

0 10 20 30 km



Rayon de validité Swiss Pass | Swiss Flexi Pass | Swiss Youth Pass

Lignes pour voyages illimités, avec le Swiss Flexi Pass

aussi pour des billets illimités à demi-prix

- Lignes avec réductions (50%)
- Aucune réduction
- Libre circulation sur le réseau des transports urbains

Rayon de validité Swiss Card

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

ou billets illimités à demi-prix

- Lignes avec réductions (50%)
- Aucune réduction

Rayon de validité Swiss Transfer Ticket

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

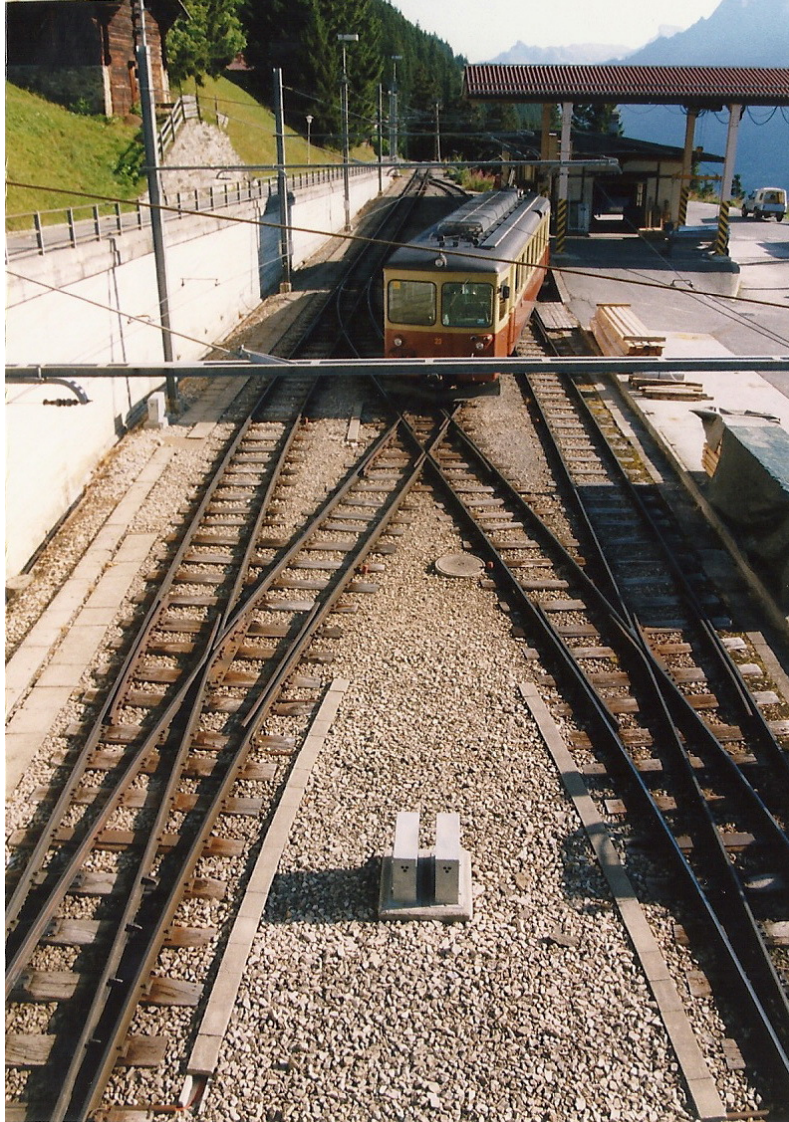
Aucune réduction

L'utilisation de certains trains/bateaux/car postaux est soumise à une taxe de réservation (y compris le supplément): tels que par ex. le Glacier Express, le Bernina Express, le Palm Express, le Train du chocolat, le Palm Express. Sur certains parcours de cars postaux (p.ex. cols alpins) un supplément (Alpine Ticket) et/ou une réservation de place est obligatoire.





MÜRREN



MÜRREN



BRIENZ - ROTHORN

BRIENZ ROTHORN BAHN

CANTON

Berna

TRAYECTO

Brienz - Rothorn

www.brienz-rothorn-bahn.ch/en.html

- Inaugurada el 16 de Junio de 1892
- Opera con locomotoras de vapor y diesel
- En 1996 se adquirieron nuevas locomotoras de vapor usando tecnología actual como correas en lugar de barras transmisoras.
- Vistas al lago Brienzensee e Intelaken.

ALTURA MAXIMA	2.350 m
ANCHO DE VIA	800 mm
TENSION	vapor-diesel
LONGITUD	7,6 Km
PENDIENTE MAXIMA	25%
PUENTES	3
TUNELES	6
TIPO DE CREMALLERA	Abt



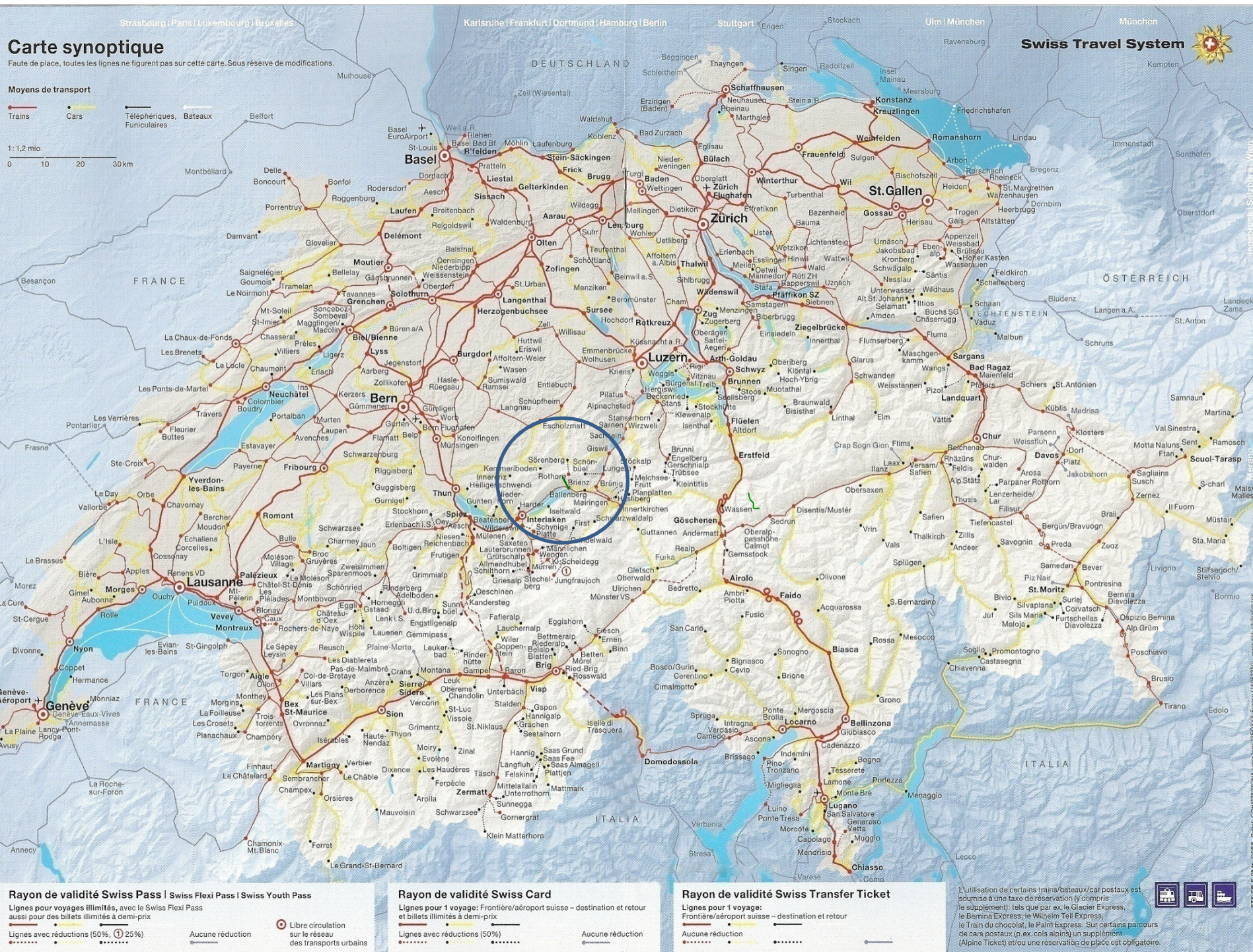
Carte synoptique

Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Moyens de transport



1:1,2 mil.
0 10 20 30 km



Rayon de validité Swiss Pass | Swiss Flexi Pass | Swiss Youth Pass

Lignes pour voyages illimités, avec le Swiss Flexi Pass

aussi pour des billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%, 25%)

Aucune réduction

Libre circulation
sur le réseau
des transports urbains

Rayon de validité Swiss Card

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

et billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%)

Aucune réduction

Rayon de validité Swiss Transfer Ticket

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

et billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%)

Aucune réduction

L'utilisation de certains trains/bateaux/car postaux est soumise à une taxe de réservation (y compris le supplément): tels que par ex. le Glacier Express, le Bernina Express, le Wilhelm Tell Express, le Train du chocolat, le Palm Express. Sur certains parcours de cars postaux (p.ex. cols alpins) un supplément (Alpine Ticket) et/ou une réservation de place est obligatoire.



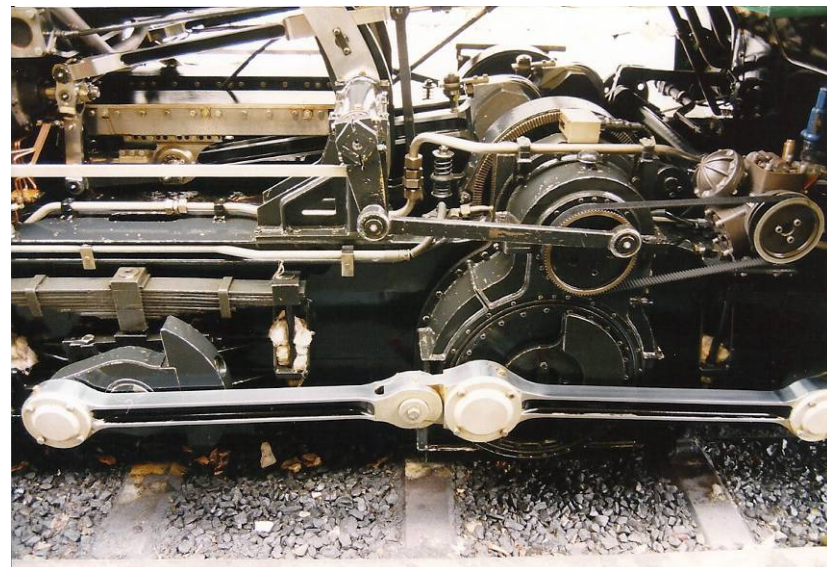


BRIENZ - ROTHORN

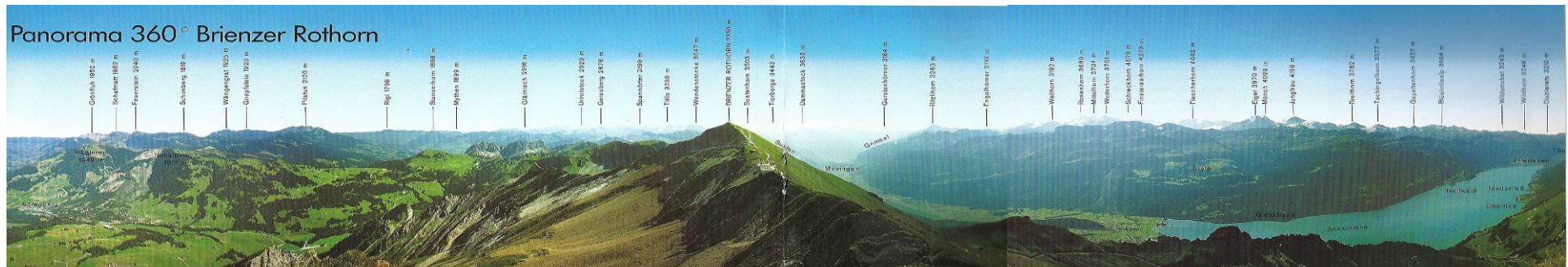
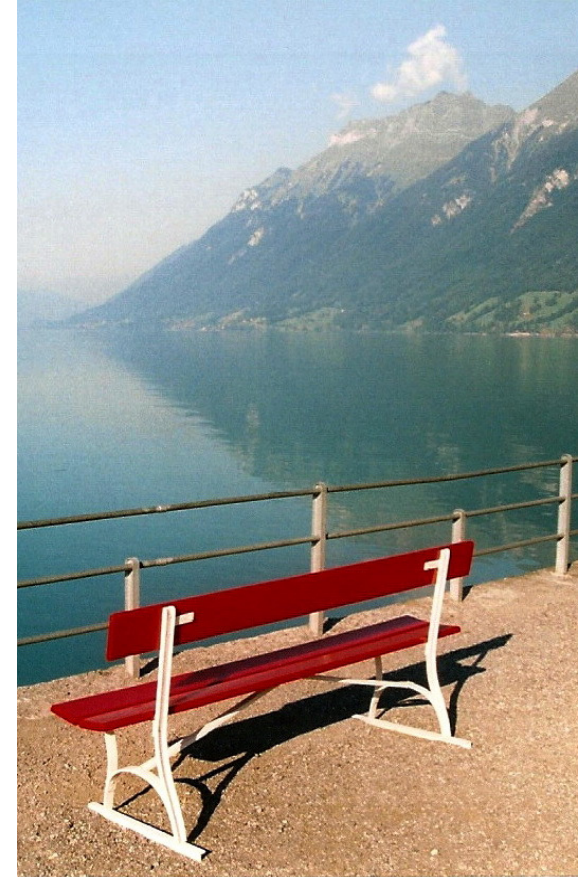
Brienzersee



BRIENZ - ROTHORN



BRIENZ - ROTHORN



GOLDEN PASS PANORAMIC

GOLDENPASS (MOB)

CANTON

Berna - Lucerna - Vaud

TRAYECTO

Lucerna – Brünig Pass – Interlaken – Zweisimmen – Montreux

www.goldenpass.ch/default.asp?Language=EN

- Nombre comercial para la principal línea de la compañía MOB: Montreux Oberland Bernois.
- Realiza varios trayectos turísticos, entre el que destaca el Tren del Chocolate que parte de Montreux y visita Gruyères (fábrica de queso) y Broc (fábrica de chocolate Cailler (Nestlé)).

ALTURA MAXIMA	1.269 m
ANCHO DE VIA	1000 mm
TENSION	850 Vcc
LONGITUD	62,4 Km



The classic scenic routes.

Basel + EuroAirport
Basel

Zürich Flughafen
Zürich

Romanshorn
St. Gallen
Herisau

Bodensee

Zürichsee
Rapperswil
Zugersee
Vierwaldstättersee
Flüelen
Arth-Goldau
Luzern

Bielersee
Bern
Thun
Spiez
Brienzersee
Brienz
Meiringen
Giswil
Interlaken
Zweisimmen
Kandersteg
Gstaad
Château d'Oex
Montreux
Lac Léman
Geneve
Geneve Aéroport

Chur
Davos
Reichenau
Filsur
St. Moritz
Pontresina
Poschiavo
Tirano
Chiavenna
Menaggio
Lugano
Lago di Lugano
Lago Maggiore
Locarno
Bellinzona
Domodossola
Zermatt
Visp
Goppenstein

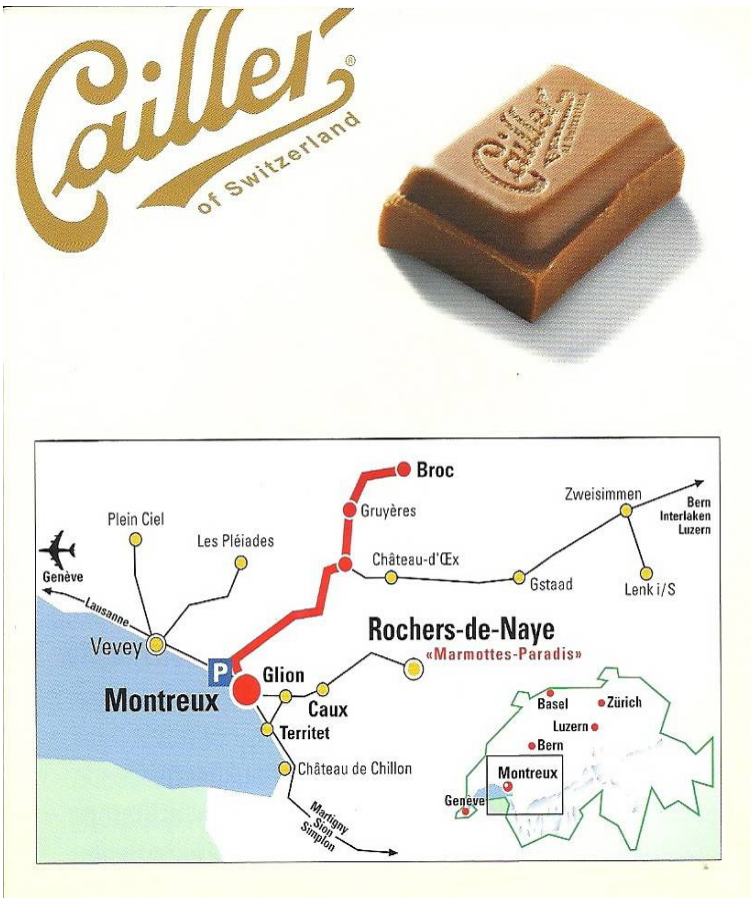
1 Glacier Express
2 Bernina Express
3 GoldenPass Line
4 Wilhelm Tell Express
5 Palm Express
6 Pre-Alpine Express
7 RegioExpress Lötschberger
7a Centovalli Railway

Swiss Travel System

11

GOLDEN PASS PANORAMIC





TREN DEL CHOCOLATE



APPENZELLER BAHNEN

APPENZELLER BAHNEN (AB)

CANTON

Appenzell - St. Gallen -
Thurgau

TRAYECTO

St. Gallen - Gossau - Herisau - Jakobsbad - Altstätten - Gais
- Trogen - Wasserauen - Brülisau

www.appenzellerbahnen.ch/contento/

- Esta red es el resultado de la unión (1988) de los antiguos ferrocarriles siguientes: Appenzell Bahn (AB), creada en el año 1885; Elektrische Bahn St. Gallen-Gais- Appenzell (SGA), creada en 1931 a partir del tranvía de St. Gallen (1889); Altstätten-Gais-Bahn (AG), creada en 1911; y Sântisbahn (SB), creada en 1912.
- St. Gallen, Zurich, Appenzell, Sântis, Lago Constanza.

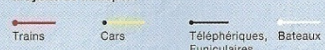
ALTURA MAXIMA	970 m
ANCHO DE VIA	1000 / 1435 mm
TENSION	1500 Vcc / 15 kV 16 ² / ₃ Hz
LONGITUD	59,8 Km
PENDIENTE MAXIMA	18%
TIPO DE CREMALLERA	Riggenbach / Strub



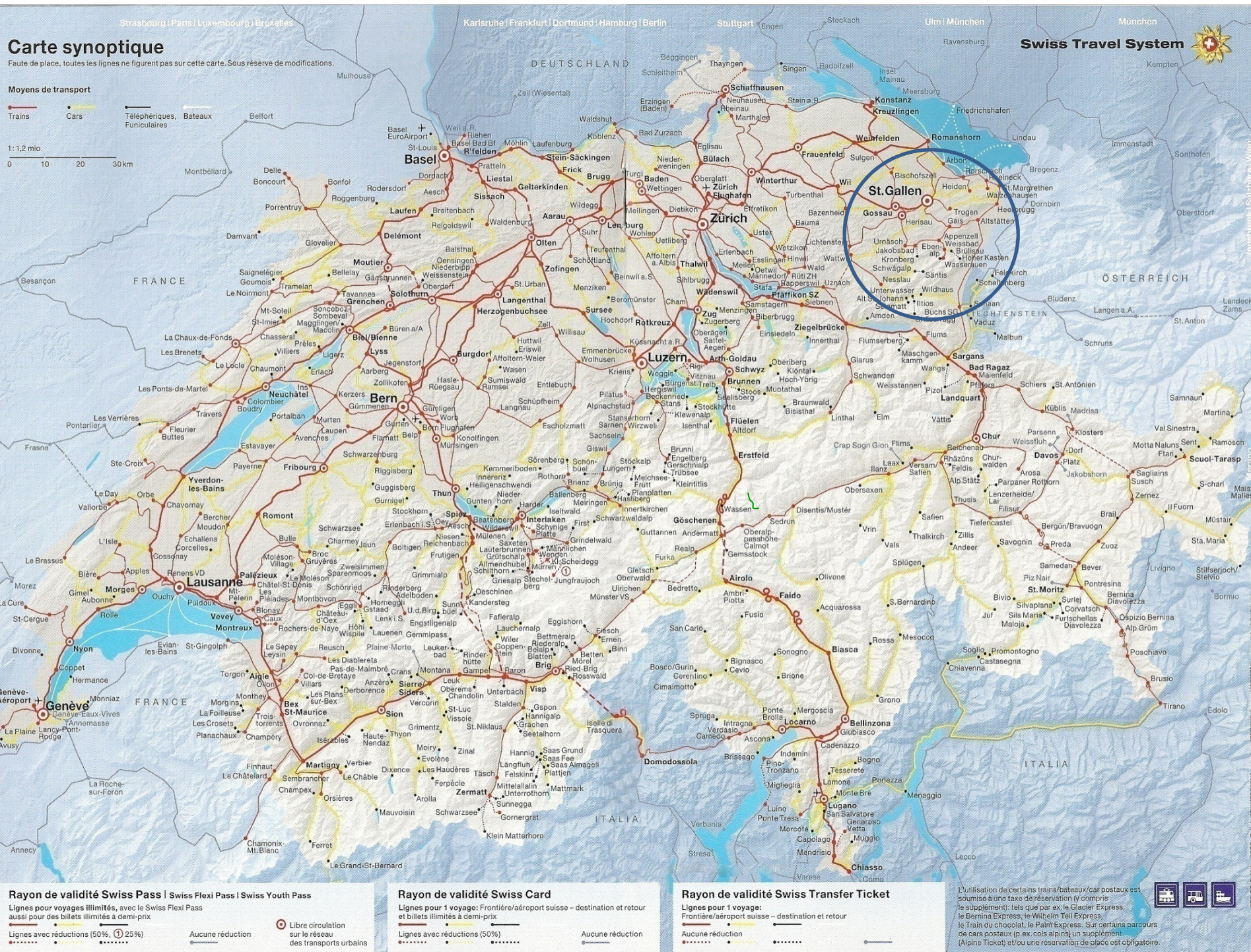
Carte synoptique

Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Moyens de transport



1:1,2 mil.
0 10 20 30 km



Rayon de validité Swiss Pass | Swiss Flexi Pass | Swiss Youth Pass

Lignes pour voyages illimités, avec le Swiss Flexi Pass
aussi pour des billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%, 25%)
.....

Aucune réduction
.....

Libre circulation
sur le réseau
des transports urbains

Rayon de validité Swiss Card

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour
et billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%)
.....

Aucune réduction
.....

Rayon de validité Swiss Transfer Ticket

Lignes pour 1 voyage:
Frontière/aéroport suisse - destination et retour

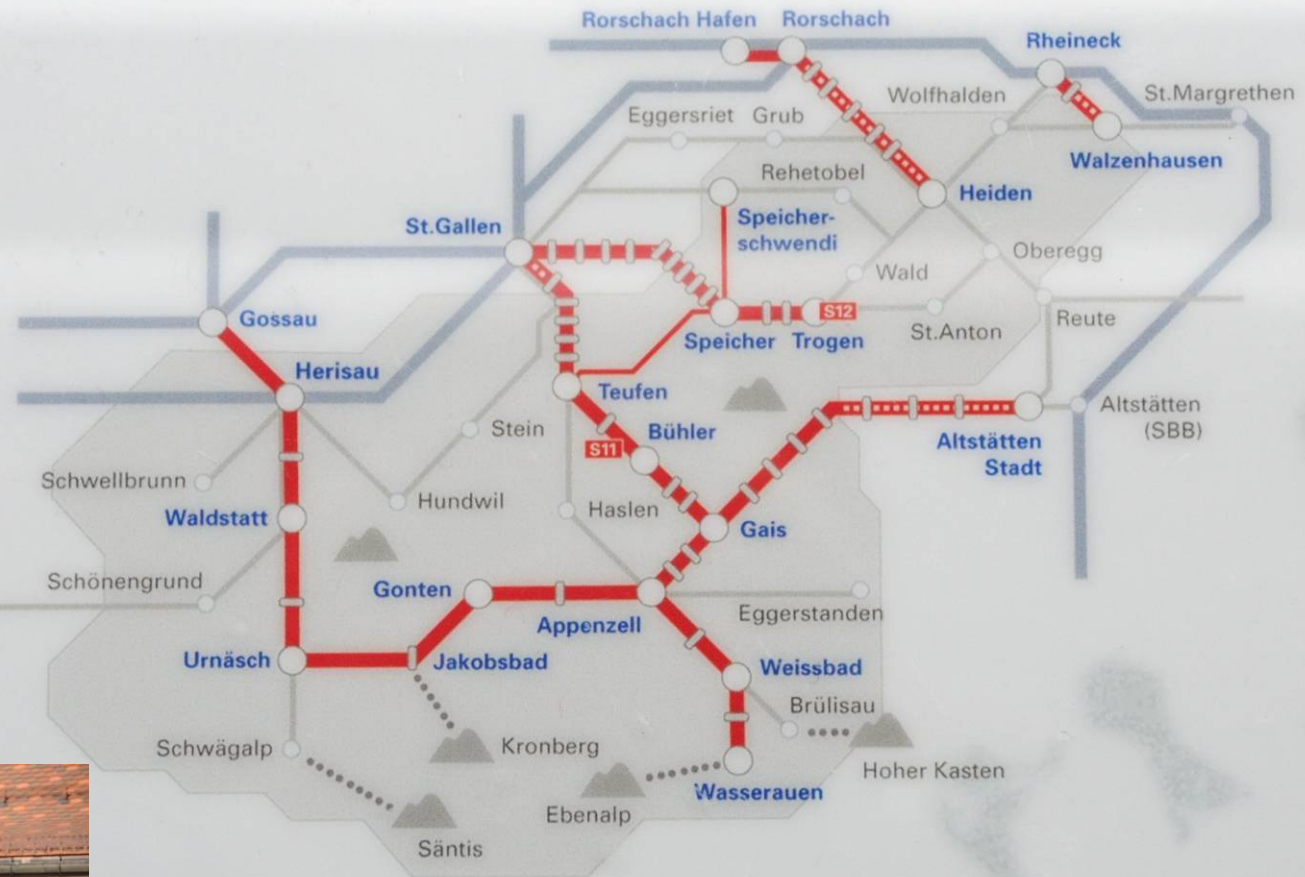
Aucune réduction
.....

L'utilisation de certains trains/bateaux/cars postaux est
soumise à une taxe de réservation (y compris
le supplément: tels que par ex. le Glacier Express,
le Bernina Express, le Wilhelm Tell Express,
le Train du chocolat, le Palm Express. Sur certains parcours
de cars postaux (p.ex. cols alpins) un supplément
(Alpine Ticket) et/ou une réservation de place est obligatoire.





Appenzeller Bahnen



- Appenzeller Bahnen
- .-.- Zahnradstrecke
- |— AB-Autobus
- Luftseilbahnen
- Busverbindungen
- Übrige Zugverbindungen

APPENZELER BAHNEN



APPENZELER BAHNEN

Säntis



Bodensee



Appenzell



Ebenalp



APPENZELER BAHNEN

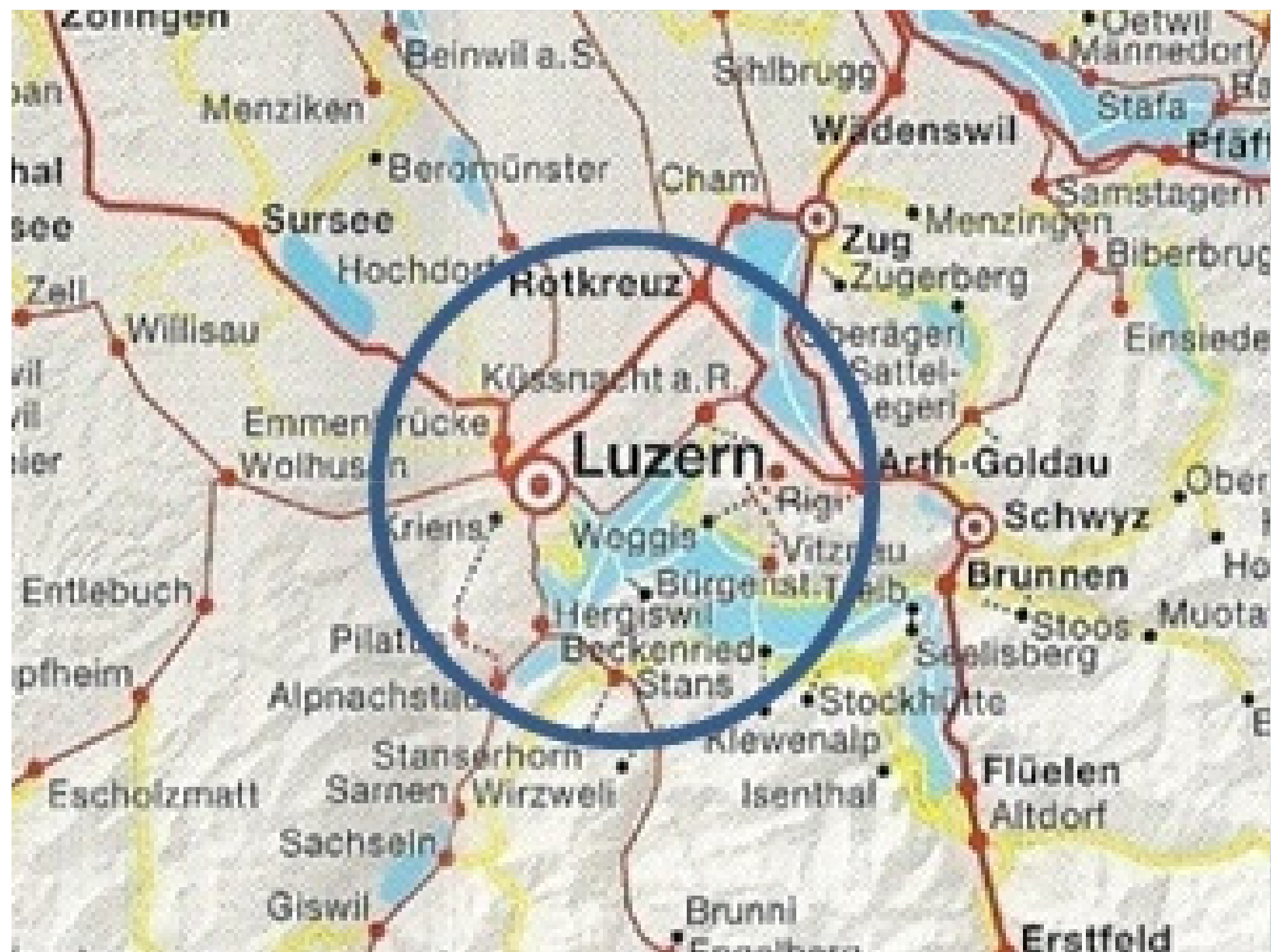


Appenzell



MUSEOS MÁS INTERESANTES





MUSEO DEL TRANSPORTE DE LUCERNA

VERKEHRSHAUS DER SCHWEIZ

CANTON

Lucerna

LUGAR

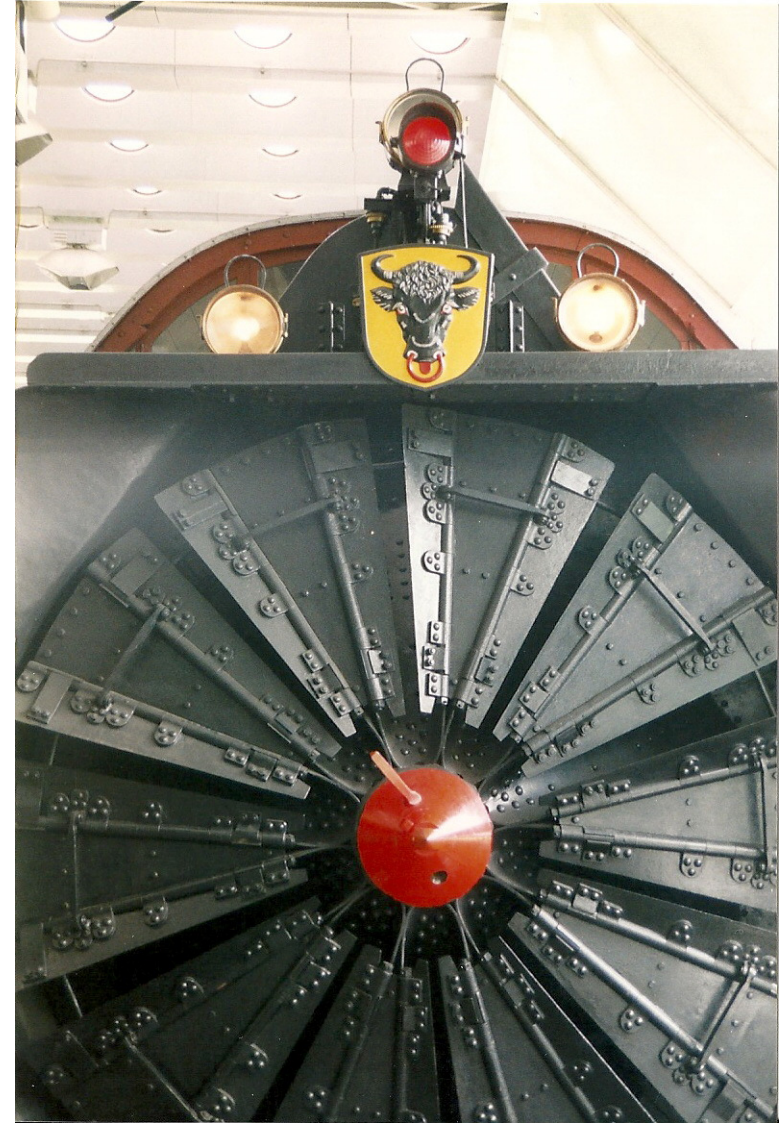
Lucerna

www.verkehrshaus.ch/

- Inaugurado en 1960
- Es uno de los mejores museos del transporte del mundo
- No es solo de trenes, tiene expuesto todo tipo de transporte en escala real y en maqueta



MUSEO DEL TRANSPORTE DE LUCERNA



MUSEO DE BLONAY-CHAMBY

CANTON

Vaud

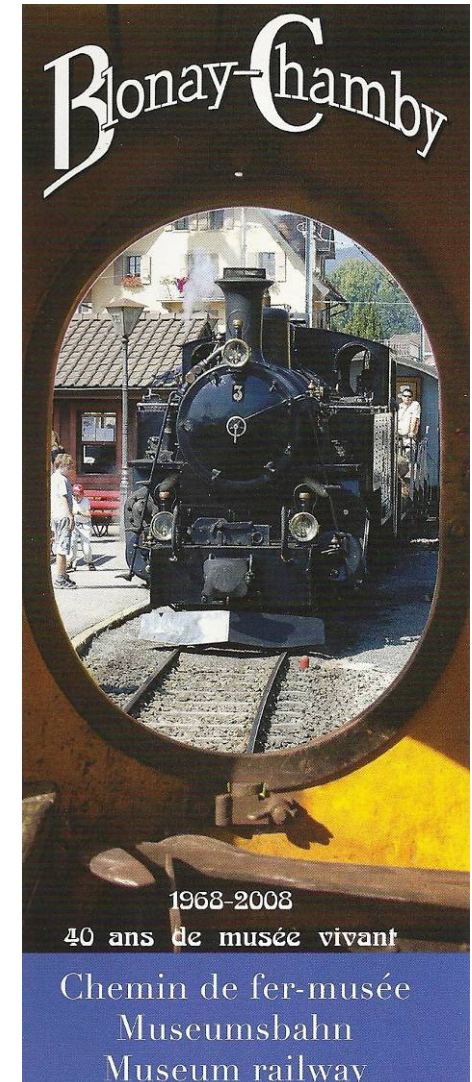
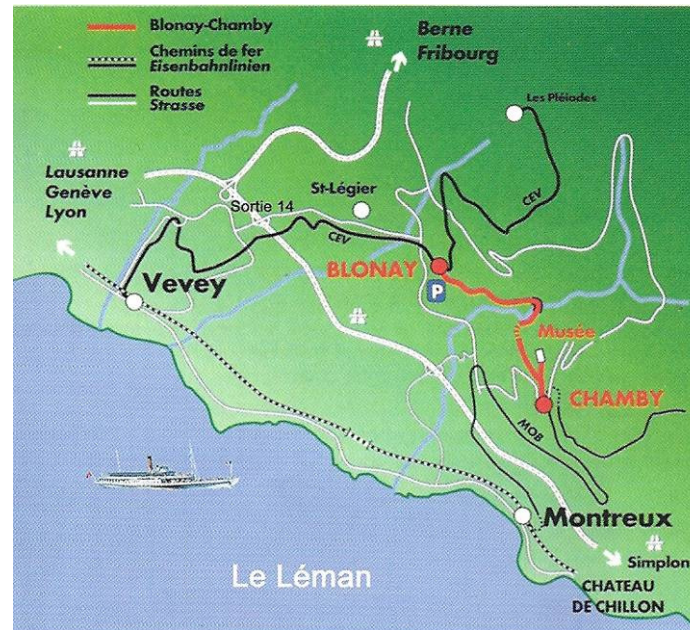
MUSEE BLONAY - CHAMBY

LUGAR

Blonay

www.blonay-chamby.ch/

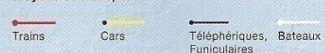
- Después del museo VERKEHRSHAUS es el que tiene más material variado expuesto
- Se llega en tren desde Blonay siguiendo la línea Blonay-Chamby
- Ofrece circulaciones con vapor vivo con carbón



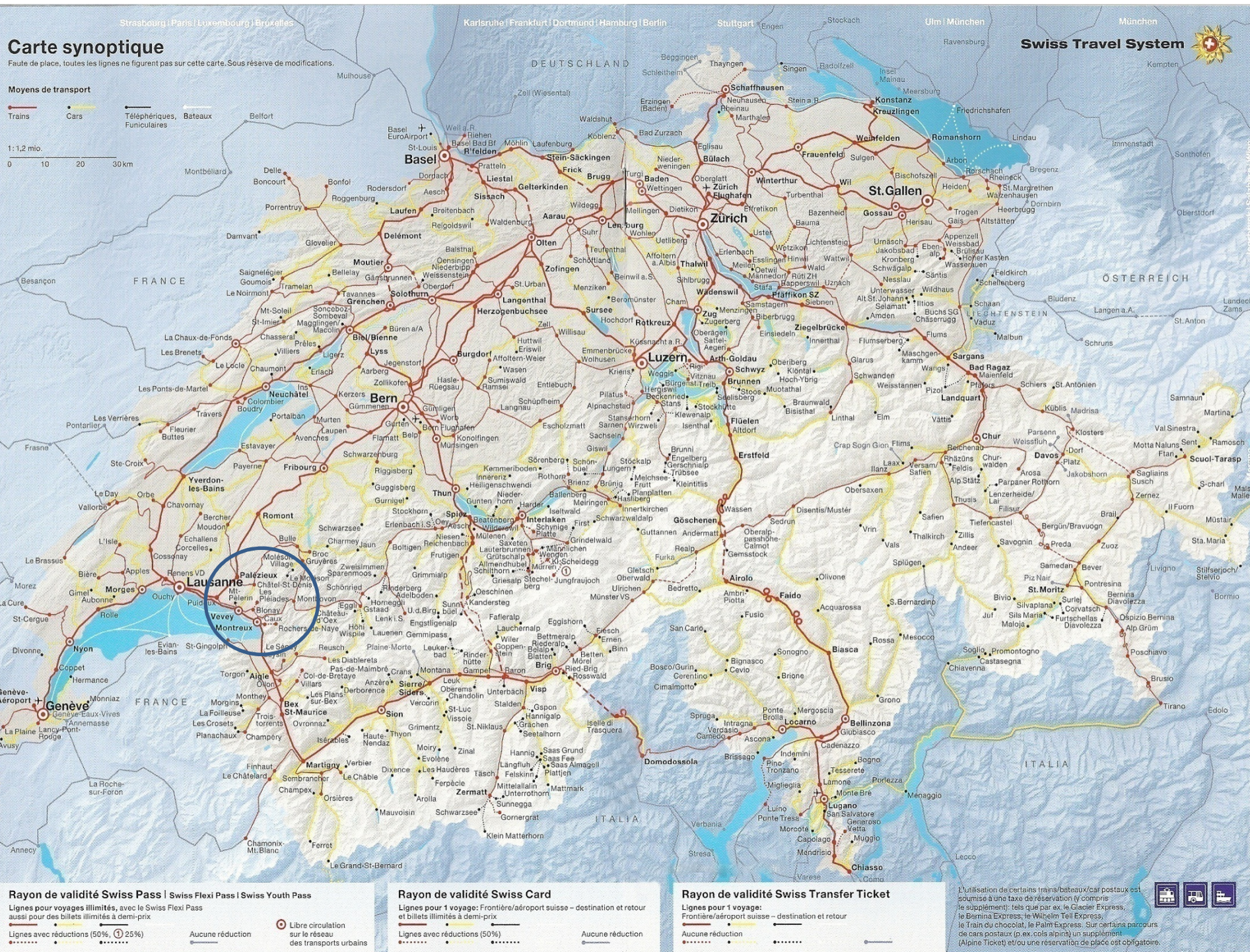
Carte synoptique

Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Moyens de transport



1:1,2 mil.
0 10 20 30 km



Rayon de validité Swiss Pass | Swiss Flexi Pass | Swiss Youth Pass

Lignes pour voyages illimités, avec le Swiss Flexi Pass

aussi pour des billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%, 25%)
Aucune réduction

Libre circulation
sur le réseau
des transports urbains

Rayon de validité Swiss Card

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

et billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%)
Aucune réduction

Rayon de validité Swiss Transfer Ticket

Lignes pour 1 voyage:

Frontière/aéroport suisse - destination et retour

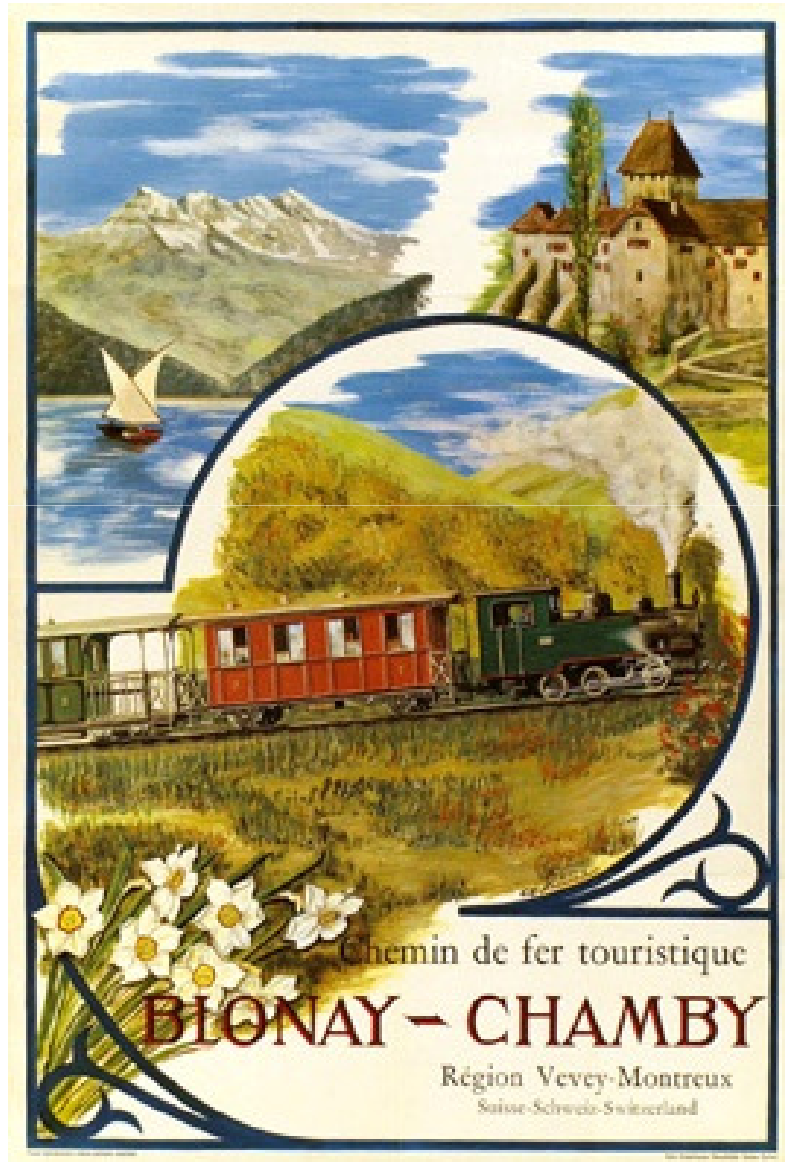
Aucune réduction

L'utilisation de certains trains/bateaux/car postaux est soumise à une taxe de réservation (y compris le supplément): tels que par ex. le Glacier Express, le Bernina Express, le Wilhelm Tell Express, le Train du chocolat, le Palm Express. Sur certains parcours de cars postaux (p.ex. cols alpins) un supplément (Alpine Ticket) et/ou une réservation de place est obligatoire.





MUSEO DE BLONAY-CHAMBY



MUSEO DE BLONAY-CHAMBY



Albula

Una gran maqueta HOm

Hauptstrasse 113 A
CH 7482 Bergün
Tel: +41 81 407 12 77
www.albula-bahn-club.ch



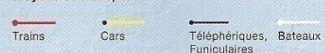
Bergün/Preda

La maqueta está instalada en el piso superior del Museo de Historia Local de Bergün

Carte synoptique

Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Moyens de transport



1:1,2 mil.
0 10 20 30 km



Rayon de validité Swiss Pass | Swiss Flexi Pass | Swiss Youth Pass

Lignes pour voyages illimités, avec le Swiss Flexi Pass

aussi pour des billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%, 25%)

Aucune réduction

Libre circulation
sur le réseau
des transports urbains

Rayon de validité Swiss Card

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse – destination et retour

et billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%)

Aucune réduction

Rayon de validité Swiss Transfer Ticket

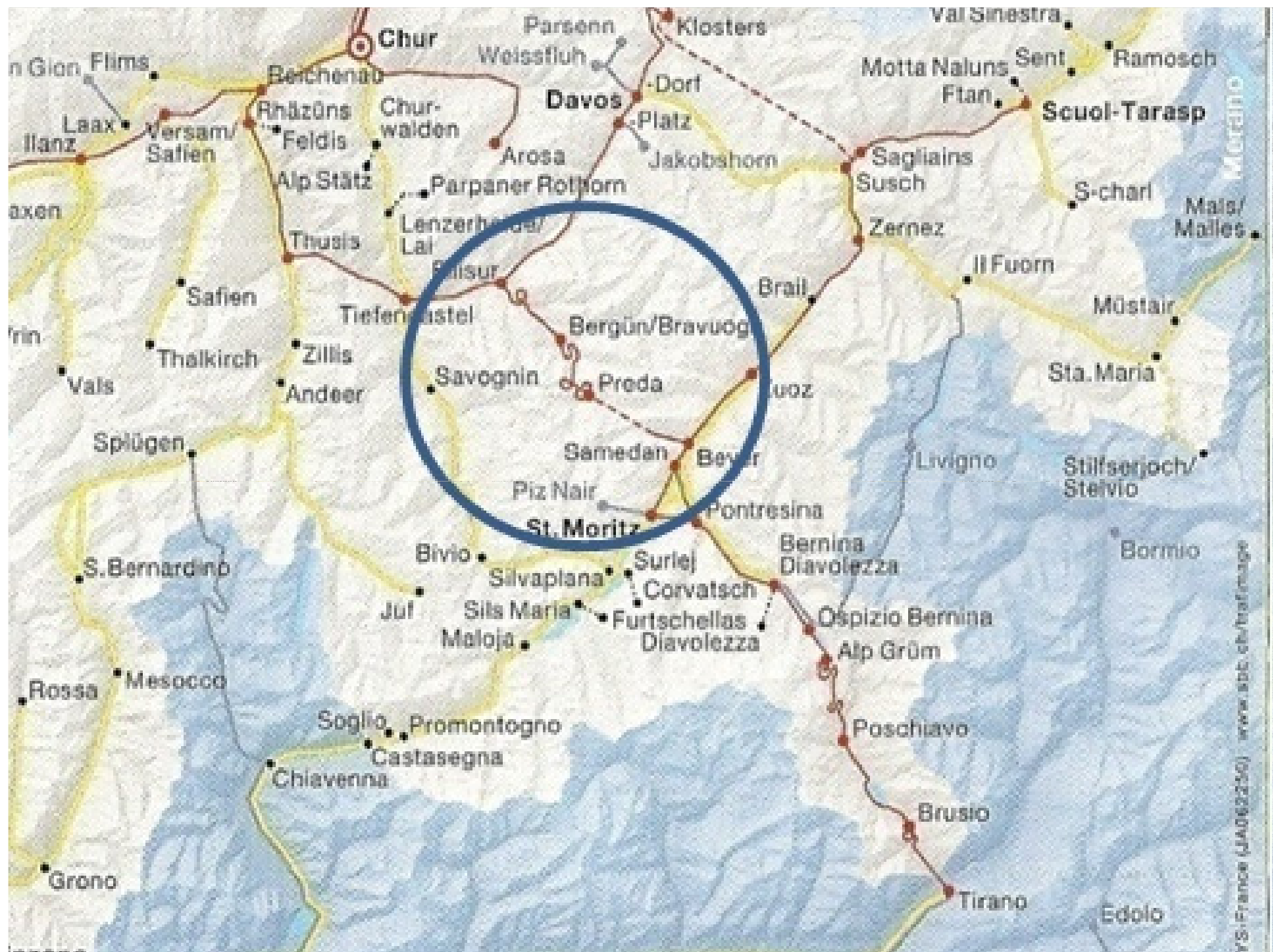
Lignes pour 1 voyage:

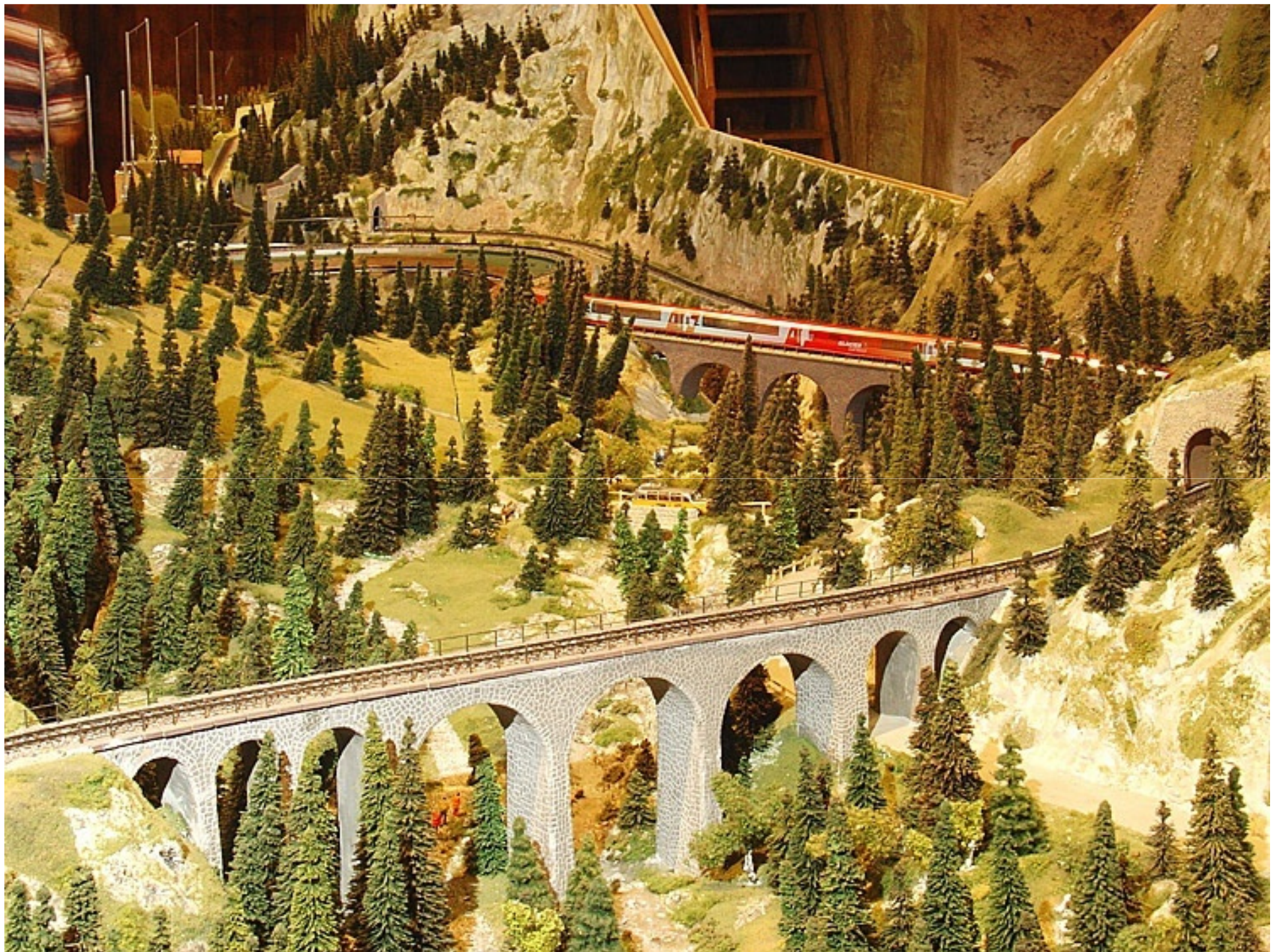
Frontière/aéroport suisse – destination et retour

Aucune réduction

L'utilisation de certains trains/bateaux/car postaux est soumise à une taxe de réservation (y compris le supplément): tels que par ex. le Glacier Express, le Bernina Express, le Wilhelm Tell Express, le Train du chocolat, le Palm Express. Sur certains parcours de cars postaux (p.ex. cols alpins) un supplément (Alpine Ticket) et/ou une réservation de place est obligatoire.



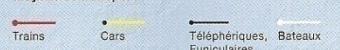




Carte synoptique

Faute de place, toutes les lignes ne figurent pas sur cette carte. Sous réserve de modifications.

Moyens de transport

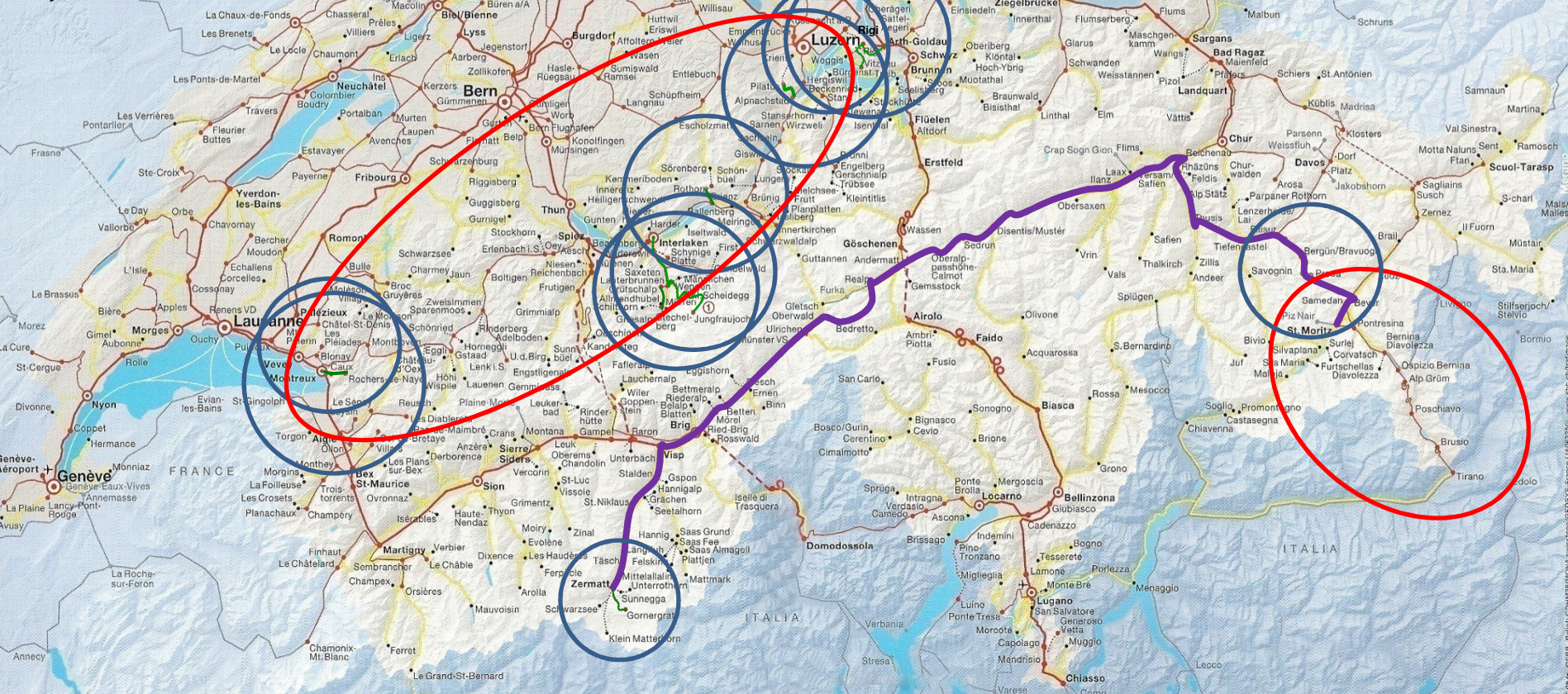


1:1,2 mio.

0 10 20 30 km

AREAS DE INTERES FERROVIARIO

Swiss Travel System



Rayon de validité Swiss Pass | Swiss Flexi Pass | Swiss Youth Pass

Lignes pour voyages illimités, avec le Swiss Flexi Pass

aussi pour des billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50% / 25%)

Aucune réduction

Libre circulation sur le réseau des transports urbains

Rayon de validité Swiss Card

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

ou billets illimités à demi-prix

Lignes avec réductions (50%)

Aucune réduction

Rayon de validité Swiss Transfer Ticket

Lignes pour 1 voyage: Frontière/aéroport suisse - destination et retour

Aucune réduction

L'utilisation de certains trains/bateaux/car postaux est soumise à une taxe de réservation (y compris le supplément): tels que par ex. le Glacier Express, le Bernina Express, le Palm Express, le Train du chocolat, le Palm Express. Sur certains parcours de cars postaux (p.ex. cols alpins) un supplément (Alpine Ticket) et/ou une réservation de place est obligatoire.



WEBS MAS INTERESANTES

TRENES DE MONTAÑA

www.myswitzerland.com/en/travel/getting_around/cable-railways.html?start=51

FUNICULARES

www.trenak.com/2010/02/24/links-funicular/

PASES DE TRENES EN SUIZA

www.trenes-suiza.com/billetesuiza.htm

SWISS VAPEUR PARC

www.swissvapeur.ch

WEBCAMS

www.myswitzerland.com/es/swisscams/cam_overview.cfm?channel=1

LISTA DE TRENES TURISTICOS SUIZOS

www.myswitzerland.com/es/viaje/viajar_por_suiza/viajar-en-tren.html

PROYECTO EN COSNTRUCCION MUSEO ALBULA (Bahnerlebnis Albula en Bergün)

www.bahnmuseum-albula.ch



MÁS INFORMACION FERROVIARIA

www.rail-info.ch/links.en.html

En esta dirección tenemos:

- 16 Compañías de tranvías
- 43 organizaciones relacionadas
- 8 compañías de prensa ferroviaria
- 44 webs relacionadas
- 27 webs de maquetas
- 25 webs de trenes fuera de Suiza



<http://www.sbb.ch/en/corporation/sbb-as-business-partner/fleet-maintenance/sbb-passenger-operating/core-competencies/maintenance/the-bellinzona-works.html>

Talleres de reparación de los **SBB** en Bellinzona (se visita)

http://www.myswitzerland.com/en/infra_anlagendetail.cfm?rkey=1160&instance=317909&art=Transportanlage%2FBergbahn

Depósito locomotoras de la **SBB** en la línea del Gottardo (se visita)

http://www.as-verlag.ch/v_01_frameset.html

Editorial de libros sobre trenes en Suiza



BIBLIOGRAFIA 1

- Robert Bösch, Gotthardbahn, Ferrovia del San Gottardo, 2007, AS Verlag, Zurich
- Thomas Köppel, Simplon, 100 anni di galleria del Sempione, 2006, AS Verlag, Zurich
- Robert Bösch, Bernina Express, Patrimonio Mondiale UNESCO, 2009, AS Verlag, Zurich
- Robert Bösch, Glacier Express, The World of the Glacier Express, 2008, AS Verlag, Zurich
- Travel Guide UNESCO World Heritage, Rhaetian Railway in the Albula / Bernina Landscapes
- Bernina Express Travel guide, Rhätische Bahn
- Bernina Express travel guide, 2007, Orell Füssli Photolob AG, Zürich
- Giovana Pedrana, il Trenino rosso del Bernina, da Tirano a St. Moritz, 2001, Sondrio
- K. Kovari, Trafori alpini storici in Svizzera, S. Gottardo Sempione Lötschberg, 2000, Società per l'arte delle costruzioni, Vol.2, Zurigo
- André Papazian, Christian Deny, Trains de montagne, 2004, Massin, Paris
- Glacier Express, Travel Guide, 1997, Foto Geiger, Flims
- Ch. Müller, GoldenPass, Montreux – Oberland Bernois, Guide de Voyage, 2001, Photoglob SA, Zurich
- Edgar Styger, Robert Widmer, Jean-Charles Kollros, A l'assaut du roc de Naye, 1985, Imprimerie Corbaz SA
- Hans Häslar, 100 Jahre 1891-1991, Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren
- A Portrait of Switzerland's Last Steam Cogwheel Railway, Brienz Rothorn Bahn, 1993, Brienz
- Peter Donatsch, Prättigau-Engadin-Albula, Bahn – Reiseführer
- Revista Altair nro. 64, Suiza sin tópicos
- Virginia Lodi, Sempione, 2005, Alberti Libraio Editori Vervania, Dmodossola
- Sebastien Jarne, Chemin de fer-musée, Blonay-Camby, 1991, Lausanne
- Hugo Sarbach, Gornergrat A Journey, 1999, GGB Gornergrat.Monte Rosa-Bahnen, Visp

BIBLIOGRAFIA 2

- Edward W. Paget Tomlinson, Le Montreux-Oberland Bernois, 1985, Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois, Montreux
- Titelbild B. Sydow, Die Schönsten Alpenbahnen, Bruckmann Special, 2002, GeraNova Verlag, München
- Le Chemin de Fer á Vallorbe. Une épopée internationale, Musée du chemin de fer, Vallorbe
- Glacier Express Album, 2006, Orell Füssli Photolob AG, Zürich
- Kilian T. Elsasser, La Ligne du Gothard, Le long de chemin de fer sur le sentier Gottardo, 2007, Rossolis, Bussigny
- Johannes von Arx, Ligne Sommitale de la Furka, 2001, Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Oberwald
- Beat Moser – Peter Krebs, Erlebnis Furka – Bergstrecke, Aventure Ligne sommitale de la Furka, 2010, AS Verlag & Buchkonzept AG, Zürich
- Verena Gurtner, The Schilthorn Roundabout, Performance of an Aerial Cableway, 1986, Orell Füssli, Zurich
- Verena Gurtner, Jungfrau Express, With the Jungfrau Railway up to the Glacier, 1986, Orell Füssli, Zurich
- Verena Gurtner, Mount Pilatus via Lucerne, 1976, Orell Füssli, Zurich
- Hubertus von Salis, The Educational Trail Along the Albula Railway, 1987, Thusis
- Bernhard Studer, Rhätische Bahn, Eisenbahnerlebnis in Graubünden, 2002, Verlag Dietschi AG, Olten & Waldenburg
- Harald Navé, Nos Chemins de Fer, 1984, Orell Füssli, Zürich
- Patrick Bellonde, Le Chemin de Fer Rhetique, 1999, Les Editions du Cabri, Kerzers
- André Papazian, Faszination Alpenbahn, 2005, Transpress Verlag, Stuttgart
- Chr. Müller, Die Rhätische Bahn macht Dampf, 1998, Foto Geiger Flims
- André Papazian, Trains de légende en Europe, 2001, Massin, Paris
- Gianluigi Cairolì, Cent'an da füm, storia della ferrovia Capolago-Monte Generoso, 2005, Lugano
- Revista Hobby Tren, nro. 216 Pctubre 2011: Regalo al paraíso ferroviaria (Suiza), Bernar Borrás, maratón ferroviaria, Cesc Serra i Joan Roigé
- Revista Más Tren, especial nro. 3, Año 2009, Suiza, realidad y maqueta, RhB, un tren entre la tierra y el cielo.

**MOLTES
GRÀCIES**

