

La problemàtica tècnica del tercer carril

Una solució o un problema

13 d'Octubre del 2011

Historia a Espanya

- Nou accés al Port de FGC 1986
- Circuit experimental de Olmedo
- Línia Tardienta Osa 2006
- Nou accés al Port de ADIF 2007 (2 carrils)
2010 (3 carrils)
- Tram Papiol Mollet 2010
- Tram Girona Figueres 2010

Nou accés al Port de FGC



Línia Tardienta Oska



Tram Papiol Mollet (I)



Tram Papiol Mollet (II)



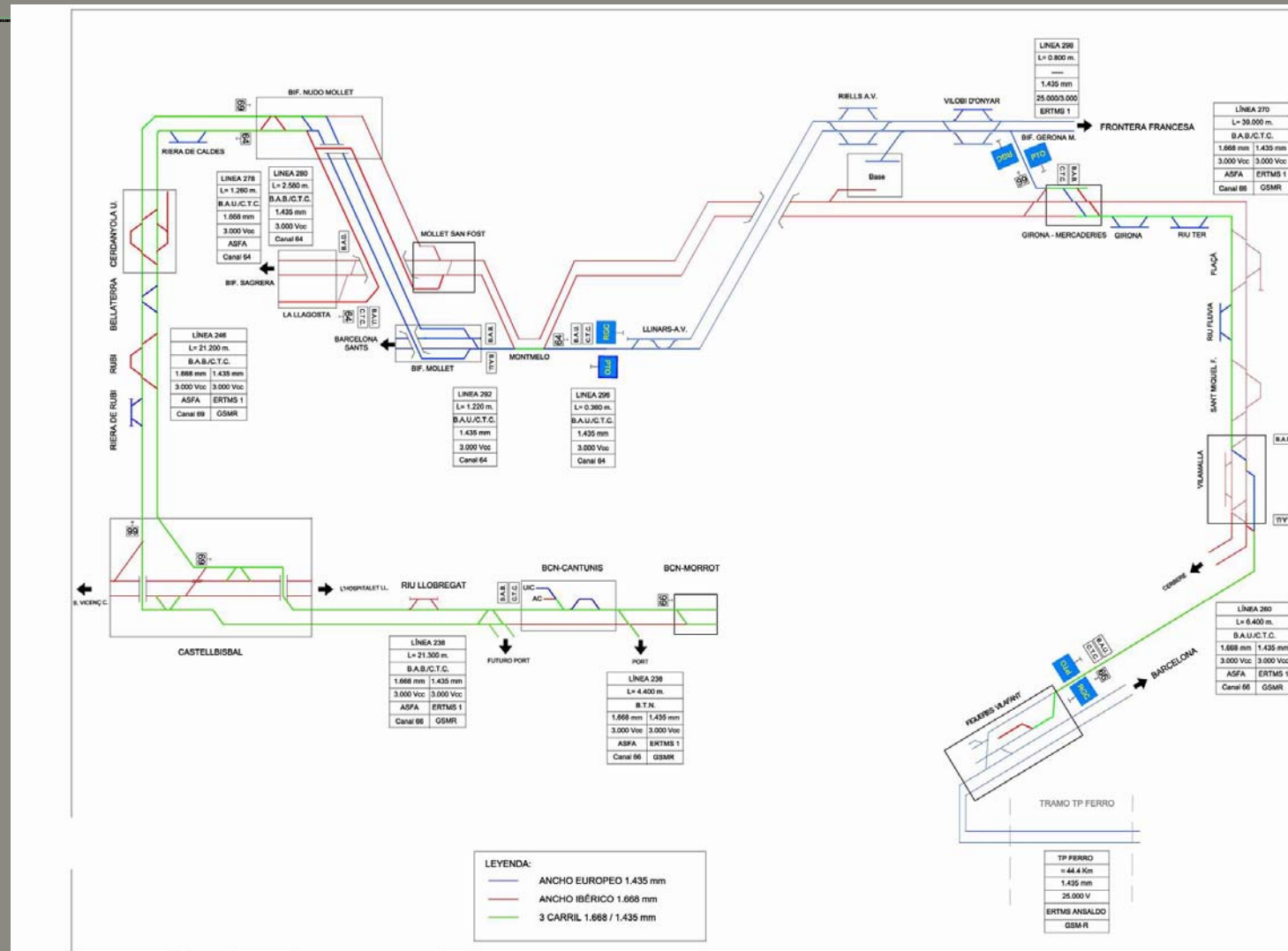
Tram Papiol Mollet (III)



Tram Papiol Mollet (IV)



Esquema Port frontera francesa



Conceptes tecnològics (I)

Via estotjada



Conceptes tecnològics (II)

Canviador de fil

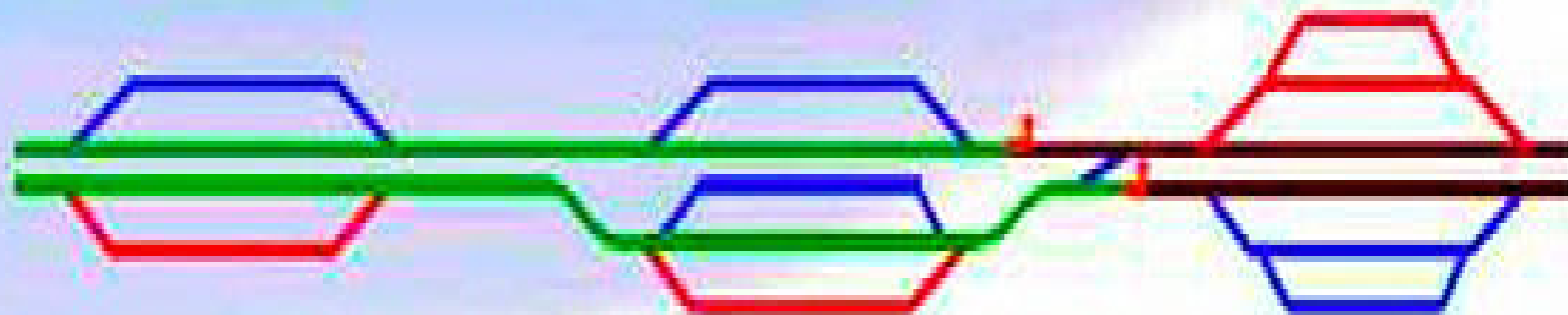


Conceptes tecnològics (III)



Conceptes tecnològics (IV)

Esquema possible de implantación en una vía doble



Ancho estándar	Vía de doble ancho con tercer rail arriba	"Cambiador de hilo" (cambia el lado del tercer carril)
Ancho ibérico	Vía de doble ancho con tercer rail abajo	

Conceptes tecnològics (V)



Canviador de fil

Conceptes tecnològics (VI)



Canviador de fil

Conceptes tecnològics (VII)

- Incorporació de canviadors de fil motoritzats i automàtics
- Limitació a 100 km/h a la via d'ample estàndard
- Descentrament de 10 cm del fil de contacte de la catenària
- Canvi de filosofia als enclavaments
- Utilització de comptadors d'eixos a la via d'ample estàndard

Comptadors d'eixos (I)

- Tecnologia substitutiva
- Evita modificar els circuits de via
- Introdueix una certa inconsistència en el sistema de senyalització

Comptadors d'eixos (II)



Comptadors d'eixos (III)



Comptadors d'eixos (IV)



Experiències al mon (I)



Chur Suïssa

Experiències al mon (II)



Katwijk Holanda

Experiències al mon (III)



Melbourne Australia

Experiències al mon (IV)



Experiències al mon (V)



Jindřichův Hradec
República Checa

Experiències al mon (VI)



Stuttgart Alemania

Experiències al mon (VII)



Frontera de
Suècia i Finlàndia

Experiències al mon (VIII)



Perth
Austràlia

Experiències al mon (IX)



Jindřichův Hradec
República Checa

Moltes gràcies per
la vostra atenció