

El patrimoni ferroviari històric a Catalunya



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

20^{anys}
1990-2010
MUSEU DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA I LA GELTRÚ

 **FGC**
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

 **FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES**

25^{años}
1985-2010



TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

- El cas català: consciència del patrimoni ferroviari
- 1ª PART: La vía estreta i els ffcc industrials
 - Situació actual del patrimoni
- 2ª PART: Els ferrocarrils de vía ampla
 - Situació actual del patrimoni
 - Els 150 elements patrimonials seleccionats
- 3ª PART: El futur
 - una etapa d'impuls en la regulació del patrimoni històric
 - El museu com centre nodal i dinamitzador cultural del territori
 - Museïtzar el paisatge ferroviari de Catalunya
 - Necessitat del compromís institucional i dels agents socials

➤ El cas català: consciència del patrimoni ferroviari



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**



Les grans fites del patrimoni ferroviari a Catalunya:

1944: Fundació de l'AAFCB

1972: Congrés MOROP, exposició de locomotores de vapor a Vilanova

1972: Cessió de l'automotor 18 "Brill"

1973: Es publica "Adiós viejas locomotoras" de M. Maristany

1973: Adquisició per col·lecta popular de la Garratt 106 CGFC

1978: Adquisició de la "Berga" nº 31 de CGFC a FEVE

1978: Adquisició de la "Patxanga" nº 304 de CGFC a FEVE

1981: Exposició Trens i Estacions al Born de Barcelona

1981: Centenari de l'arribada del FC a Vilanova

1981: Primers trens històrics a "Catalans" amb la 304 i la 31.

I següents.... Els viatges amb vapor per la xarxa catalana.

1990: 1ª Etapa del Museu del FC a Vilanova

1993: Creació de la FFE i nova etapa pel museu.

1998: 150 Aniversari de l'arribada del ferrocarril a la Península.



TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA

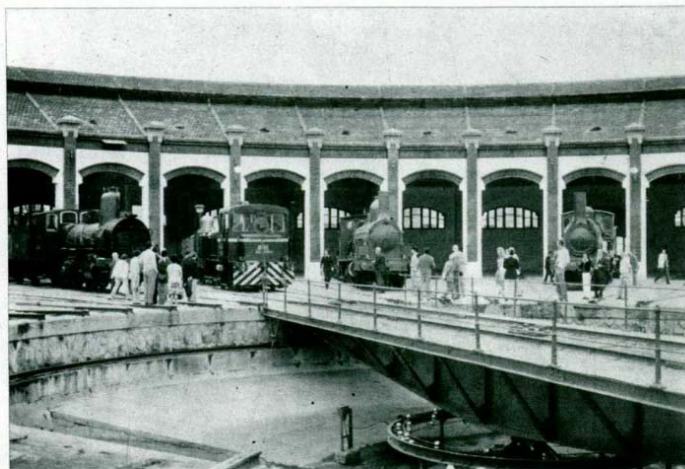
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

XIX CONGRESO EURO-
PEO DE MODELISMO
FERROVIARIO

■ Más de trescientos congresistas de dieciséis países reúnen su entusiasmo por el ferrocarril en Barcelona.

■ La RENFE colaboró activamente al éxito de este popular Congreso MOROP.



Exposición de locomotoras de vapor.

EL TREN COMO PASION

RECORRIDO CON
TRES SISTEMAS
DE TRACCION

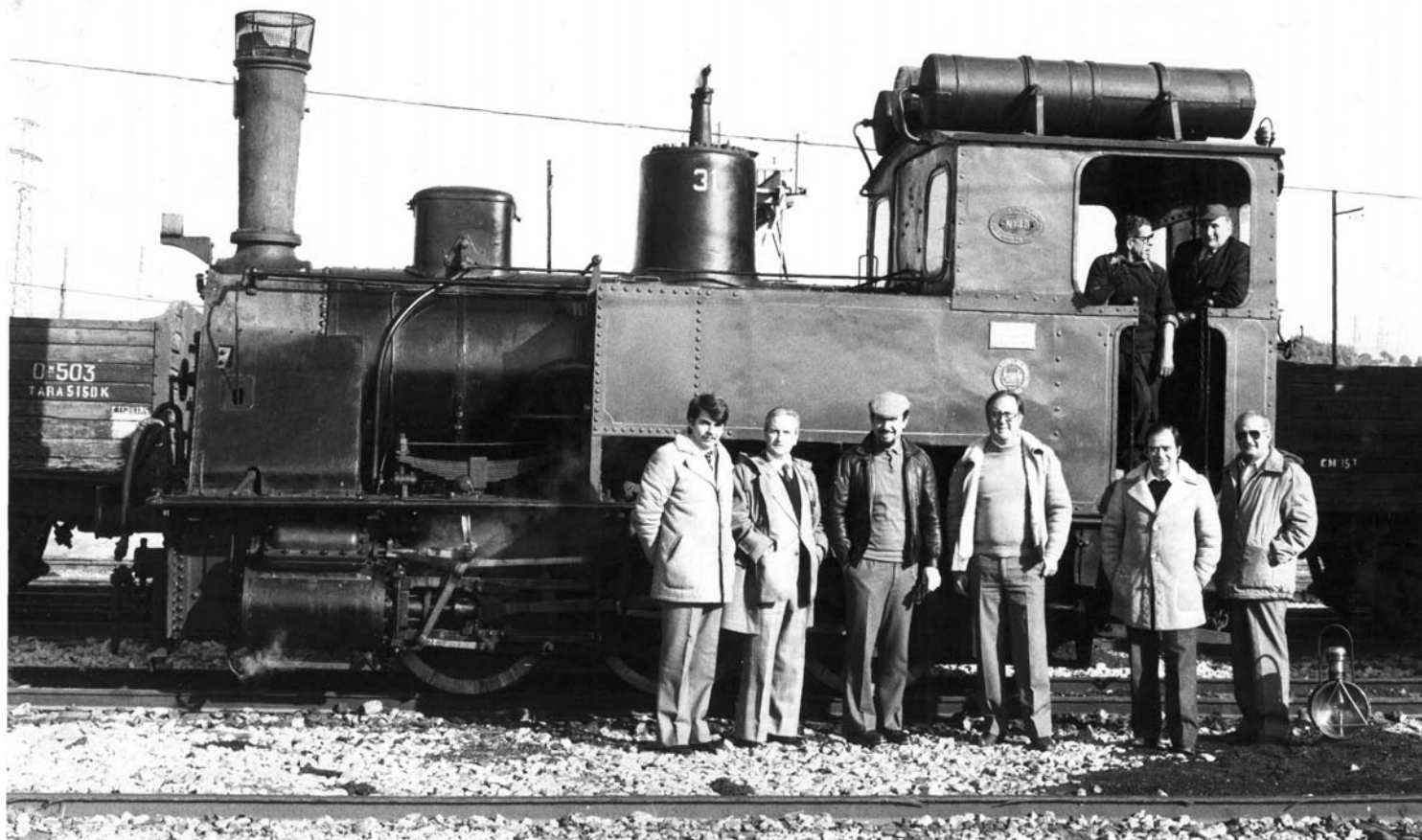
A las ocho y media de la mañana del miércoles 13 de septiembre, todos los congresistas



TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**

Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**ia**rio
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**RENS HISTÒRICS
E FERROCARRILS
E LA
ENERALITAT
E CATALUNYA**

**ISEU DE LA CIÈNCIA
E LA TÈCNICA DE CATALUNYA**

Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**

El mNACTEC porta més de trenta anys treballant per mostrar el desenvolupament i implantació de la industrialització a Catalunya a través de la creació i evolució dels museus, dels centres de interpretació i de la identificació i selecció de béns mobles i immobles. Però encara queda molt per fer...



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

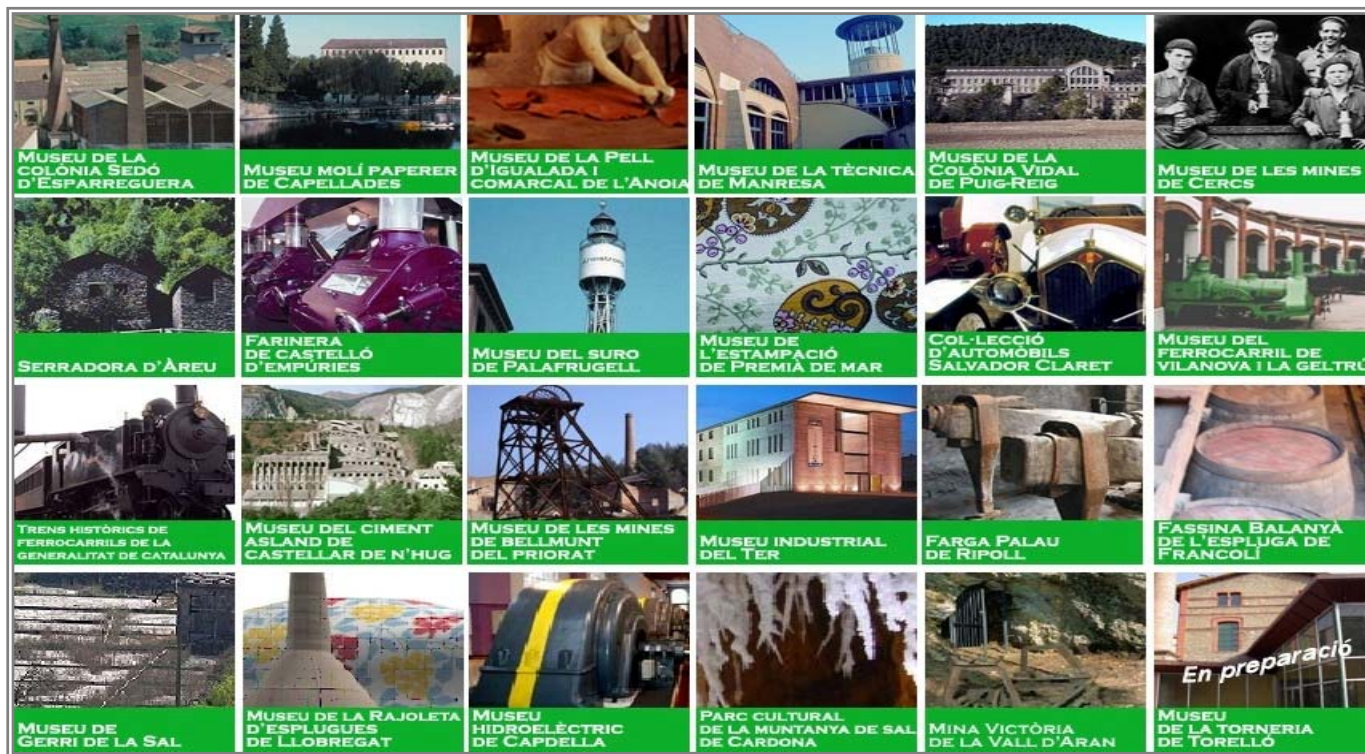
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



**SISTEMA TERRITORIAL
del Museu Nacional
de la Ciència i de la
Tècnica de Catalunya**

Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio **H**istórico **C**ultural **F**errov**i**ario
 Fundación de los Ferrocarriles Españoles

El Sistema Territorial: El mNACTEC encapçala una xarxa que agrupa a 25 de museus i centres industrials catalans i ha fixat una filosofia d'actuació científica i vertebradora en matèria de patrimoni industrial. De manera que ha contribuït decisivament a donar el pas del col·leccionisme passional a la musealització.



Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio **H**istórico **C**ultural **F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

➤ La vía estrecha i els ffcv. industrials



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**





TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

Ferrocarrils d'ample inferior al de 1668 mm a Catalunya:

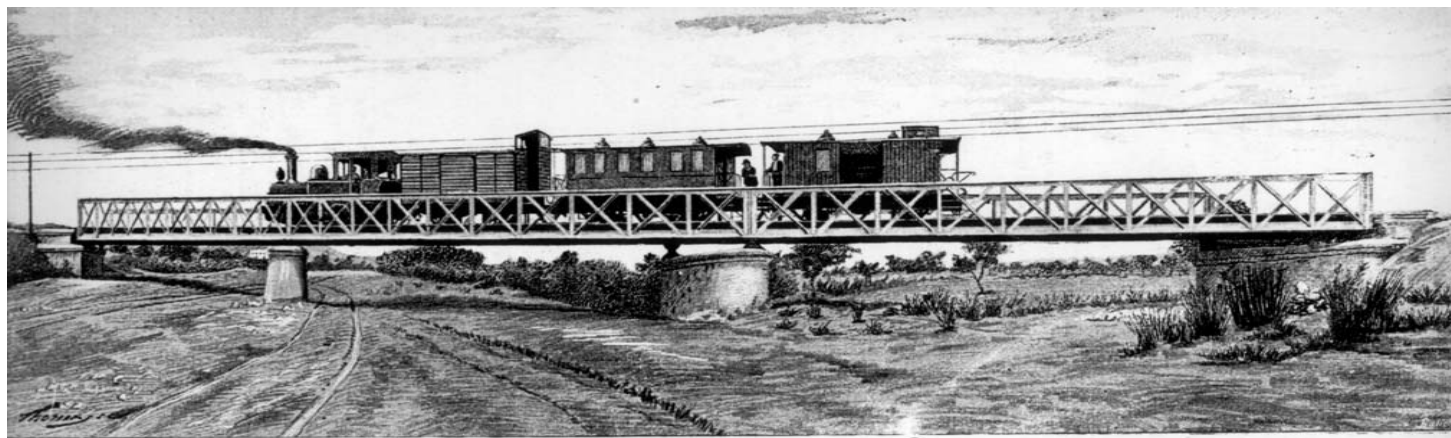
Ample de 1.435 mm.- FFCC de Catalunya i de Sarrià a Barcelona

Ample de 1.000 mm.- CGFC, cremalleres, Tortosa - La Cava, Girona -
Olot, Reus - Salou, Molerussa-Balaguer.

Ample de 750 mm.- Línies de Girona a Banyoles, Palamós i St. Feliu de
Guíxols

Ample de 600 mm.- Guardiola a Castella de N'Hug i ffcc miners.

Ample de 500 mm.- FFCC miners.



Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**erroviario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



La xarxa ferroviària catalana
es va crear amb capitals
autòctons per atendre els
interessos industrials i
comercials de la burgesia
emprenedora del país



Situació actual dels carrilets a Catalunya

Palamós - Girona - Banyoles :	desmantellat i traçat interromput
Girona - Olot:	convertit a vía verda
Girona - Sant Feliu de Guíxols:	convertit a vía verda
Barcelona - Manresa/Igualada:	FGC ¹ - metro del Baix Llobregat
Manresa - Guardiola de Berguedà:	desmantellat i traçat desaparegut
Guardiola - Castellar de N'Hug:	FGC, reobert el darrer tram com turístic
Mollerussa - Balaguer:	desmantellat i traçat desaparegut
Reus - Salou:	desmantellat i traçat desaparegut
Tortosa - la Cava:	desmantellat i traçat conservat en part
Ribes - Núria:	FGC, renovat i en servei
Monístrol - Montserrat:	FGC, reobert i en servei

Les noves oportunitats dels “carrilets” desapareguts de Catalunya

Desmantellament de gran part dels “carrilets” ha deixat desprotegít i sense ús un patrimoni notable en el context de les economies locals .



TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

A Catalunya es produeix una situació d'extremes:

- Carrilets que han sobreviscut : modernitzats i formant part imprescindible de la xarxa de transport públic.
- Carrilets desapareguts: transformats en Vies Verdes en el millor dels casos, però en d'altres s'ha perdut a continuïtat del traçat quedant només alguns trams desconnectats entre sí.

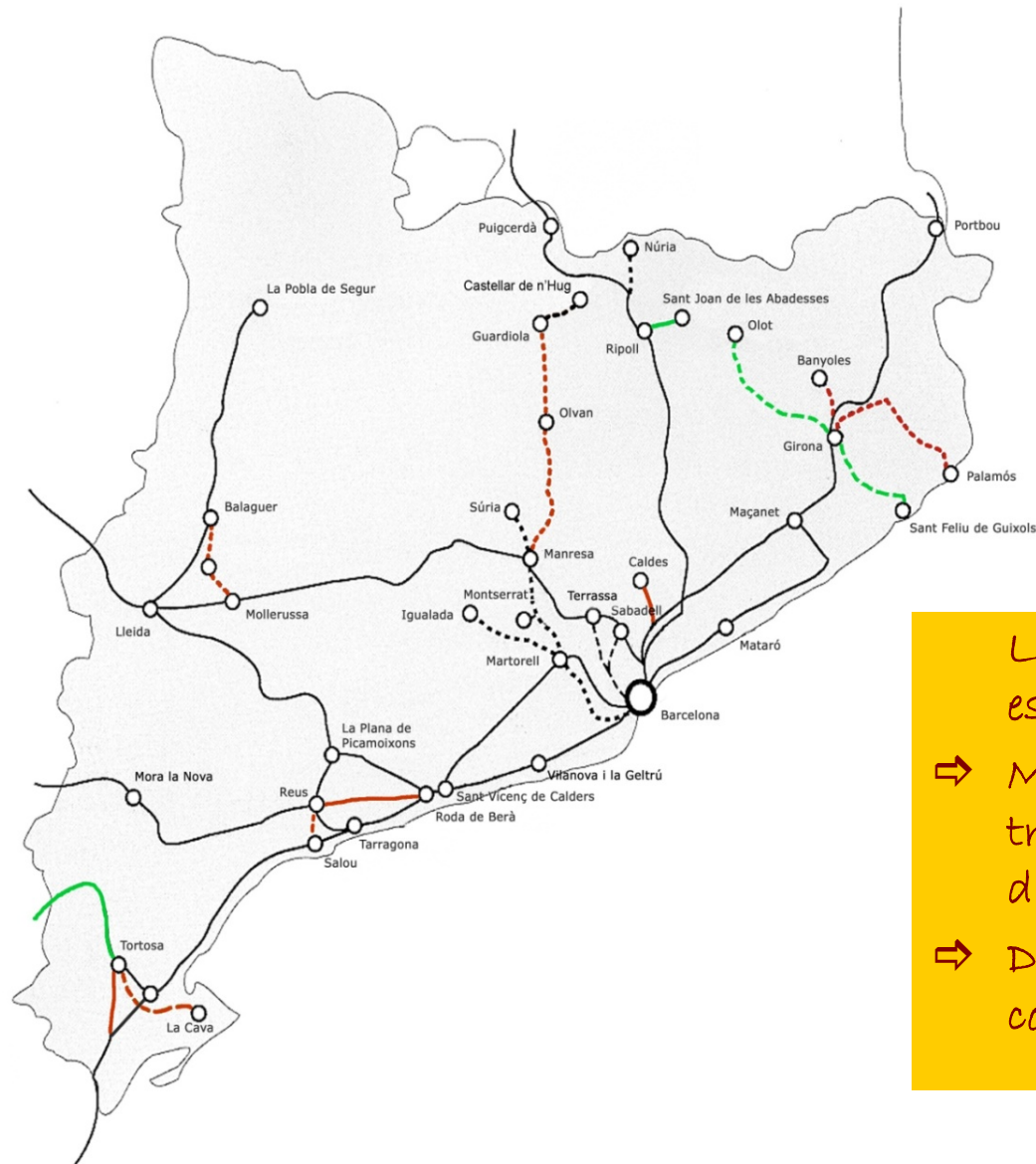
L'experiència demostra que un traçat convertit a via verda difícilment pot tornar a tenir ús ferroviari, encara que sí ha permès la rehabilitació i reutilització de estacions, magatzems etc,.. En les restes de traçats encara existents, és possible plantejar-ne l'aprofitament per a nous ferrocarrils d'ús exclusiu turístic....

Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**erroviario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



La situació dels ffcc de via estreta a Catalunya:

- ⇒ Molt actius i profundament transformats: el cas de la xarxa d'FGC
- ⇒ Desmantellats: i molts convertits en vies verdes

Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



*carrilets
profundament
transformats.....*



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**

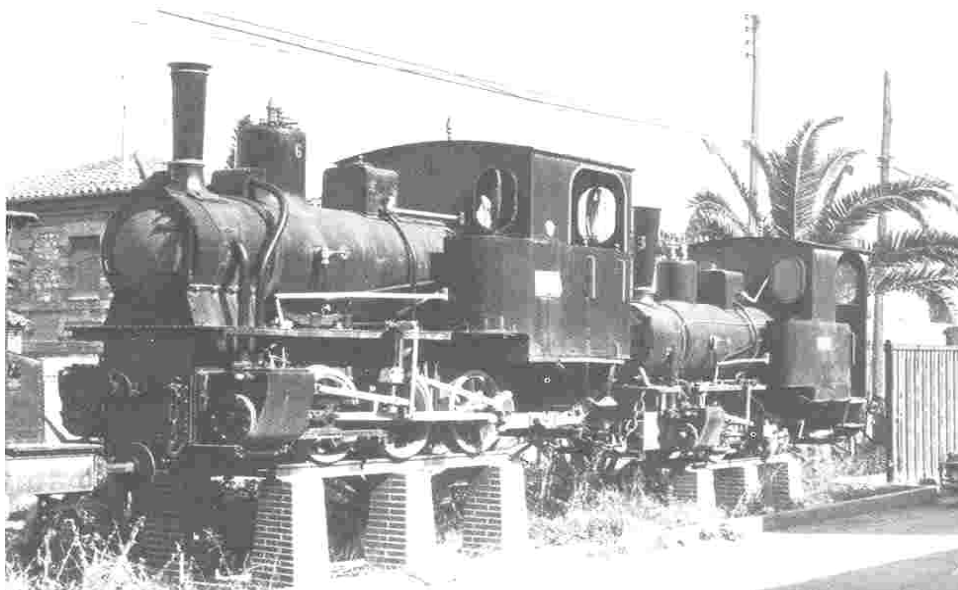


Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**erroviario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**



*I carrilets totalment
desapareguts...
....dels que no se'n
conserva res.*

Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**

D'altres han
conservat part del
seu patrimoni...

Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**



.... I n'hi ha que
s'han transformat
en un producte
cultural complert

Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**

de la mà d'FGC...



Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**

Encara queden
importants vehicles
per posar en valor.....



Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**

*I es mantenen trens
històrics operatius...*



Els trens històrics: problemàtica actual

Grups de trens històrics operatius a Catalunya:

- Els trens històrics de la xarxa de via ampla (ADIF), operats tradicionalment a través de La Fundació dels Ferrocarrils Espanyols.
- Els trens històrics de FGC, línies del Vallès, del Baix Llobregat i Ribes-Núria.

En ambdós casos, es presenta una seria problemàtica per a la seva circulació:

- Incompatibilitat creixent entre noves i velles tecnologies de tracció.
- Manca de capacitat, saturació de les línies.
- Exigències creixents en matèria de seguretat, al barrejar-se amb trens de servei públic.
- Dificultats administratives per a l'autorització de les circulacions (ADIF)
- Manca de personal que conservi els oficis antics
- Tractament marginal per part de cada empresa

Tot això, justifica el funcionament de trens històrics bàsicament en línies secundàries i l'establiment de ferrocarrils independents quina única motivació siguin els trens històrics en un entorn adient.



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**

En l'actualitat s'estant desenvolupant iniciatives que poden donar una sortida a aquesta situació. La més madura és la dels Amics del Carrilet, del Delta de l'Ebre.

Els ffcc. Industrials:
tres interessants
experiències...

- El tren miner del Museu de les mines de Cercs (MNACTEC).
- Trens Miners Turístics
- L'exposició del Tren del Ciment



TRENs HISTòRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



Associació
TRENs MINERS TURÍSTICS

Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

➤ 2ª PART: Els ferrocarrils de via ampla



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



MUSEU DEL FERROCARRIL DE VILANOVA I LA GELTRÚ

La voluntat institucional de crear un museu del ferrocarril a Catalunya per la preservació del material històric de via ampla comença als anys 80. Primer per voluntat de Renfe i la Generalitat de Catalunya, a les que s'afegiria després l'Ajuntament de Vilanova. S'obre al públic el 1990 sense l'acord de les tres institucions.



MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

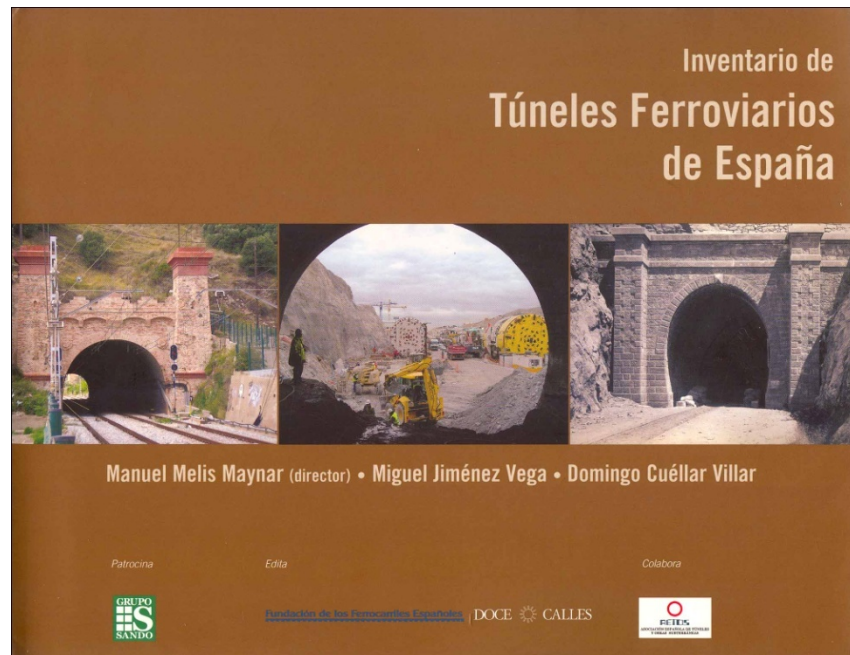
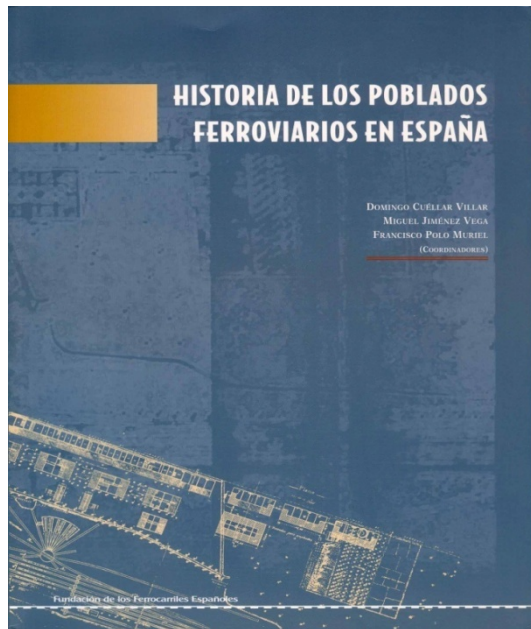


La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) és l'organisme que va crear al 1990 Renfe i Feve per atendre el patrimoni històric de tot l'Estat. A la FFE s'incorporarien després la resta de empreses de ferrocarril de l'Estat (FGC, TMB...). Al 1993 Renfe va encarregar a la FFE la gestió del Museu de Vilanova.

Els estatuts de la FFE aprovats en 2005 recullen, entre els seus fins, els de

“velar por la identificación, conservación, restauración y puesta a disposición de la sociedad de los fondos materiales y documentales que componen el Patrimonio Histórico y Cultural Ferroviario” (art.6) i concreta que, per a cumplir els seus fins, la Fundació realitzarà, entre d'altres activitats, la de: “...desarrollar y mantener el Plan de Identificación Protección y Divulgación del Patrimonio Histórico y Cultural Ferroviario” (Art. 7).

La Fundació gestiona els museus de Madrid i Vilanova i en aquests anys ha creat diverses comissions de treball formades per experts en ferrocarril (enginyers i historiadors) que pretenien establir criteris i determinar els elements que havien de ser preservats. Ha mancat complicitat institucional i empresarial per consolidar les diferents iniciatives.



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles, entre d'altres actuacions, ha inventariat els poblats ferroviaris, així com tots els túnels i ponts del ferrocarril de via ampla de l'Estat

La FFE va iniciar entre el 2003 i el 2005 la redacció del Pla de Identificació, Selecció i Posada en valor del Patrimoni Històric del Ferrocarril.

En ell es recollia: el marc conceptual de treball, la creació de la xarxa de centres i d'una comissió tècnica per posar en valor el patrimoni.

Un pla que es va proposar la selecció i catalogació dels bens vinculats al ferrocarril, a més a més de la supervisió i assessorament de les diferents iniciatives de potenciació o reutilització del patrimoni.

BOLETÍN DEL

Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istó**r**ico**C**ult**u**ral**F**erro**v**ia**r**io
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Número 3

20 de marzo de 2006

IDENTIFICACIÓN Y PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO

Nuevo vehículo preservado del PHCF

La locomotora de vapor 020-0236 ha sido presentada en el Museo del Ferrocarril de Vilanova, al que ha sido cedida por el Museo de la Ciencia y de la Técnica de Terrasa.

Fue el modelo de locomotora tender de maniobras encargado por MZA en la década de 1880 para prestar servicio en los puertos del mediterráneo. La serie estuvo compuesta por 10 locomotoras fabricadas en los talleres belgas de Marcinellé et Couillet. Para la época de su construcción tenían un aspecto muy moderno, dotadas entre otras innovaciones de distribución Walschaert. Fueron las únicas locomotoras que MZA adquirió expresamente para los servicios de maniobras, pues cuando el tráfico aumentó, optó por hacerlos con las que iba retirando de la línea.



Casi siempre estuvieron asignadas a los mismos depósitos. La 0236 lo estuvo al de Pueblo Nuevo. Fue vendida en 1969 a la compañía CEIGY por 149.000 pesetas. Ha sido adquirida el pasado año 2005 por el Museo de la Ciencia i de la Técnica de Catalunya para completar la colección de locomotoras de vapor del Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú.

La FFE y el Plan de Identificación y Puesta en valor del PHCF

El Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, el 5 de mayo de 2005, ha explicitado como uno de sus fines "Velar por la identificación, conservación, restauración y puesta a disposición de la sociedad de los fondos materiales y documentales que componen el Patrimonio Histórico y Cultural Ferroviario". Se concreta que la Fundación desarrollará y mantendrá el Plan de identificación, protección y divulgación del Patrimonio Histórico y Cultural Ferroviario.

En la FFE se ha formado un equipo de proyecto que, en colaboración con los Museos de Madrid Delicias y Vilanova y las Direcciones de la FFE, prepara este Plan y su puesta en marcha.

El Plan incluye la realización de varias pruebas piloto de identificación del Patrimonio, además de la implantación de los procedimientos de Puesta en Valor previstos en el mismo.

El Programa de Puesta en Valor prevé que ésta se realiza con entidades de diferentes propiedades y gestión, asociadas a este Programa a través de algunos de los productos que se incluyen en el mismo: "Museos y colecciones del ferrocarril", "Ecorail", "Trenes históricos", "Trenes turísticos", "Estaciones con encanto", "Parada y Fondo"...

El sitio web del Patrimonio HCF, actualmente en construcción, dará información de la marcha de los trabajos de Identificación del patrimonio existente, así como de las diferentes actividades de su Puesta en Valor.



Registro: 219 de 221

La Fundació, a través del Museu de Vilanova, va identificar els 150 elements del patrimoni històric del ferrocarril a Catalunya -2006-08. Un primer document de treball que fa una primera incursió en el patrimoni que es troba fora dels museus.

150 elements del patrimoni històric ferroviari



TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

- Conjunts patrimonials: 9
- Bens mobles: 47 vehicles
2 taules d'enclavaments
- Bens immobles: 70 edificis i grups d'edificacions
23 instal·lacions (ponts,
túnel·ls, etc.

Bens immobles:

Edificis de viatgers, magatzems, ponts, túnels ...



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**



Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**



Bens mobles:

Locomotores, cotxes, senyals, material de vía ...



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



Conjunts patrimonials:

Vies verdes, líneas singulares, museus ...

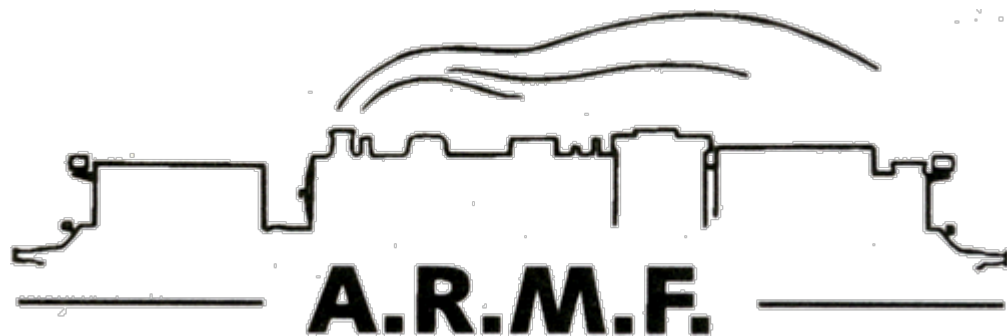


**TRENES HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Plan de identificación, protección y puesta en valor del Patrimonio Histórico Cultural Ferroviario

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

➤ 3ª PART: El futur



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**

2009 obre una nova etapa en la que es vol aconseguir els següents objectius:

- Establir una regulació legislativa en el tema que sigui assumida per les entitats públiques del sector i amb l'aprovació del Ministeri de Foment.
- Garantir una cobertura econòmica de les actuacions necessàries per a la custòdia i restauració dels béns mitjançant els Pressuposts dels corresponents ens o a través de la canalització de l'1% cultural.
- Revisió del document del PHCF 2005 per a confirmar els conceptes adoptats o establir d'altres substitutoris (classificació, tipus de bens, problemàtica, relació del patrimoni i els museus etc.,)
- Definir uns criteris de selecció i unes directrius d'actuació que permetin conservar i posar en valor els bens que es troben dispersos i aïllats dels museus, així com els que es donen de baixa del servei productiu.

En l'actualitat hi ha dos grups en funcionament:

- La Comissió per a la Posada en Valor del PHCF
- El Fòrum dels Museus del Ferrocarril

MUSEU DEL FERROCARRIL DE VILANOVA I LA GELTRÚ



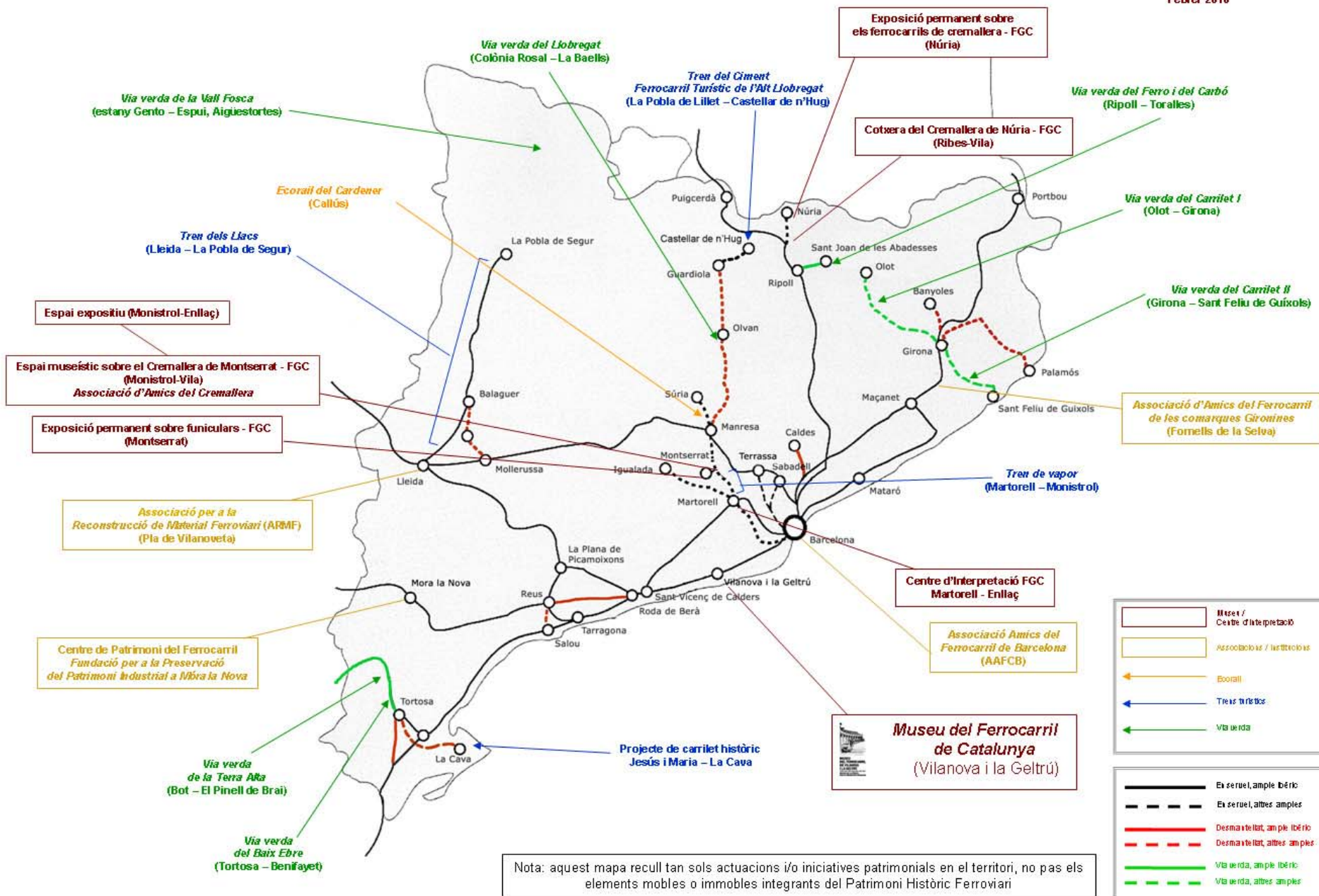
MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



El Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú aspira a convertir-se en el Museo del Ferrocarril de Catalunya . Ha aconseguit una bona posició dins del panorama museístic català, però vol arribar a ser un centre nodal de referència...

Actuacions de preservació del patrimoni històric ferroviari a Catalunya

Febrer 2010



Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**erroviario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Cap a una nova museologia.....



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

**MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA**



Plan de identificación, protección y puesta en valor del
Patrim**o**nio**H**istórico**C**ultural**F**errov**i**ario
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

í un sistema territorial...



Els països anglosaxons marquen les pautes de l'esdevenir museològic i de l'evolució de les formes d'expressió del patrimoni lligat a la indústria i el transport, i van ser els primers que van patrimonialitzar el col·leccionisme.

La tradició museològica de rescat aleatori d'objectes ha estat molt útil i profitosa per a la preservació, tanmateix s'ha produït un profund canvi dels museus actuals del transport.



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



El discurs guanya terreny als objectes, les noves corrents museogràfiques refusen mostrar-los de forma aïllada, s'afavoreix un exercici d'empatia amb ells per facilitar la comunicació contextualitzada entorn del paper de les persones.

Els dissenys i les escenografies giren entorn dels homes i dones que han utilitzat l'enginy i de la creativitat per facilitar el transport de la població: treballadors i viatgers són els protagonistes de "les històries del transport".

Els continguts es mostren de forma moderna, comunicadora, emotiva, superant els plantejaments tradicionals centrats als mecanismes tècnics dels vehicles.

És això el que es vol crear pel Museu del Ferrocarril i en la resta d'iniciatives que hi ha al territori, de manera que el conjunt del patrimoni històric del tren a Catalunya transmeti a la comunitat un discurs coherent de la història industrial, social i tècnica i que promogui els valors del ferrocarril.

MUSEU DEL FERROCARRIL DE VILANOVA I LA GELTRÚ

Les actuacions sobre el patrimoni històric al territori, precisen de la implicació dels diferents agents socials, empresarials, polítics, econòmics i culturals. Aquesta complicitat resulta molt complexa, però només amb una acció conjunta i persistent es pot arribar a aconseguir la plena conscienciació dels valors del patrimoni i l'aposta decidida pel museu i una extensa i coherent xarxa territorial.



MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



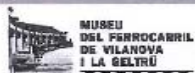
TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

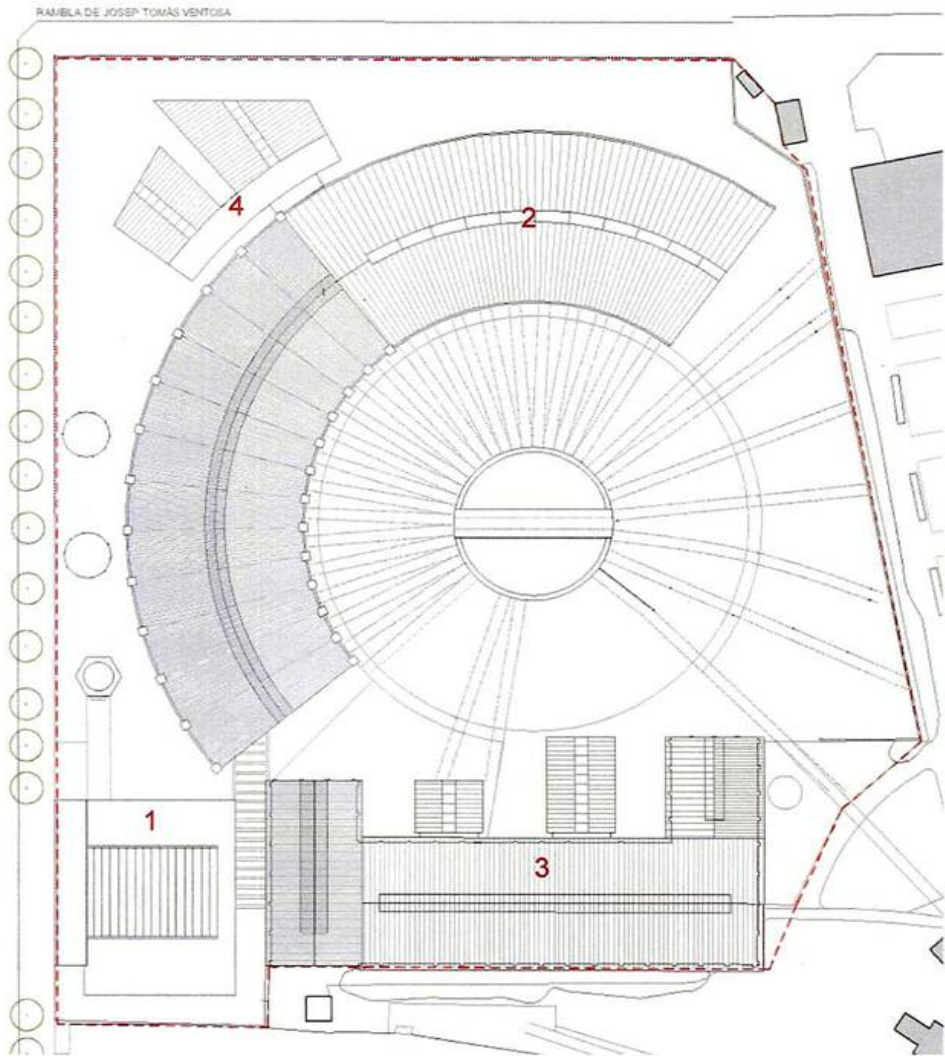


Arquitecto Director: José Ramón Pastor

MUSEO DEL FERROCARRIL
VILANOVA I LA GELTRÚ



MUSEU DEL FERROCARRIL DE VILANOVA I LA GELTRÚ

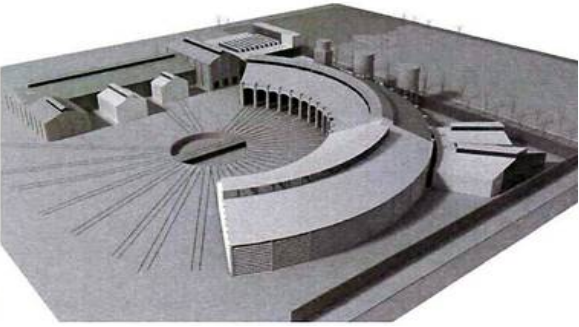


PROPUESTA

- 1 Edificio cabecera
- 2 Edificio de la rotonda
- 3 Conjuntos de naves
- 4 Edificio de servicios

SUPERFICIES

1 Edificio cabecera	2.363 m ²
2 Edificio de la rotonda	3.734 m ²
3 Conjuntos de naves	2.065 m ²
4 Edificio de servicios	525 m ²
TOTAL	8.687 m²
TOTAL AREA EXTERIOR	10.109 m²



**MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ**
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

MUSEU DEL FERROCARRIL DE VILANOVA I LA GELTRÚ



**MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ**
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



**TRENS HISTÒRICS
DE FERROCARRILS
DE LA
GENERALITAT
DE CATALUNYA**
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

Actuacions de preservació del patrimoni històric ferroviari a Catalunya

Febrer 2010

