

Perspectiva de la naviliera i adaptació del vaixell a l'alimentació OPS – Electrificación de ports



Nos adelantamos

2019

Modificación buques

Inicio del grupo naviero al compromiso de Emisión zero en Puerto



2020

Nuevas incorporaciones

Empiezan a incorporarse nuevos buques a la flota





BATERÍAS

Recarga en navegación



F.V.

Recarga durante todo el día



OPS

Conexión en puerto



Cumplimiento normativo



Compromiso con la sociedad



Compromiso con el medio ambiente



Los datos

Buque Ciudad de Palma Trasmed
Desde marzo 2025 hasta abril 2026
2025: 291 días
2026: 119 días



220 conexiones

2025: 151 conexiones
2026: 66 conexiones



1083 horas

2025: 677 horas
2026: 406 horas



773 MWh

2025: 513MWh
2026: 260 MWh



508 tn CO₂

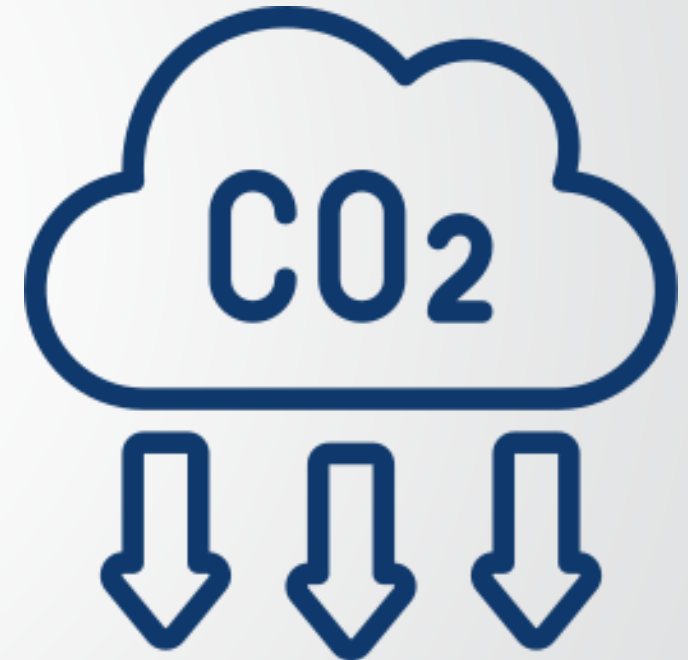
2025: 337 tn
2026: 171 tn

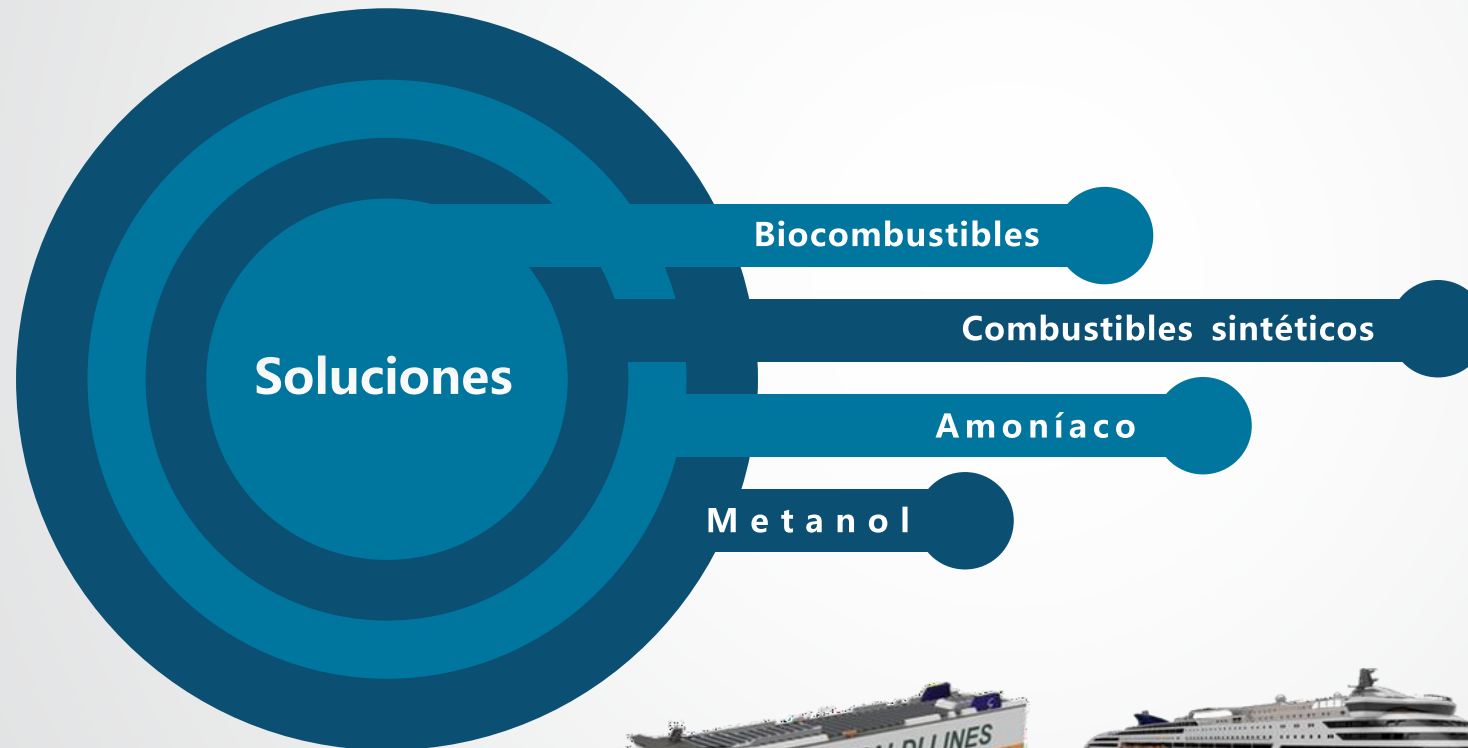
Evolución de las necesidades de los buques



- Buques construidos con objetivo comercial
- Evolución solo por marcos normativos
- Nuevos combustibles

No se plantean modificaciones de los buques





Conexión en puerto

Cuánto más tiempo, más rentable

Baterías

Limitada su duración.

Actualmente no son alternativas para rutas medias y largas

Motores Duales

Infraestructura en terminal

[Click here to add content, content to match the title.](#)

Proyecto conjunto

Autoridad Portuaria, Terminal Portuaria y Naviera gran coordinación



Nuevas asignaciones atraques

No todos los barcos conectan ni todos los barcos caben en los muelles



Afectaciones operativas durante la obra

La actividad de la terminal no para






GRIMALDI LINES

 **Trasmed**
Una naviera del Grupo Grimaldi

*Gracias por su
atención*

