

Jornada sobre Intel·ligència Artificial i Mobilitat

Març 2026



Generalitat
de Catalunya

El Govern de
Tothom III

Responsable:
ATM de Barcelona

El Centre de Gestió de la Informació de la Mobilitat (CGIM)

Controla, aglutina i canalitza tota la informació de tots els modes de transport públic de Catalunya, així com d'altres modes de mobilitat, i vetlla per la seva qualitat, completeness i disponibilitat.



Responsable:

Direcció General de Transports i Mobilitat - CTTI

Projecte Junta Arbitral de Transports

Transformació de la gestió d'expedients

1. Identificació i classificació de gran volum de documentació

2. Propers passos:

Creació de base de dades de laudes arbitrals

Suport a la redacció de propostes de documents



Responsable:

Dep. de Territori, Habitatge i Transició Ecològica
en col·laboració amb Dep. Economia i Hisenda

Prova pilot d'intel·ligència artificial per mesurar la petjada ambiental del trànsit

tram C-32 Nord → càmeres amb capacitats d'IA per detectar i classificar els vehicles (tipus, marca, model o velocitat) i estimar la petjada ambiental del trànsit circulant.



Responsable:

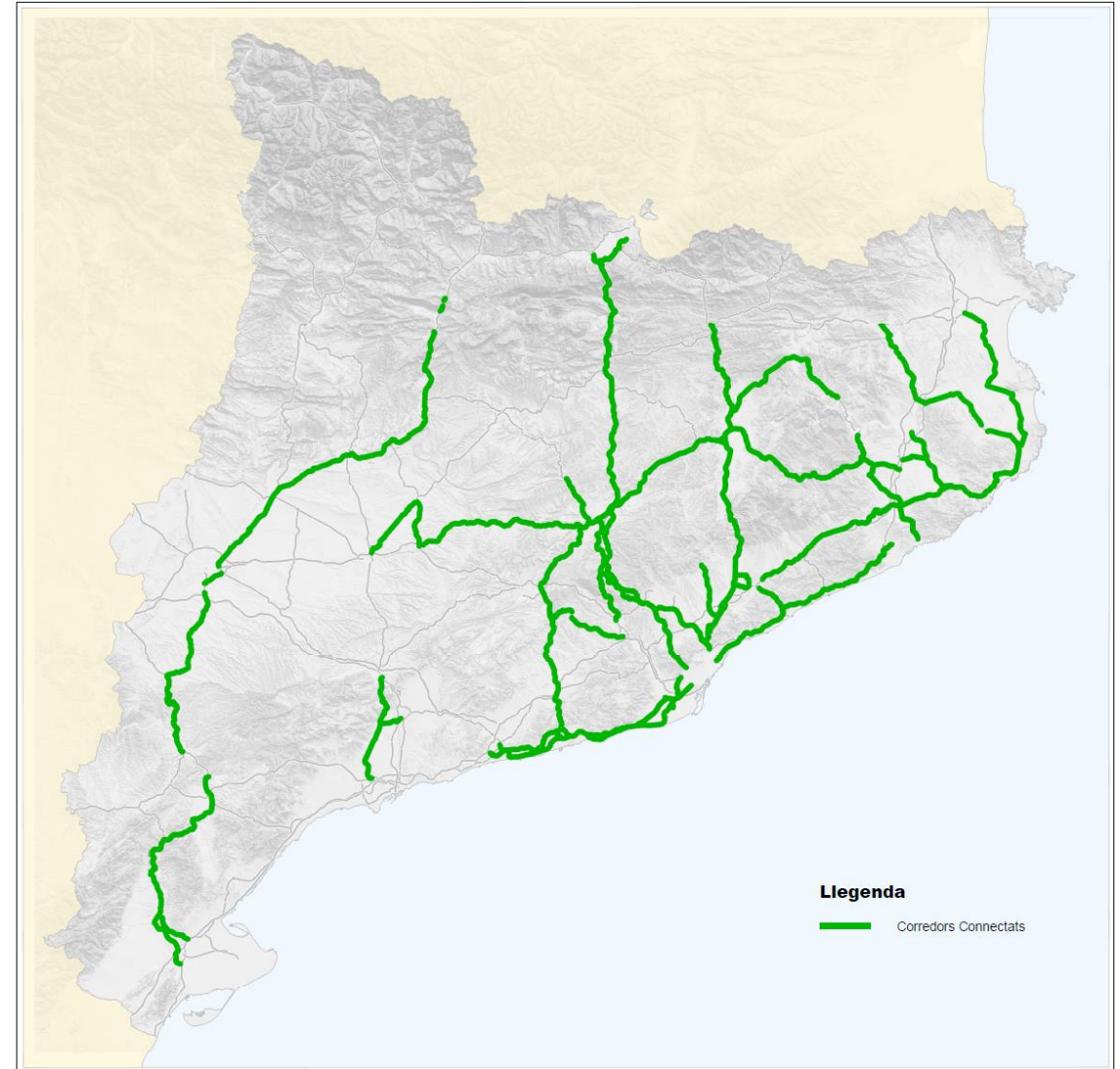
Dep. Territori, Habitatge i Transició Ecològica

Corredors connectats i intel·ligents 2025-2030

Connectar el **corredor C-31 i C-32 sud** entre Castelldefels i l'Hospitalet

- Sensorització i integració a la xarxa de carreteres connectades

Aconseguir 894 km carreteres connectades a 2030



Responsable:

Servei Català de Trànsit (SCT)

Reducció de la sinistralitat: detectar presència de ciclistes en túnels

Situat a la N-145 a la Seu d'Urgell.

- 1. Sistema de reconeixement per imatge basat amb intel·ligència artificial (IA) per a la detecció de ciclistes:** uns metres abans de l'entrada del túnel, s'instal·la una càmera que fa el reconeixement i la identificació de les bicicletes.
- 2. Senyals dinàmiques d'advertència:** panells d'avís full matrix en els quals es dona la informació sobre la presència de ciclistes als conductors.



Responsable:

Servei Català de Trànsit (SCT)

**Reducció de la sinistralitat:
animals a la carretera**

Instal·lat a l'N-260 a Cabanelles

- **Sensors per a la detecció d'animals** → anàlisi d'imatges de vídeo mitjançant un **sistema d'IA** capaç de detectar animals a la via i als voltants més immediats d'aquesta.
- **Senyals dinàmiques d'advertència** → La carretera s'ha equipat amb senyalització variable vertical (panells Full Matrix RGB),





**Generalitat
de Catalunya**

**El Govern de
*Tot ho fa***