

# Reglament FIA Fórmula 1 2026 – Anàlisi Tècnica

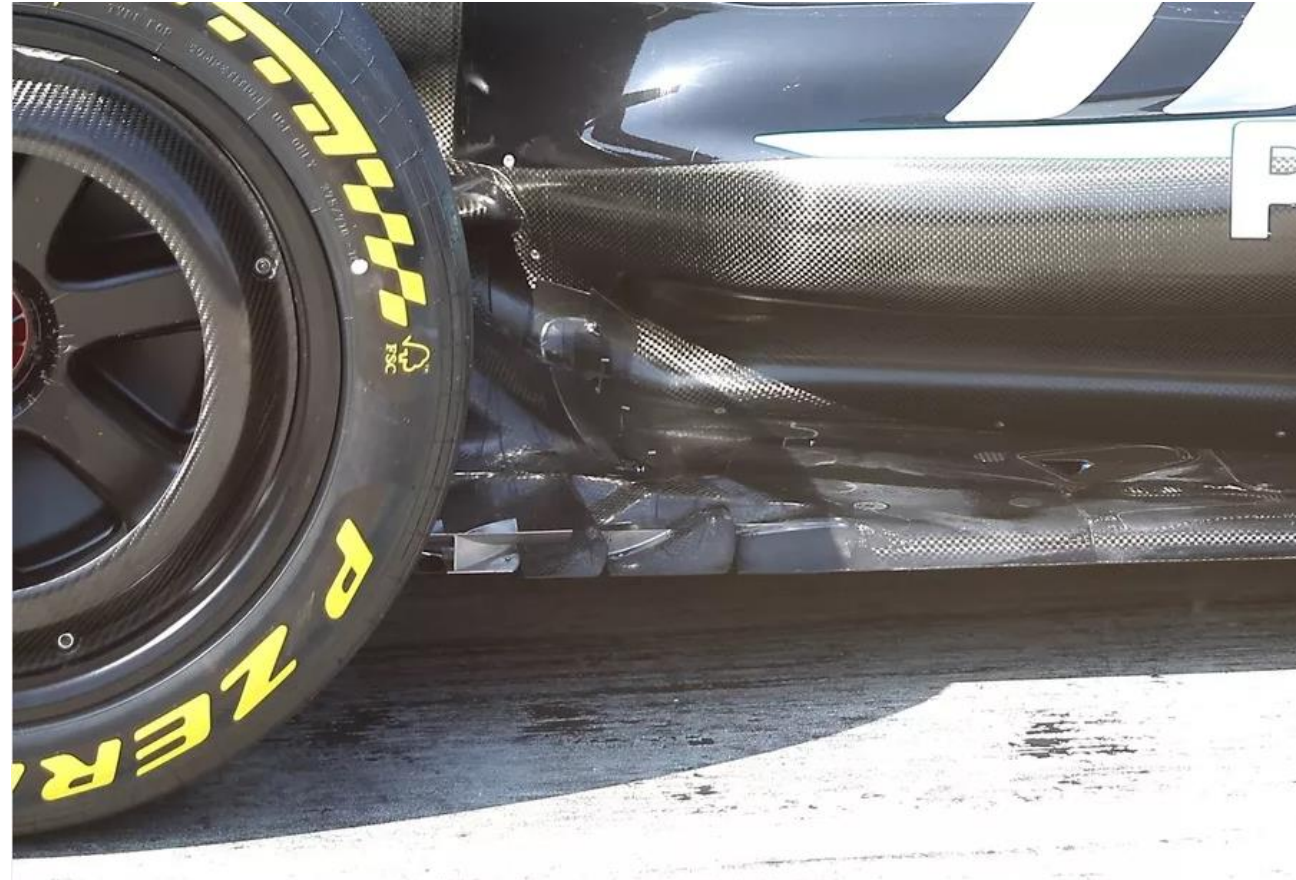
Aerodinàmica en profunditat | Unitat de Potència | Arquitectura del Vehicle | Estratègia



Ricard Aiguabella Macau  
19/02/2026

# Index

- Objectius del reglament
- Canvis en arquitectura del vehicle
- Aerodinàmica activa
- Revolució de la unitat de potència
- Impacte en rendiment i estratègia
- Conclusions



## Objectius FIA 2026

- Millorar els avançaments (?)
- Augmentar la sostenibilitat
- Reduir mida i pes del cotxe
- Incrementar electrificació
- **Atraure nous fabricants**

McLaren		Mercedes
Mercedes		Mercedes
Red Bull		Red Bull-Ford
Ferrari		Ferrari
Williams		Mercedes
Haas		Ferrari
Aston Martin		Honda
Racing Bulls		Red Bull-Ford
Alpine		Mercedes
Audi		Audi
Cadillac		Ferrari → GM/Cadillac

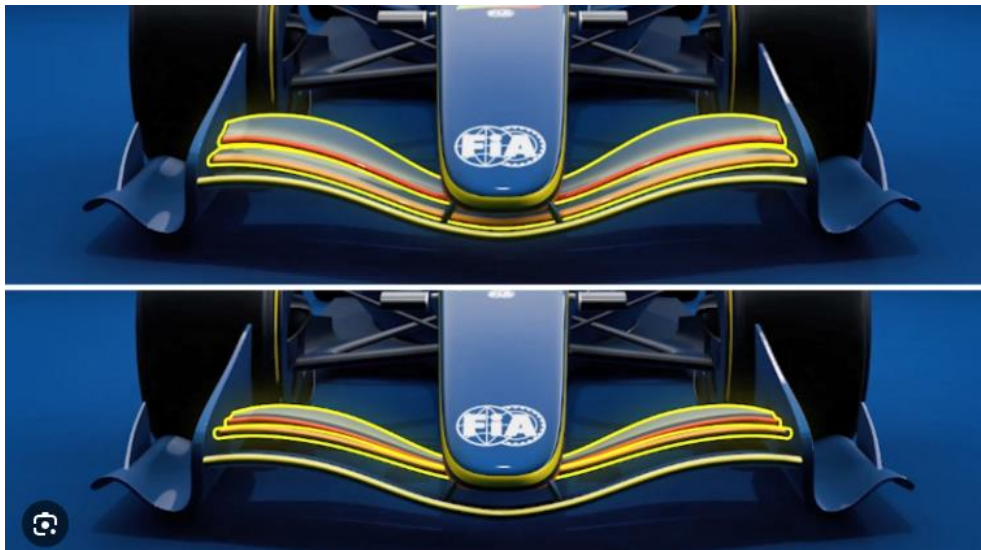
## Canvis en Xassís i pes

- Distància entre eixos reduïda
- Amplada menor
- ~30 kg menys de pes mínim
- Impacte: cotxes més agils
- Fons “pla” → Adéu al porpoising!



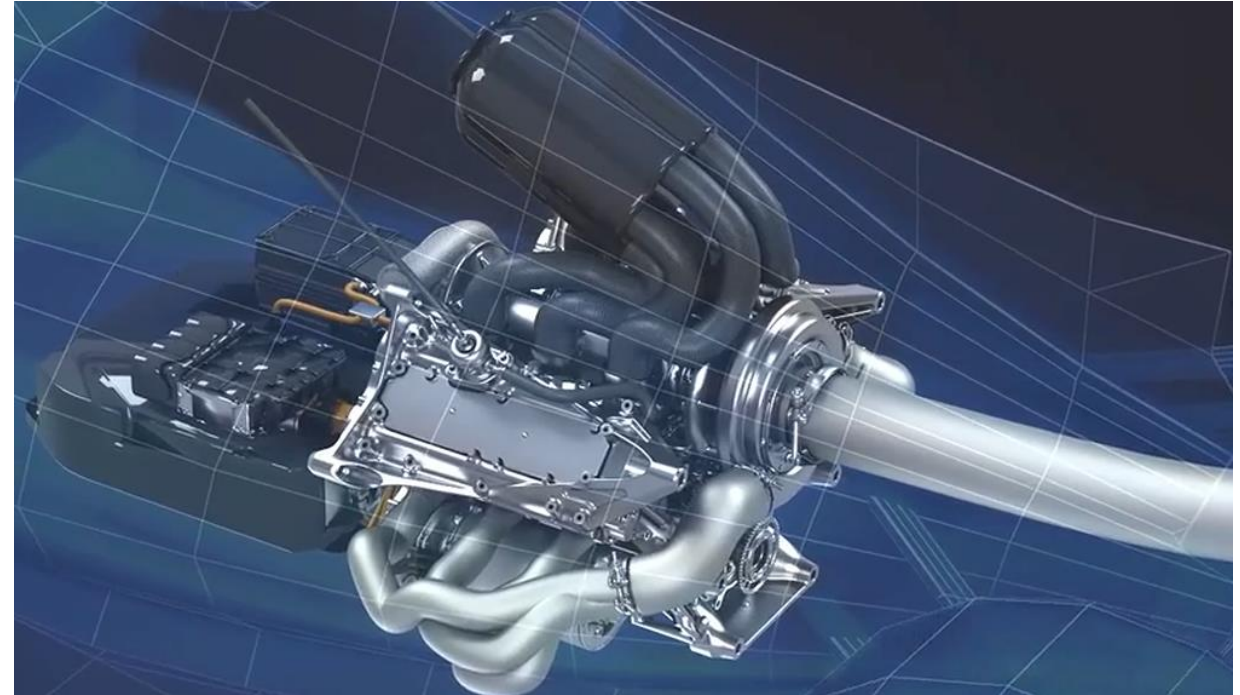
## Aerodinàmica Activa

- DRS “desapareix” → es pot utilitzar sempre!
- Davant i darrera, manté Aerobalance
- Més potent que la temporada 2025
- Alero posterior de 3 elements enlloc de 2!



## Unitat de Potència 2026

- 50% combustió / 50% elèctric
- Eliminació MGU-H
- MGU-K ~350 kW o 470 CV (2025 era 120kW)
- Combustible 100% sostenible



## Gestió Energètica

- Alta dependència de regeneració
- Estratègia energètica crítica
- Possible caiguda de potència en rectes llargues
- Velocitat en corba pot ser reduïda per regenerar...



un factor decisivo para lograr un tiempo de vuelta rápida. El año pasado hacíamos la curva 12 de Baréin al límite, pasábamos a 280 a fondo, **hoy pasamos 50km más lentos porque no queremos desperdiciar energía** y queremos guardarla para las rectas", indicó Alonso durante su charla con diferentes medios.

Fernando Alonso, 13 Febrer 2026

## Estratègia i Avançaments

- Recàrrega de l'energia elèctrica molt freqüent!
- Manual Override Mode → Overtake (cotxe davant a 1 segon), reemplaça el DRS
- Defensa amb gestió energètica → Boost Mode
- Major pes del rol dels enginyers/estrategia



## Conclusions

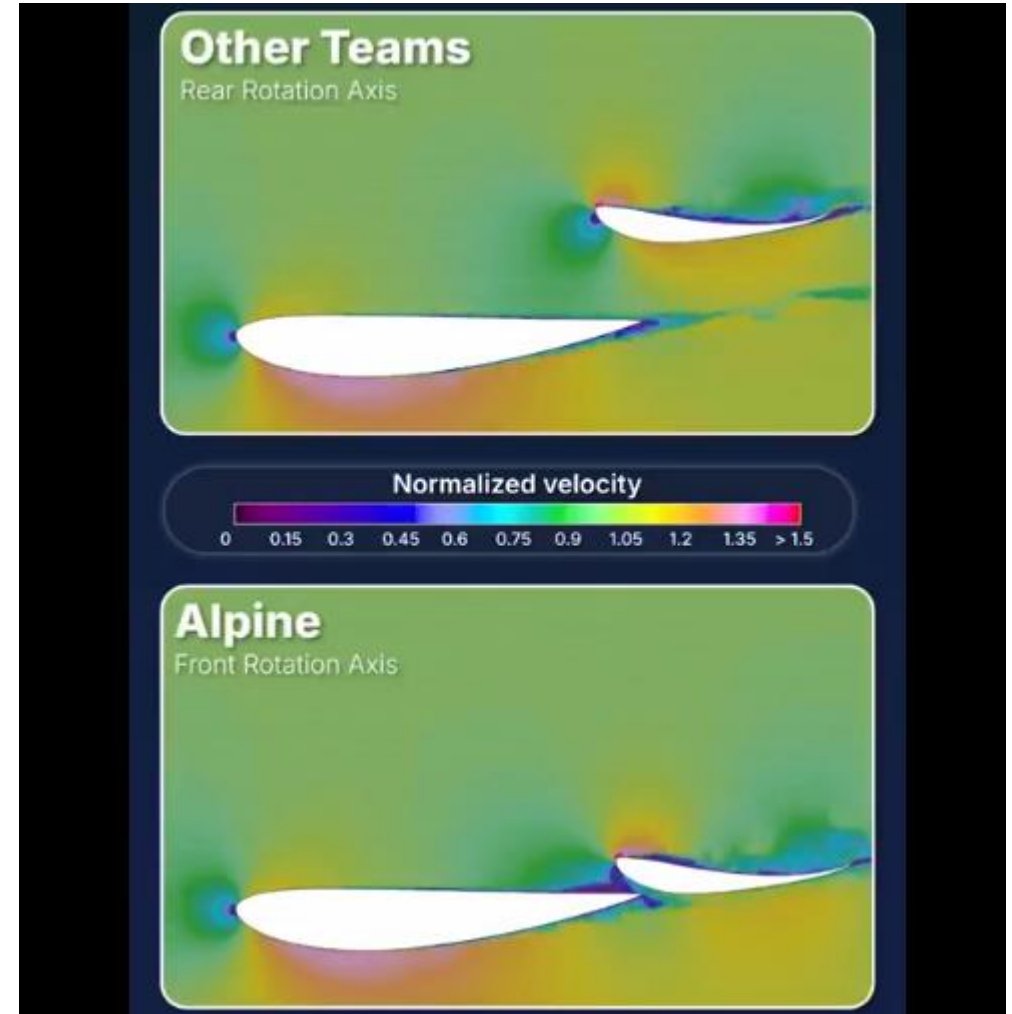
- 2026 = Era de l'Eficiència energètica
- Energia > Potència punta
- Estratègia més complexa
- Avantatge inicial de PU pot marcar el cicle
- Arribada de nous equips/motoristes!



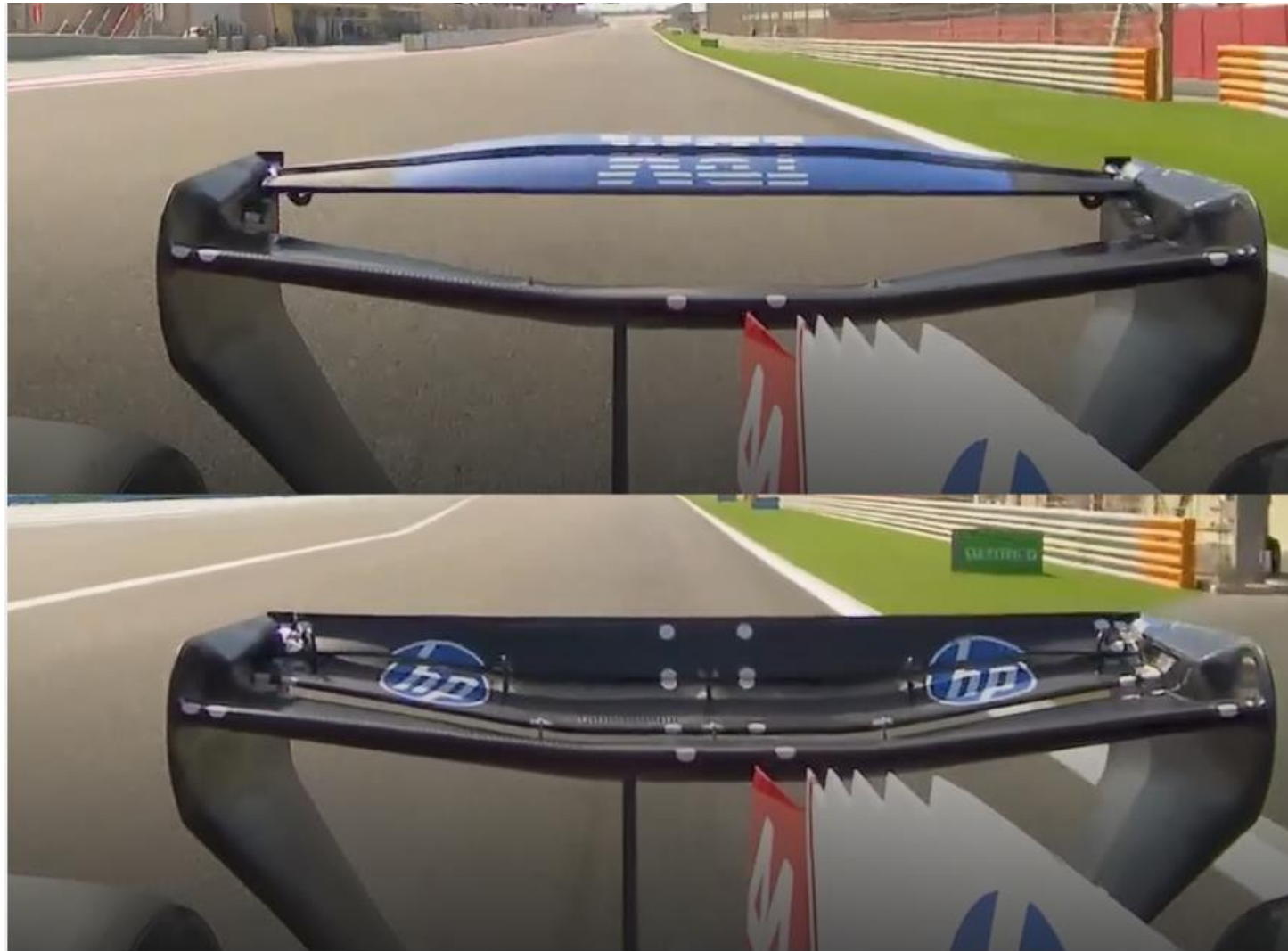
# Aerodinàmica en profunditat

- Aerodinàmica activa (DRS)
- Front wing (Aleró davanter)
- Suspensió davantera
- Front floor
- Sidepods
- Fons
- Floor tyre seal
- Difusors
- Refrigeració
- Flow-viz

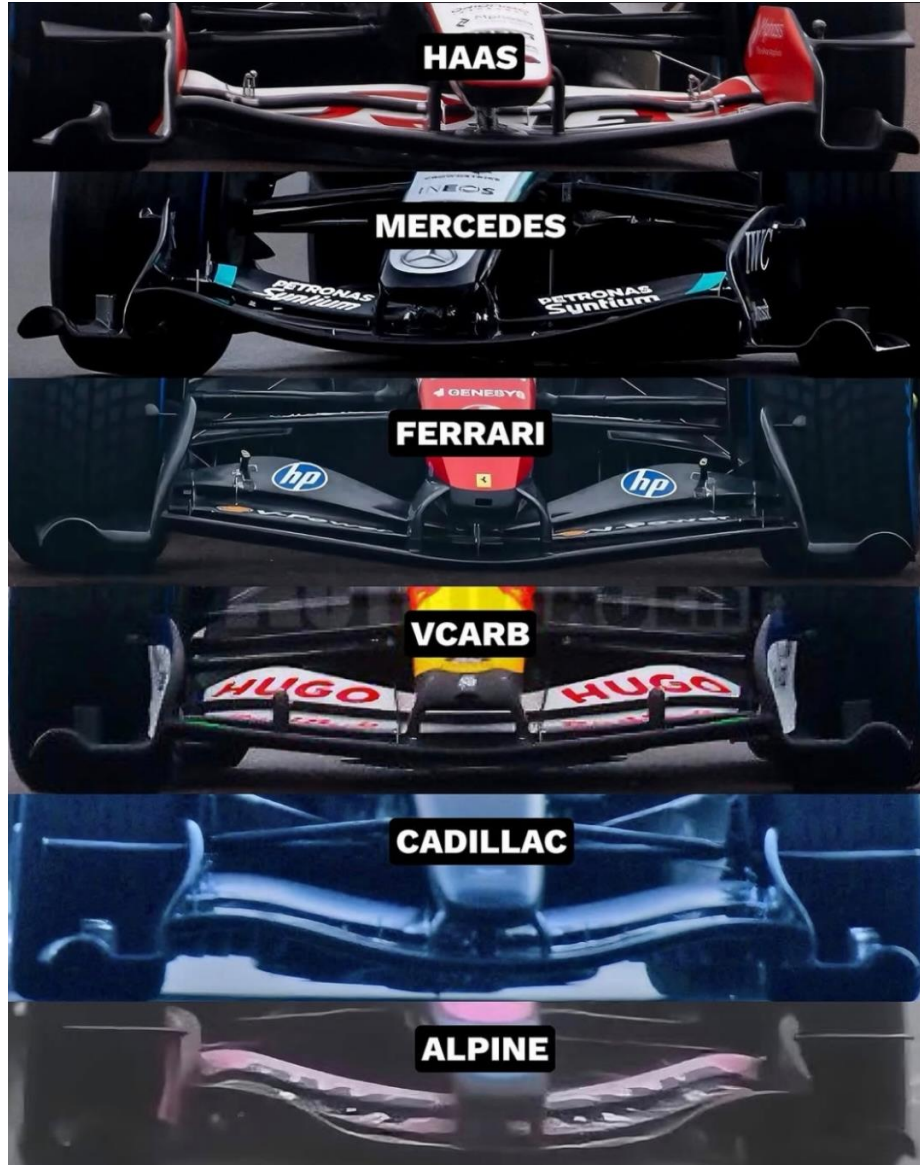
# Aerodinàmica activa (DRS)



# Aerodinàmica activa (DRS)



# Front wing (Aleró davanter)



# Front wing (Aleró davanter)



Mercedes



Ferrari



McLaren

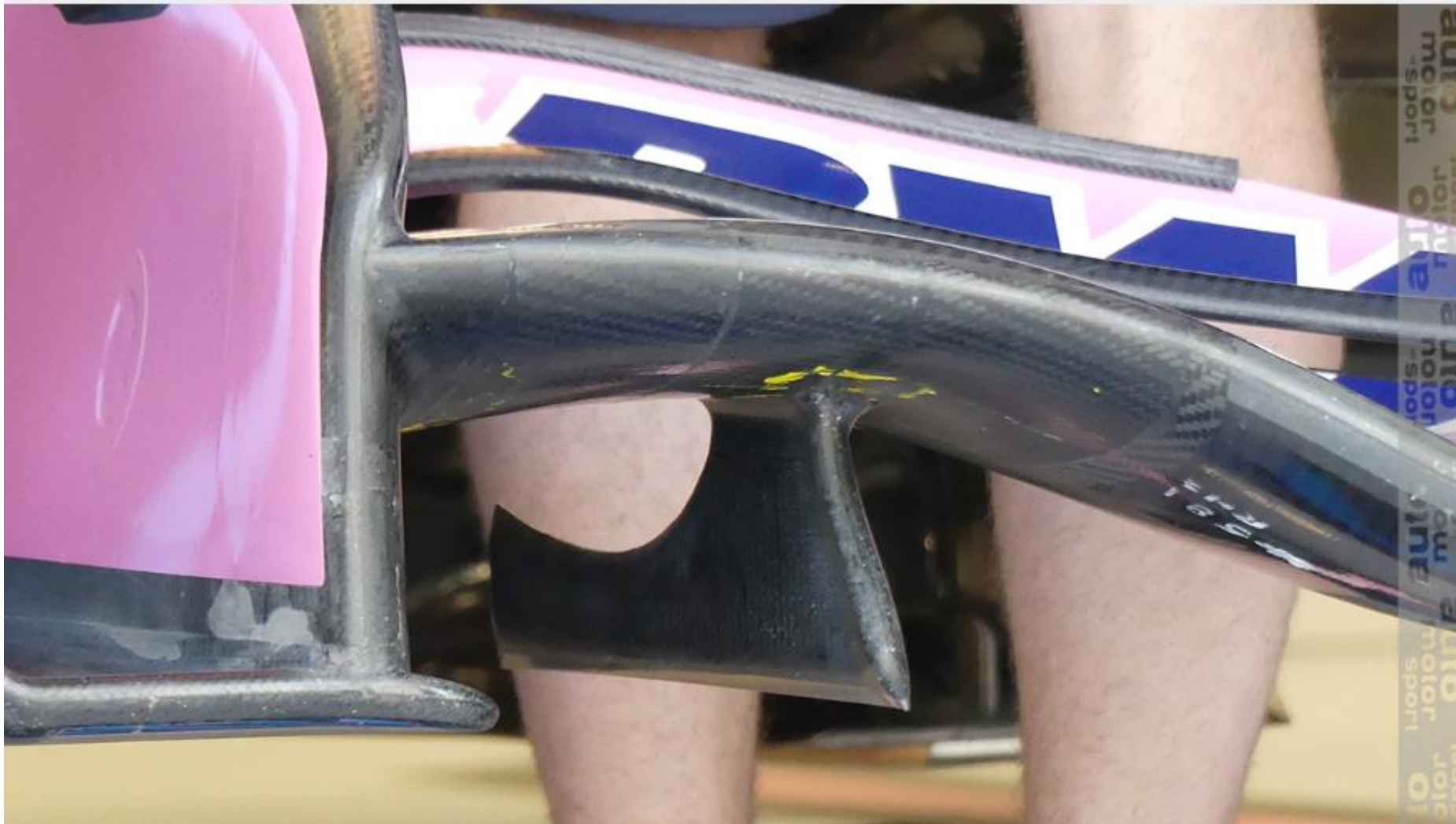


Red Bull

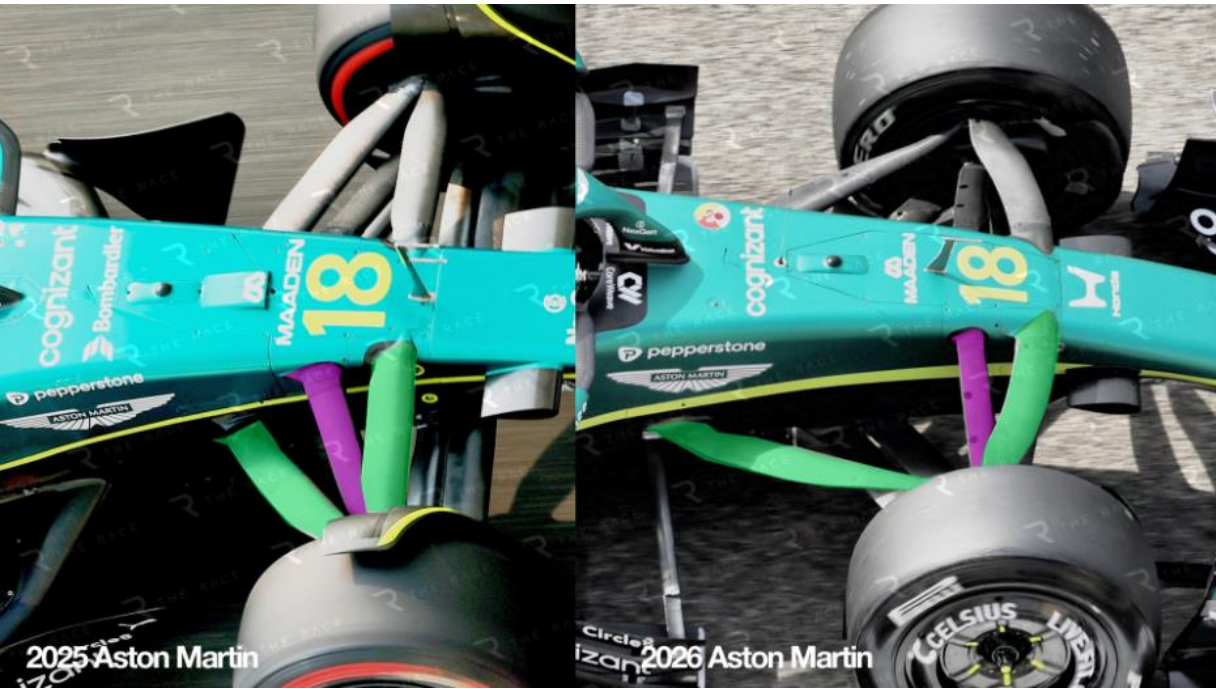
# Front wing (Aleró davanter)



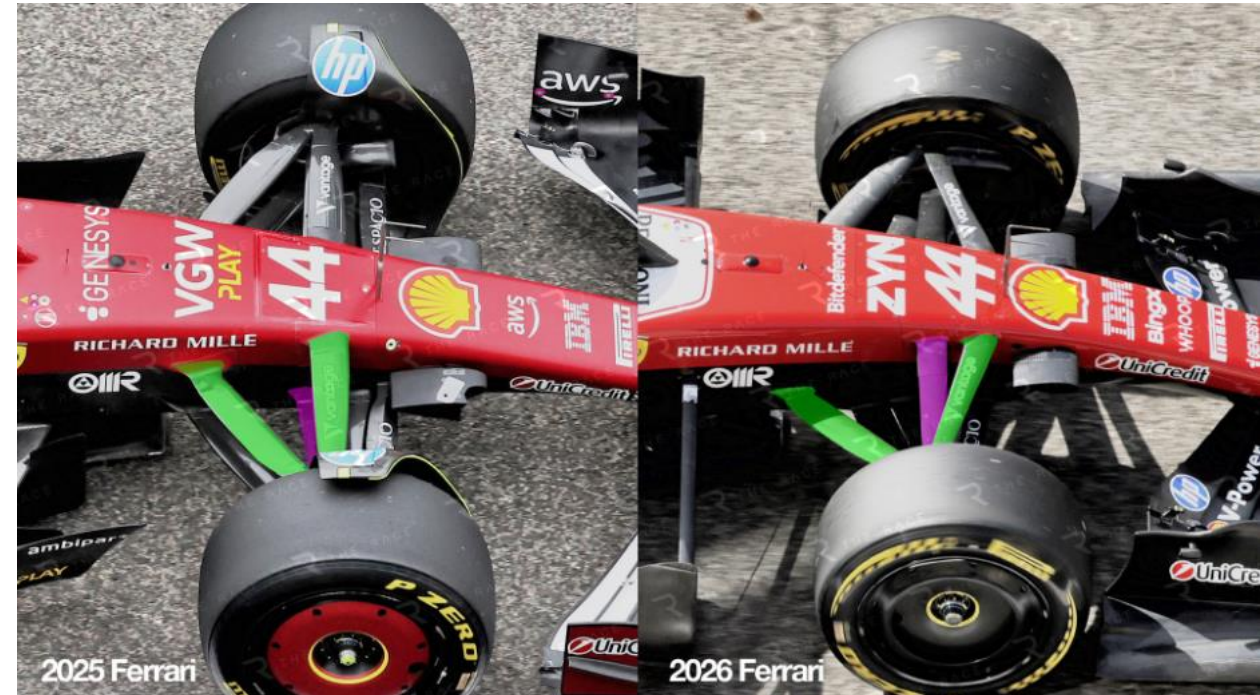
## Front wing (Aleró davanter)



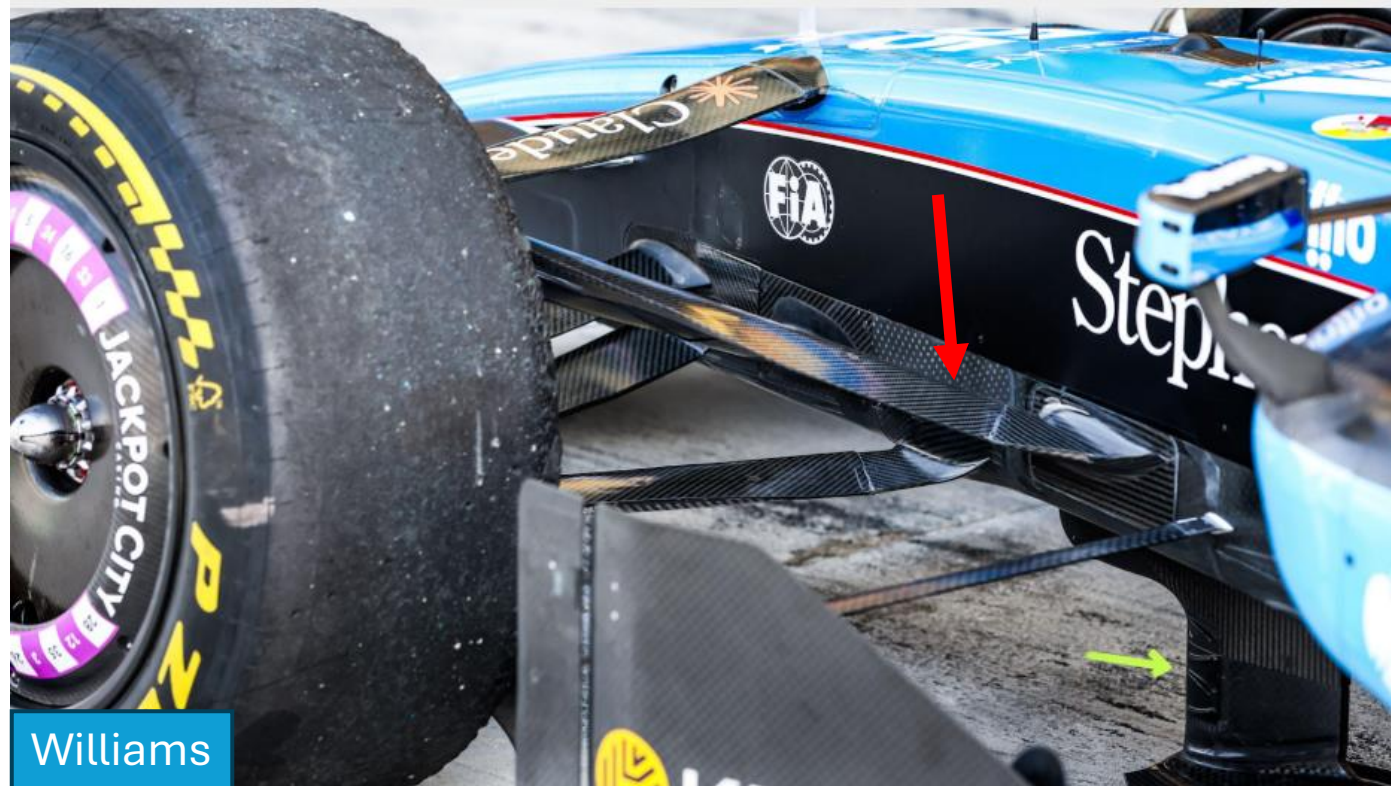
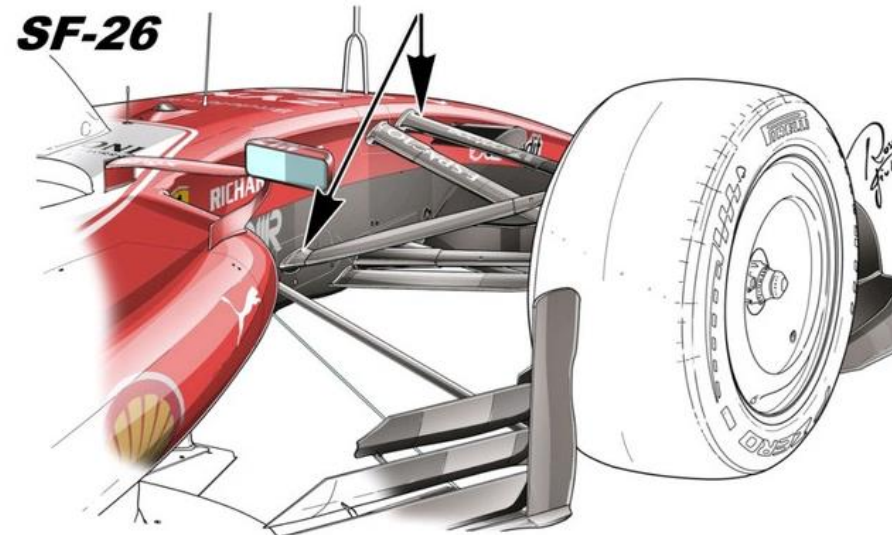
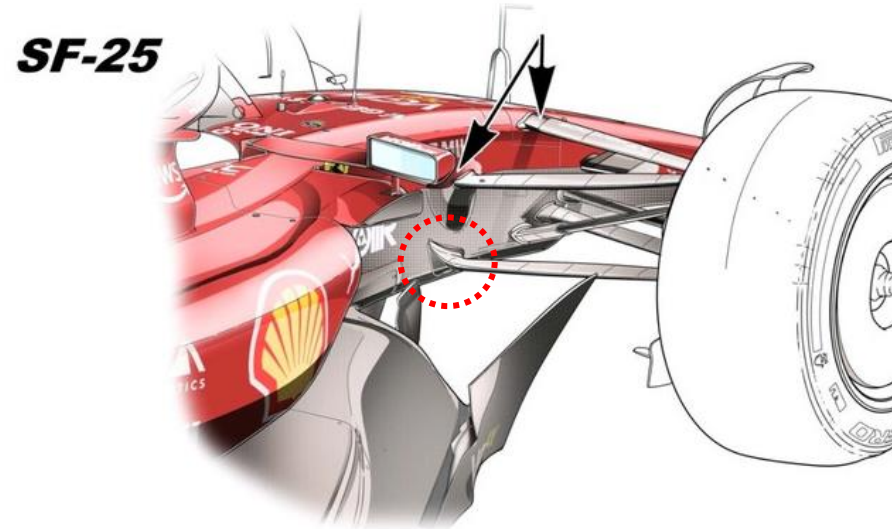
# Suspensió davantera



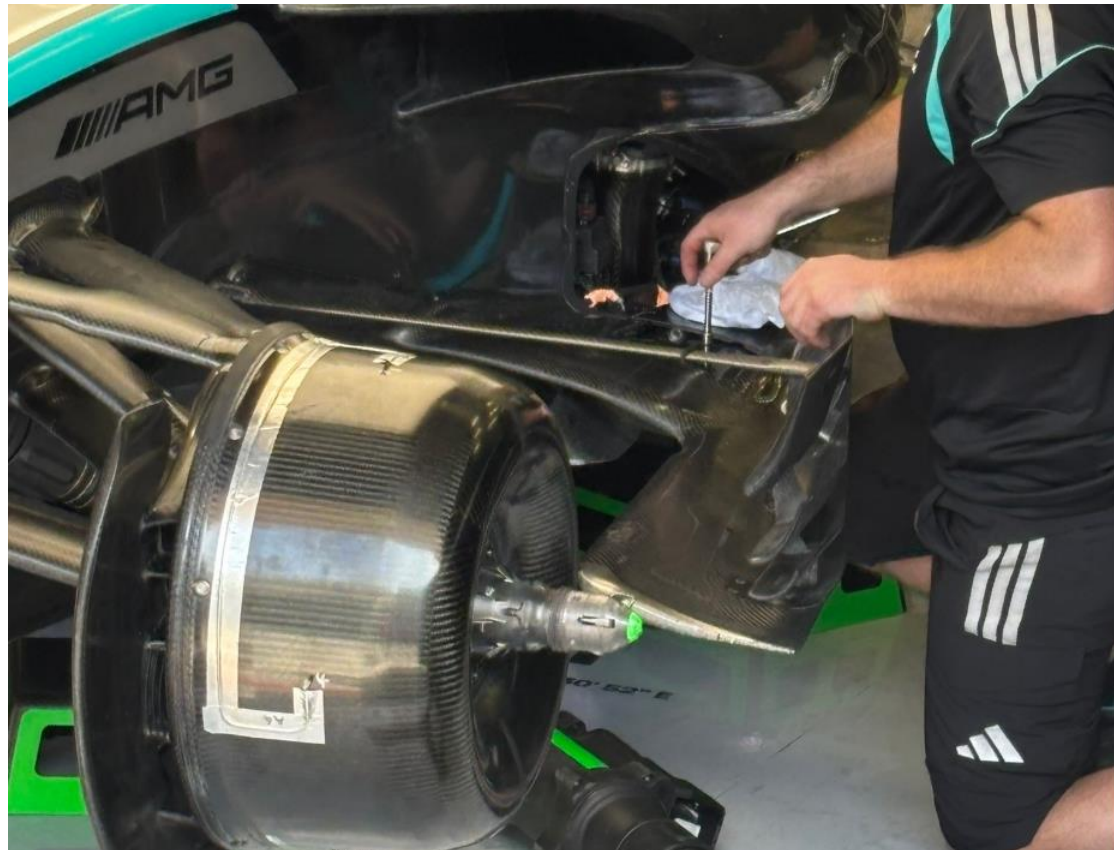
# Suspensió davantera



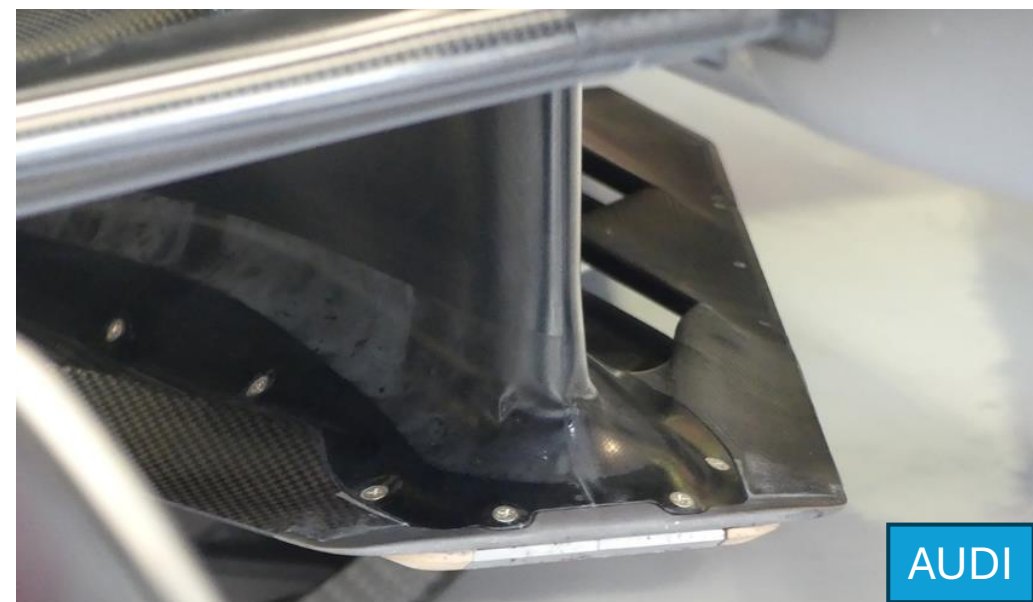
# Suspensió davantera



# Front floor



# Front floor



# Front floor



# Sidepods



Mercedes



Ferrari

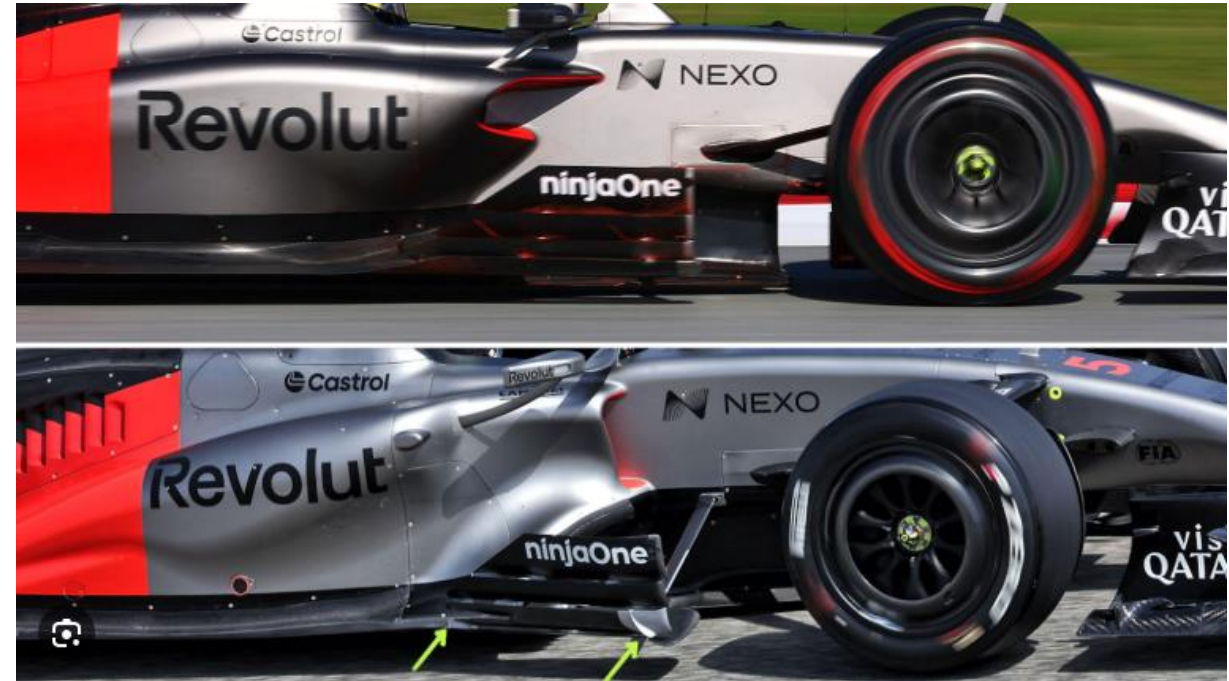
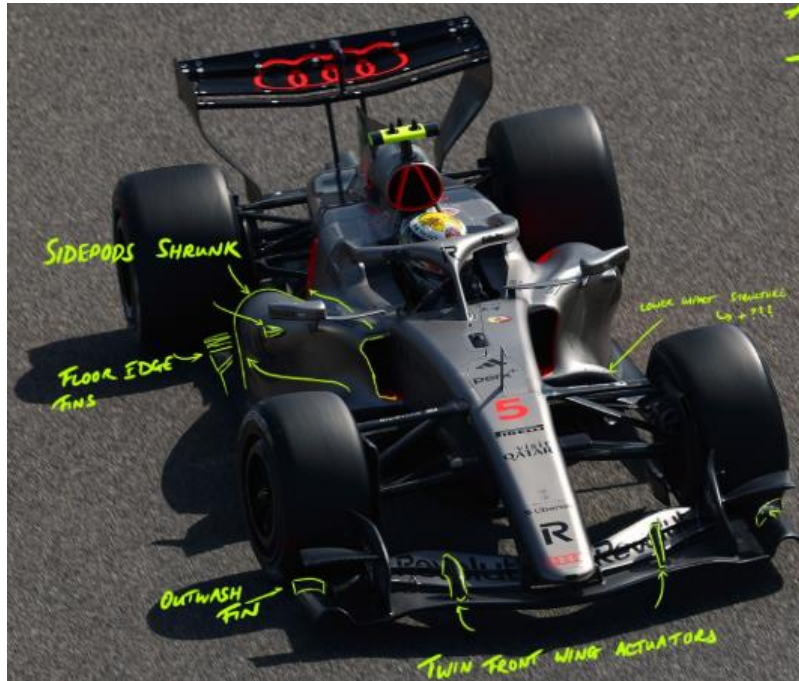


McLaren

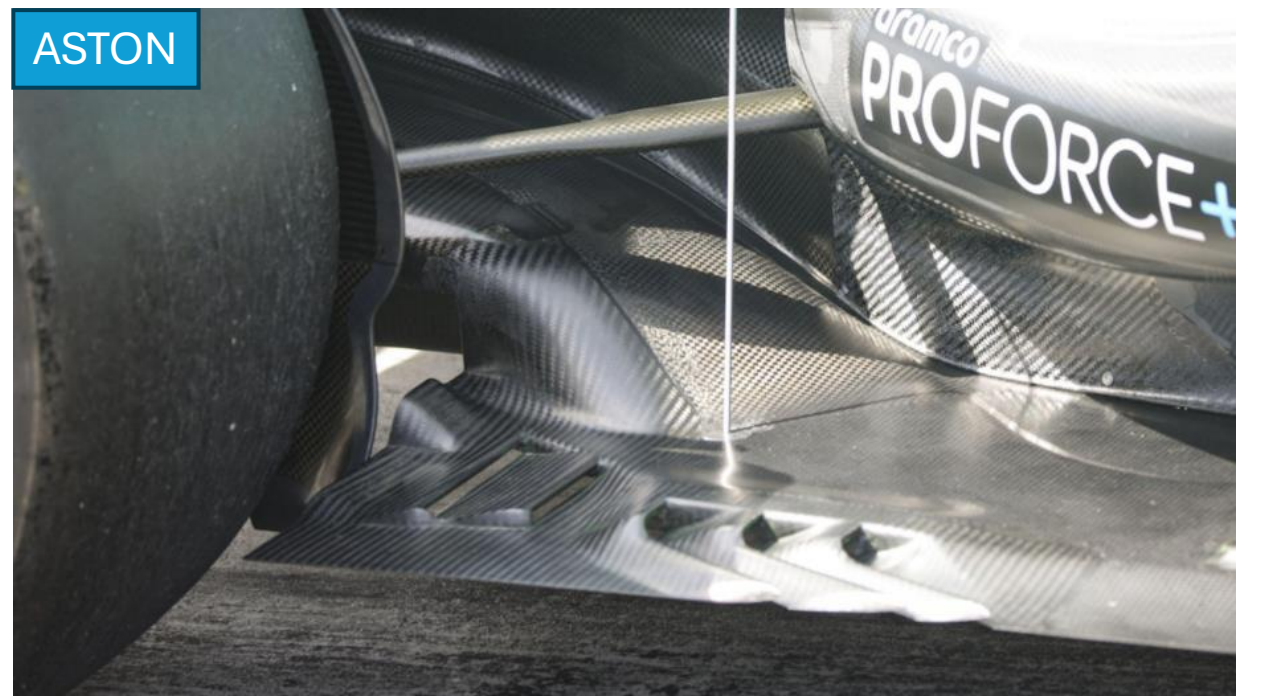
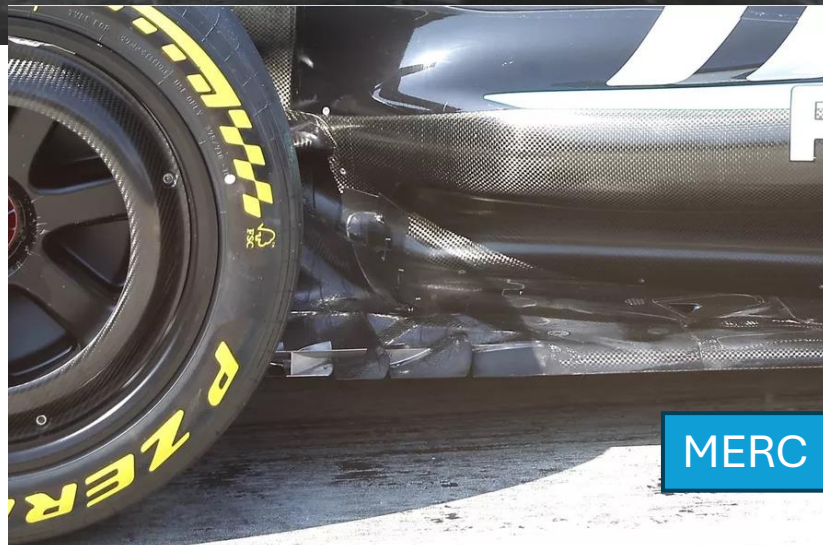


Red Bull

# Sidepods



# Floor tyre seal



# Floor tyre seal



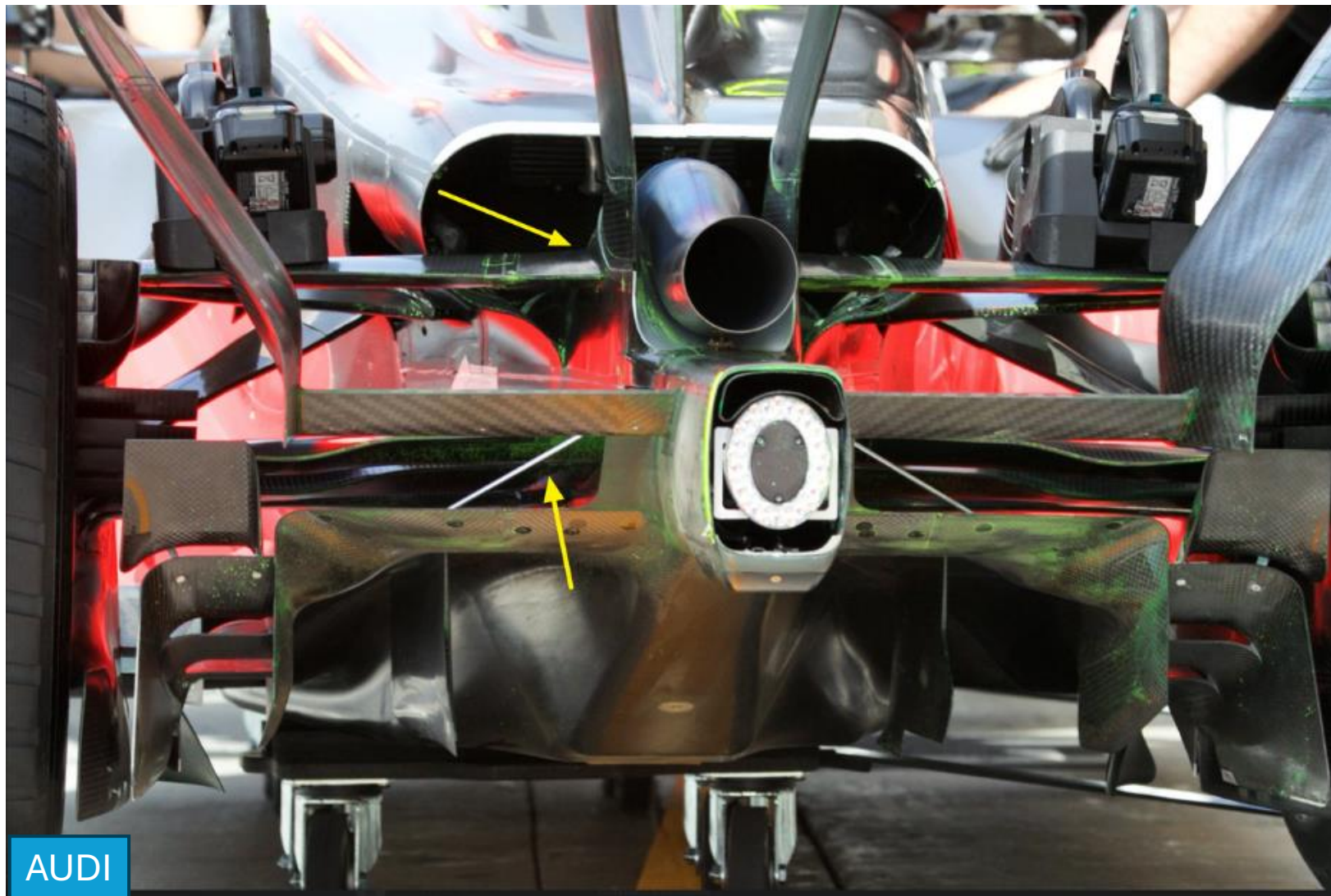
# Difusors



# Difusors

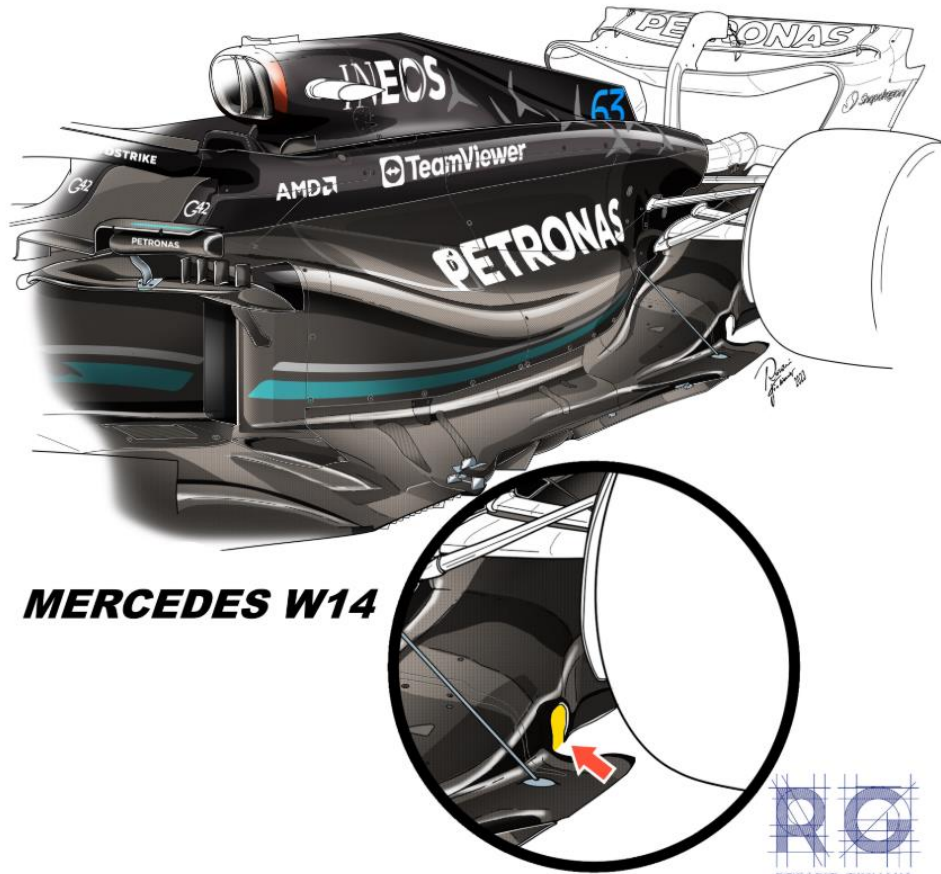


# Difusors



AUDI

# Difusors

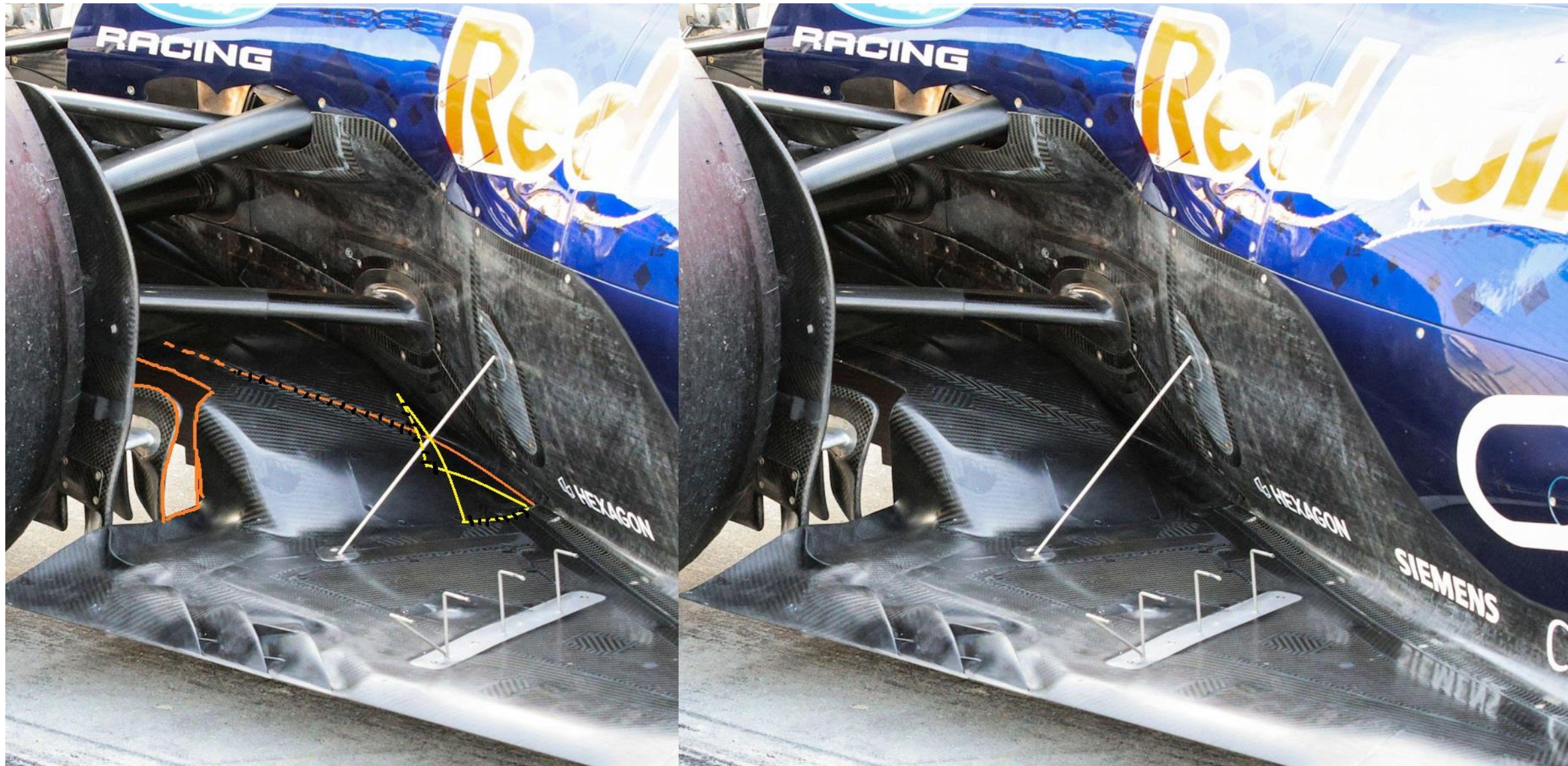


**MERCEDES W14**

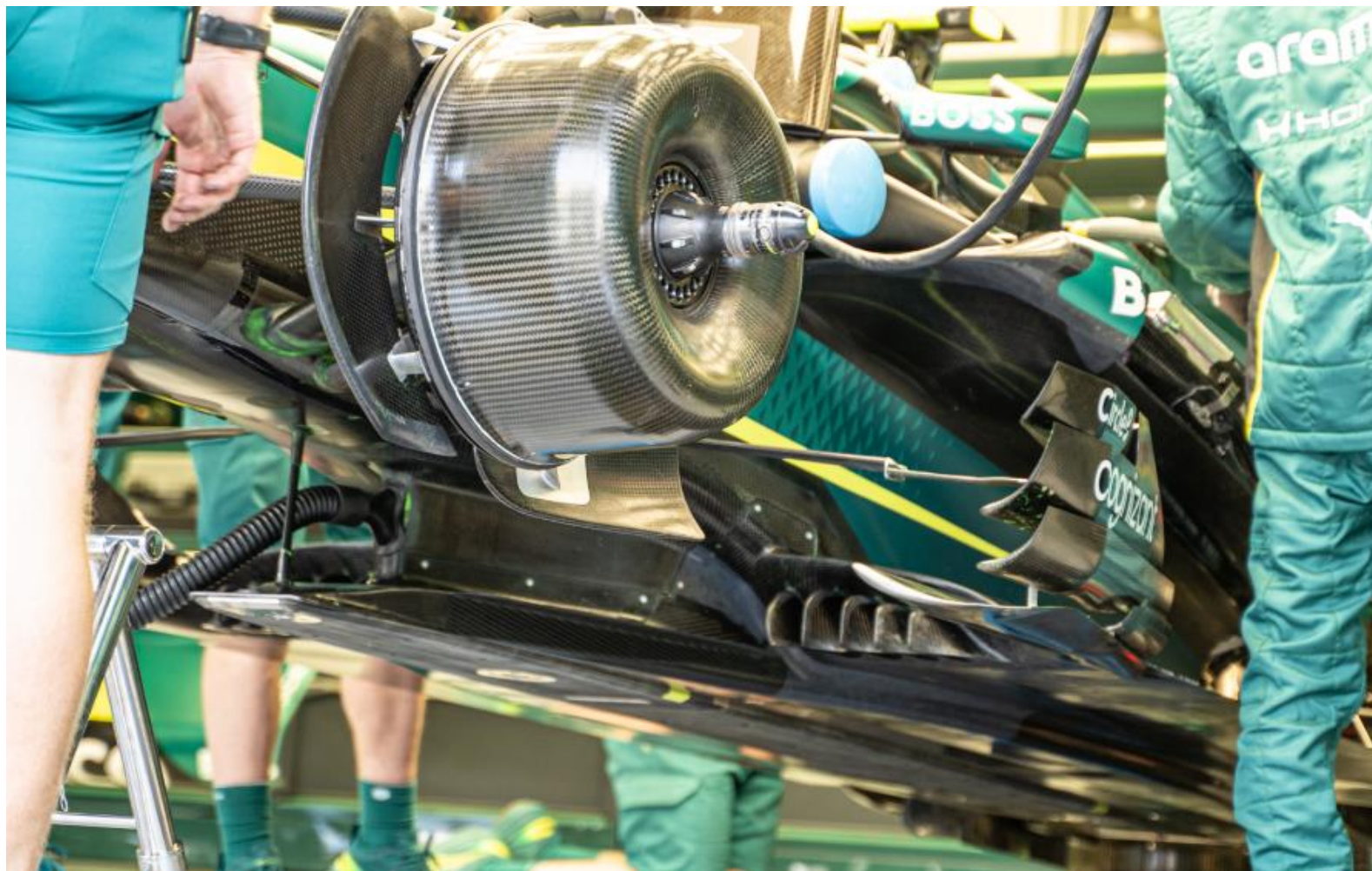
**RO**  
ROSARIO GIULIANA  
DESIGN



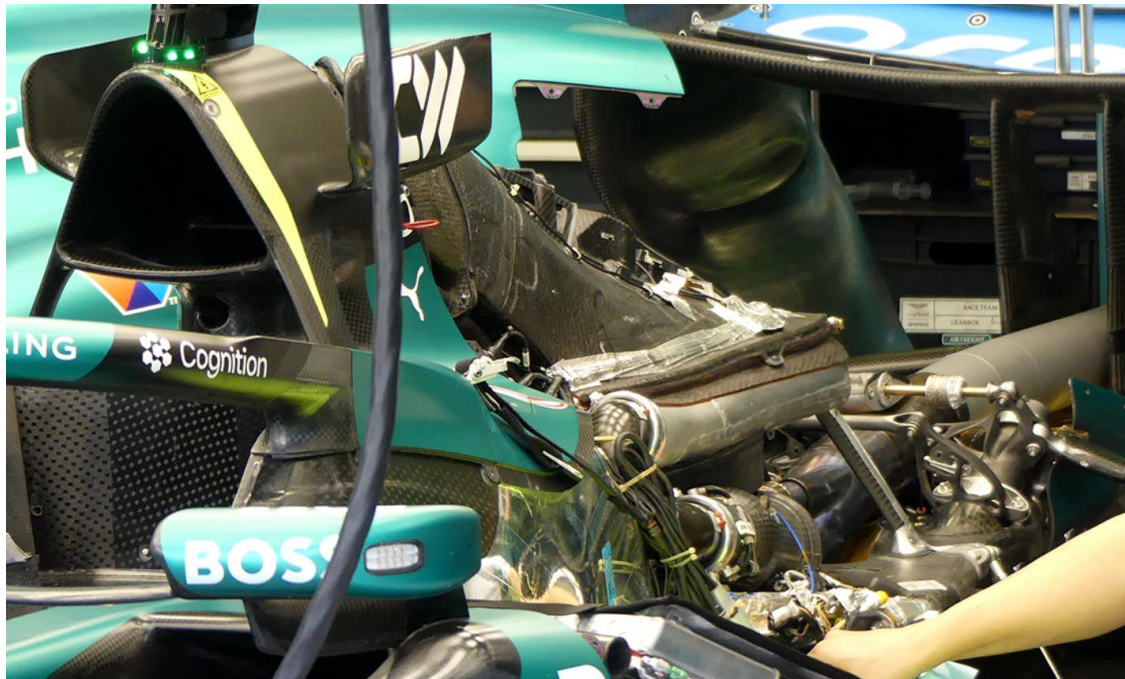
# Difusors



# Fons



# Refrigeració



# Refrigeració



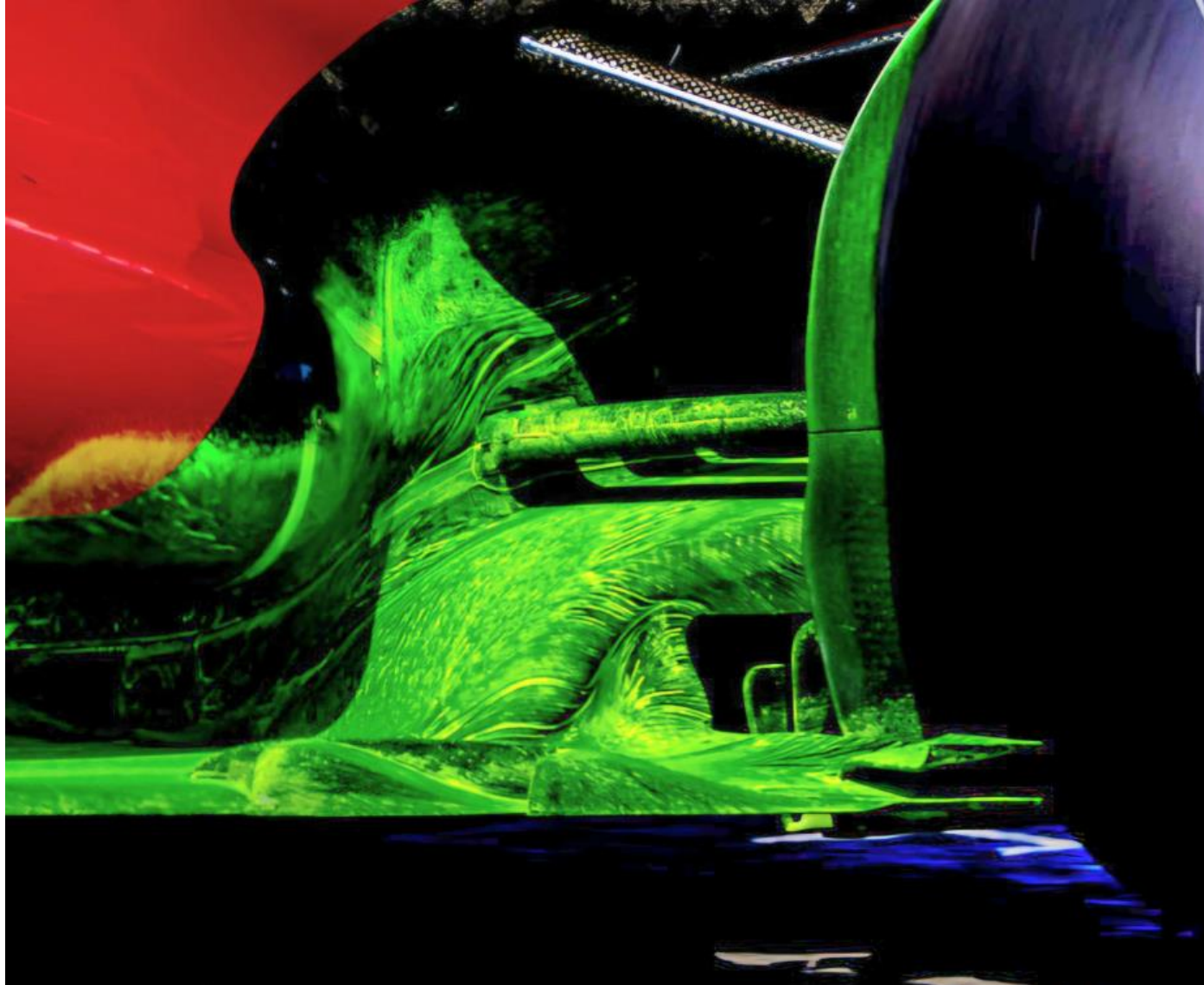
# Flow-viz



# Flow-viz



# Flow-viz



**Gràcies per la vostra atenció!**

