



Els tramvies del Poblenou

1874 – 1968 (i...)

Index

Els principis, 1874.

Al Cementiri Vell i Taulat

A St. Martí i Badalona

L'entorn industrial del Poblenou

Els anys 10's i 20's. Els escanyaments

Els 30's i 40's

Els 50's, canvis i arribada de la 53

Els 60's, declivi i final

Els principis

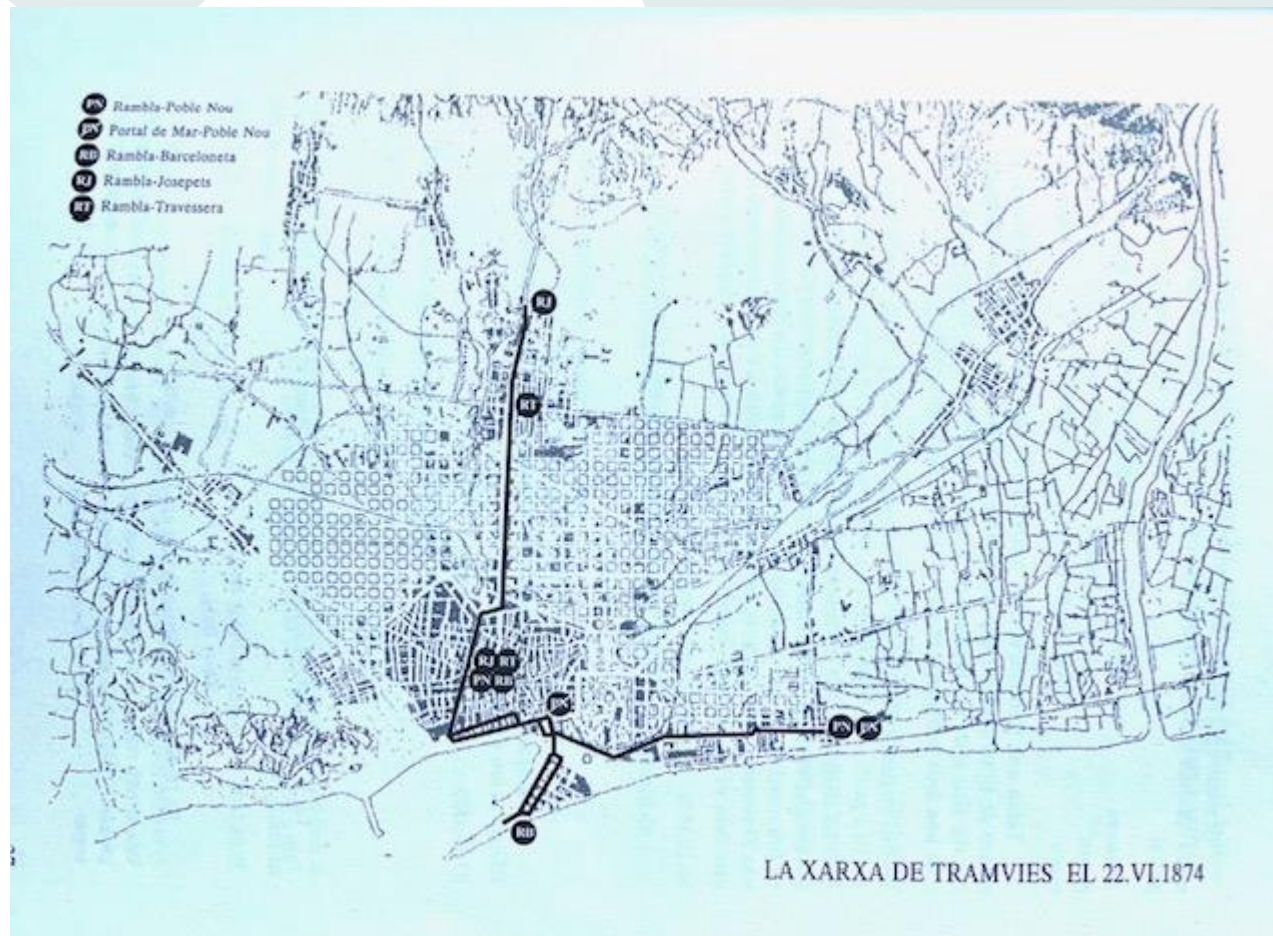


Tranvía de tracción a sangre
de la Compañía de Tranvías de Barcelona, en 1890



Tramvies de cavalls

La xarxa 1.874



J' després



Tramvia de foc

El tramvia de cavalls al Cementiri Vell



*S'inaugura el 1874
de Pla de Palau al
Taulat i poc
després de la
Boqueria al
Taulat*

Característiques (1)

- *Via única amb 10 apartadors*
- *Ample de via 1.435 mm.*
- *De Pla de Palau passant per Avinguda d'Icària, Cementiri Vell i carrer Taulat fins arribar a Galceran Marquet.*
- *El 1878 es suprimeix el servei a la Boqueria, però s'amplia fins la Plaça Catalunya, que s'acabarà suprimint el 1880, quedant només el de Pla del Palau.*
- *Entre el 1891 i 1898 es redueix l'ample de via a 1.000 mm.*

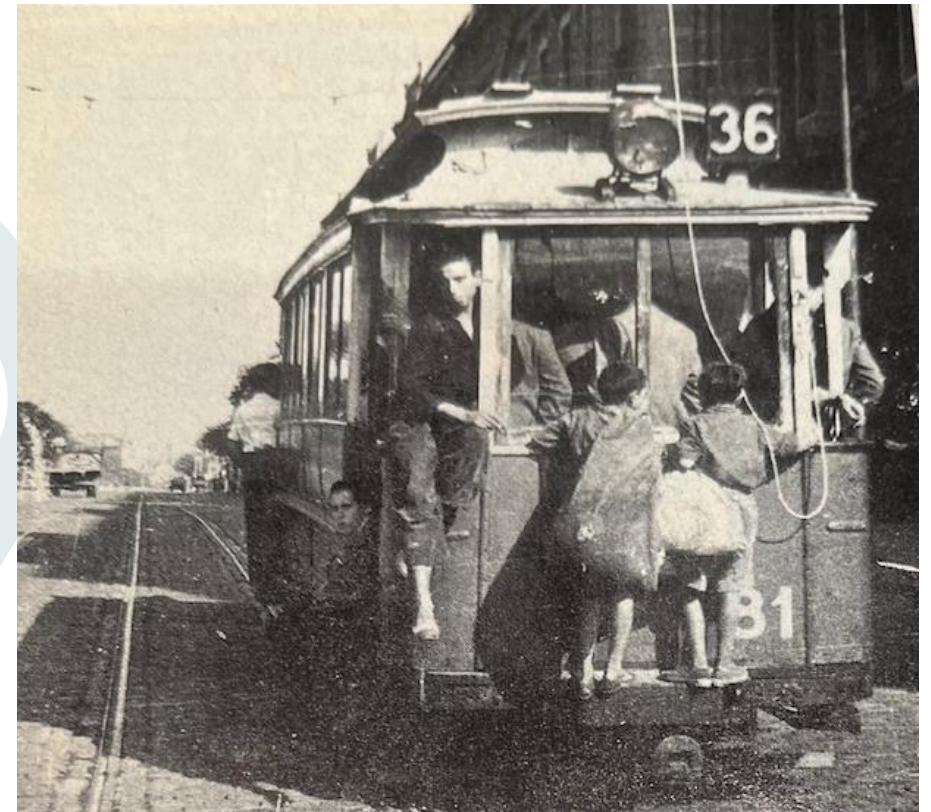
El primer elèctric 1.899



Primer coche eléctrico de la Compañía Anónima de Tranvías. Año 1899

Característiques (2)

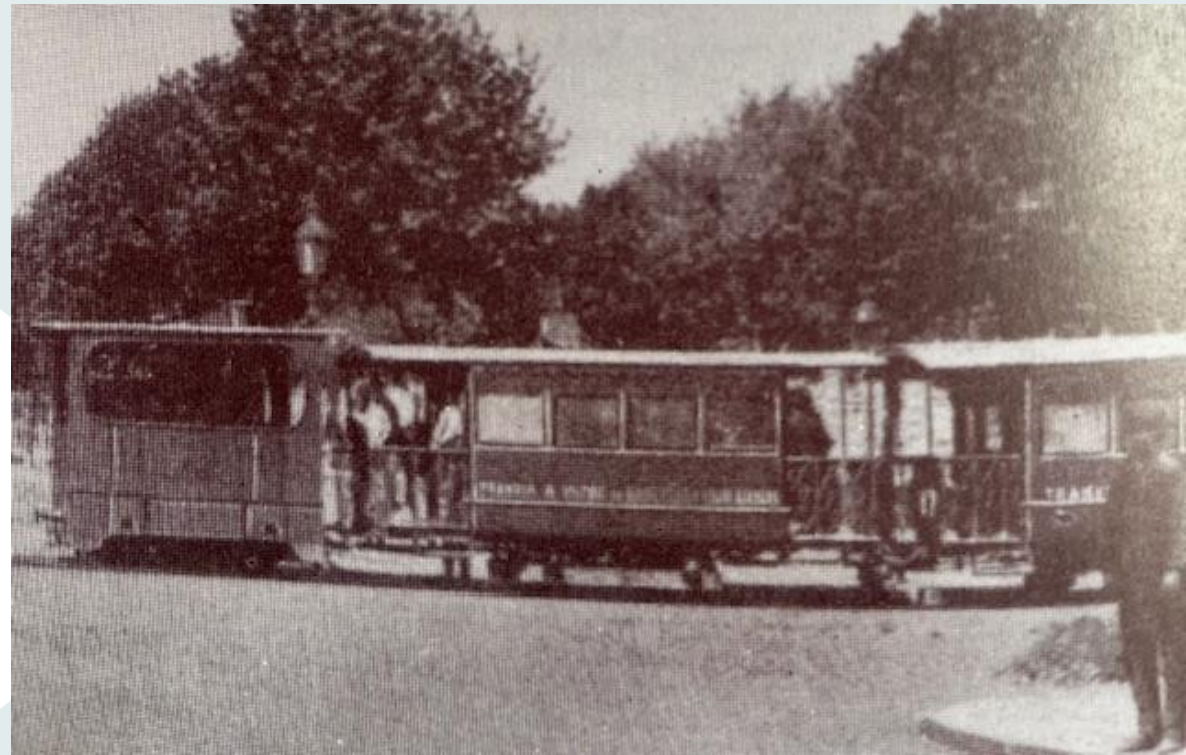
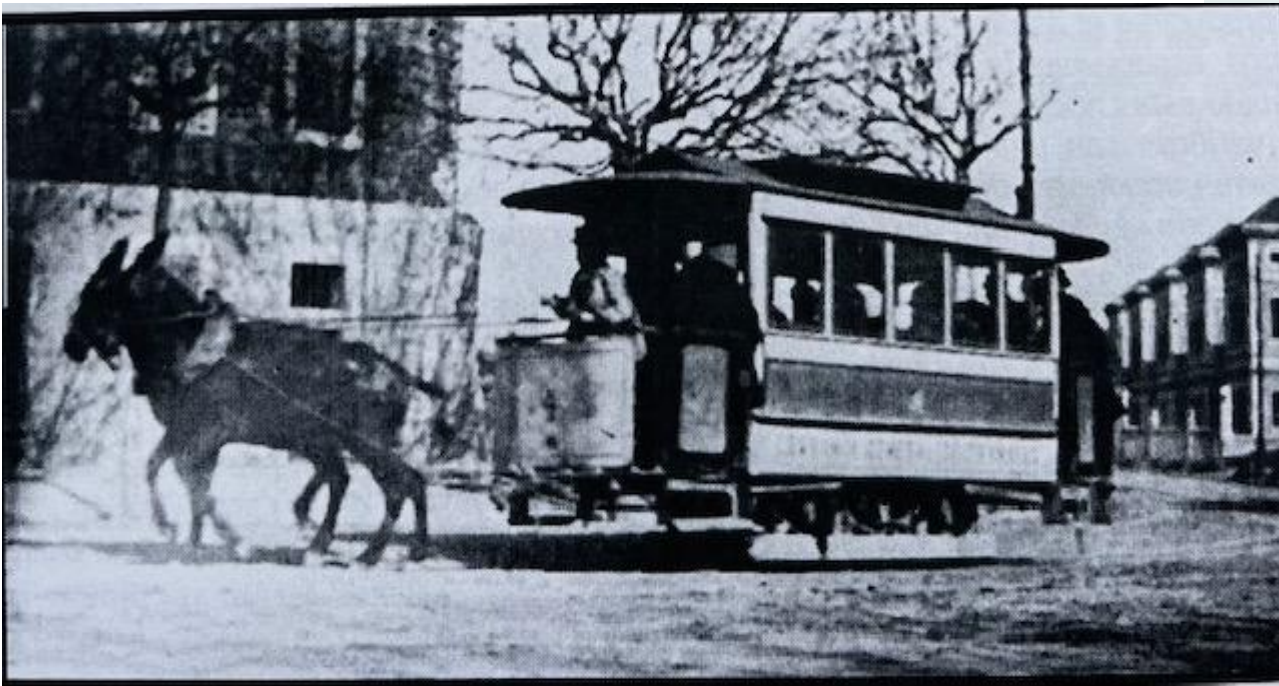
- *Electrificació 15 de Maig del 1.899 en doble via de 1.435mm.*
- *Una de les primeres línies*
- *Tramvies tipus “cadener”*
- *Es numera 36 el 1.911*
- *Servei de 5 a 1 h.*



El tramvia a St. Martí i Badalona (1)

- *Diferències importants entre els Ajuntaments de Barcelona, Sant Martí de Provençals i Badalona fan que es comenci per la secció Badalona St. Martí el Novembre del 1.881, com a tramvia de foc.*
- *Via única de 1.000mm.*
- *El Novembre del 1.883 s'obre el tram Saló de St. Joan a St. Martí amb tracció a cavalls.*

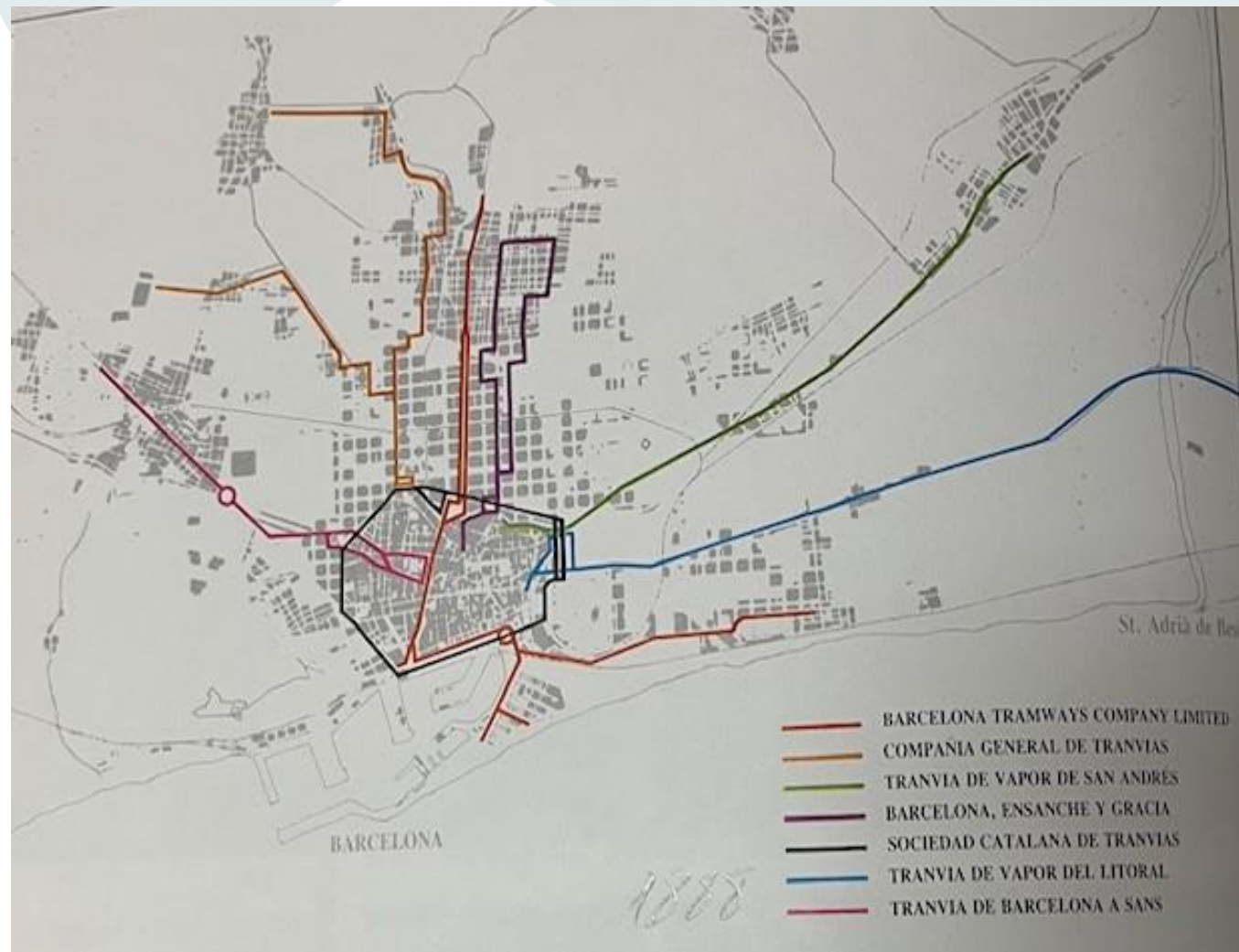
El tramvia a St. Martí i Badalona (2)



El tramvia a St. Martí i Badalona (3)

- *Novembre 1883 Saló de St. Joan – St. Martí de Provençals*
- *Maig 1884 Cap de línia traslladat al carrer Comerç*
- *Març 1887 Explotació completa amb tracció vapor.*
- *Explotació en via doble.*
- *Renúncia definitiva a arribar a la Pça. de l'Angel*
- *Electrificat el 1903*
- *1907 Cap de línia traslladat a Pl. Urquinaona.*

La xarxa el 1.888



L'entorn industrial del Poblenou

Can Oliva



Can Ricart



Can Felipa



L'entorn industrial del Poblenou

Ford Motor Ibèrica

Foret

Torras Herreria y c.



L'entorn industrial del Poblenou

Can Ribera

METALES Y PLATERIA
RIBERA,
S. A.



Paseo del Triunfo,
núms. 59 a 61
BARCELONA



Can Rivièrè



Can Freixas



Els anys 10's.

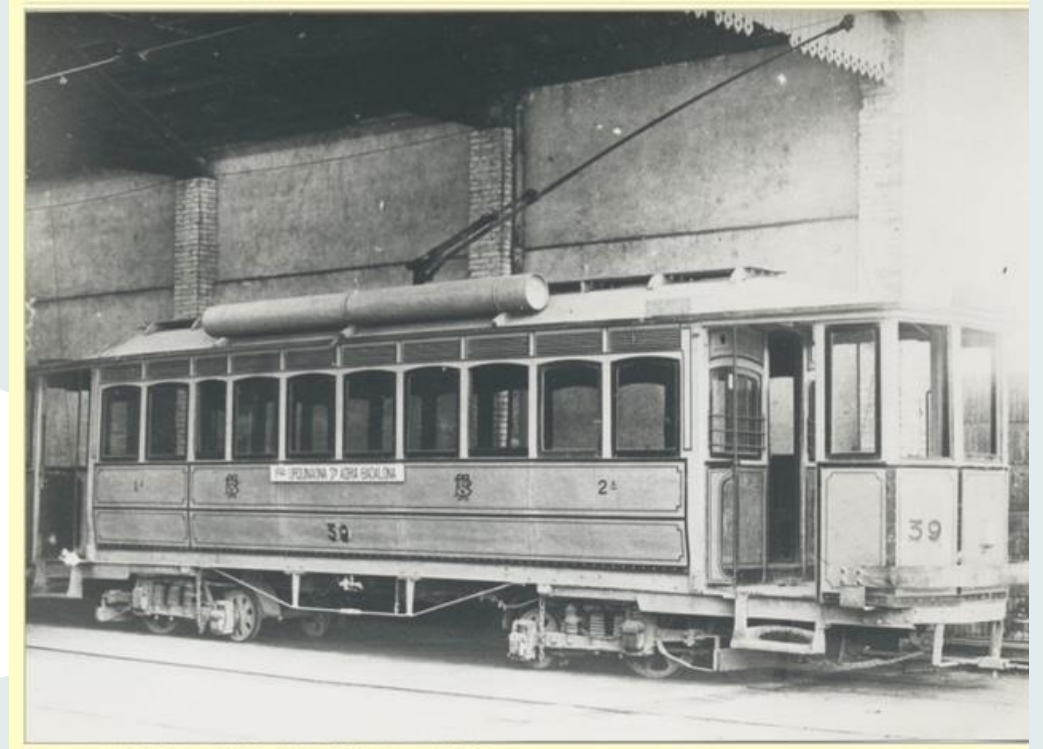
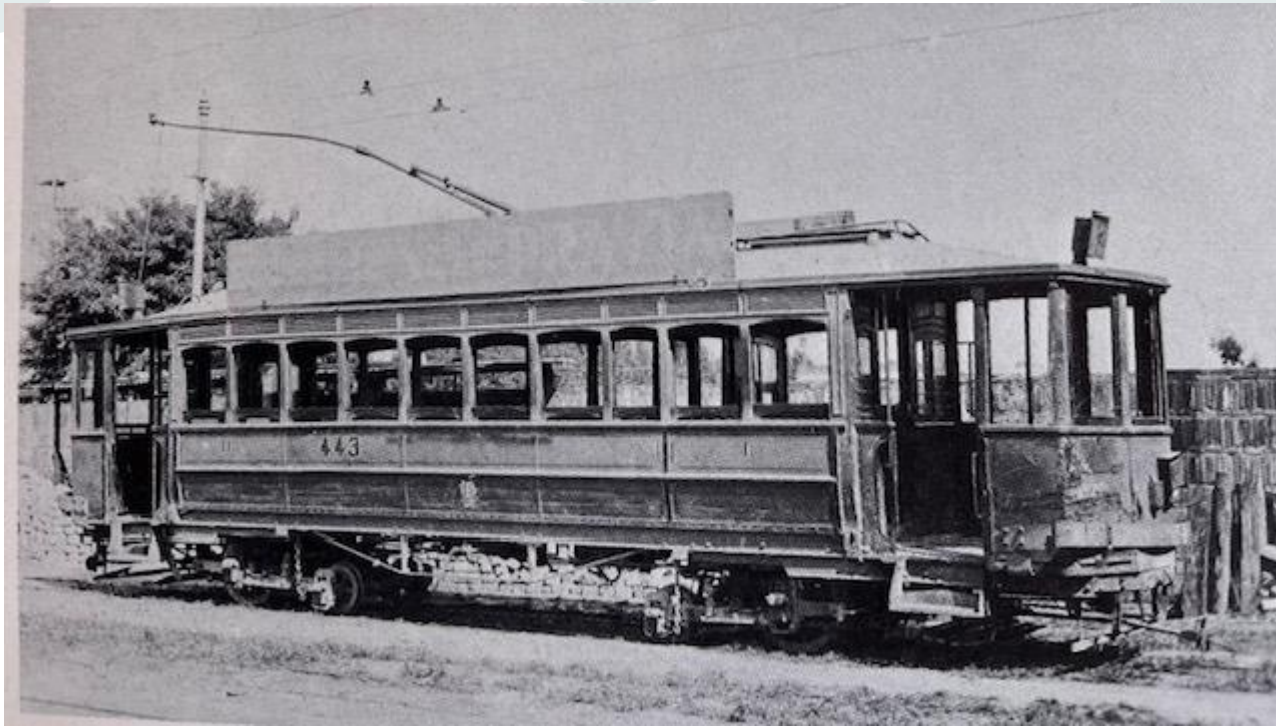
- *Barcelona Tramways es converteix en Tranvías de Barcelona (1911) i absorbeix totes les altres societats i manté com a filial Tranvías de Barcelona a S. Andrés y Extensiones, titular de la línia de Badalona que rep el n° 43.*
- *El 41 . El 1910 es crea el ramal des de Pere IV a Rambla del Poblenou per Wad Ras (avui Ramón Trueta).*
- *El 42 . El 1911 es crea el servei P. Urquinaona- Cotxeres St. Martí*
- *La línia Pl. Palau-Taulat, no té cap variació.*

Badalona

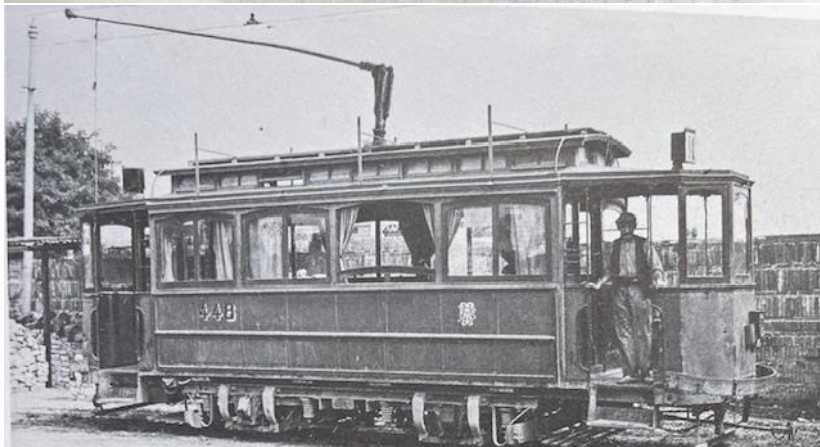
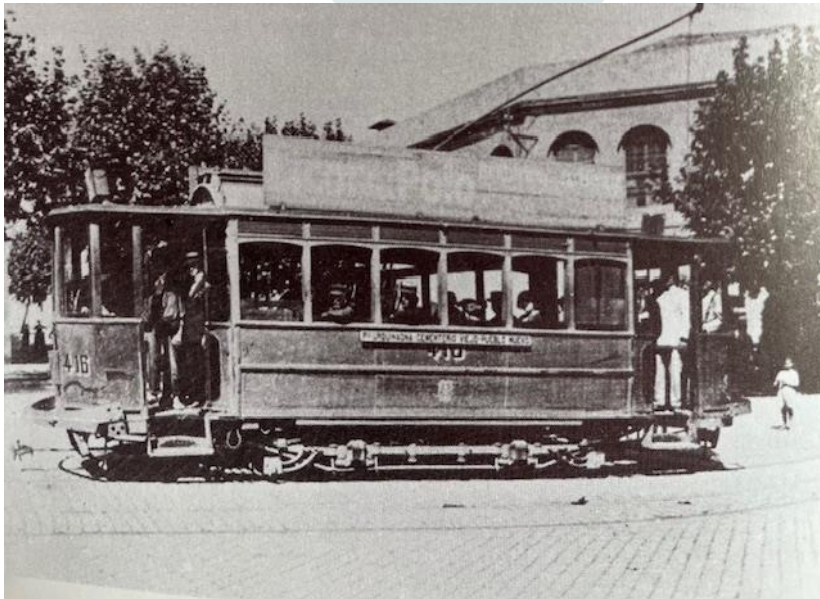


Tranvía de la línea 43 a su paso de la Pl. Pep Ventura, dirección Barcelona. Foto Badalona

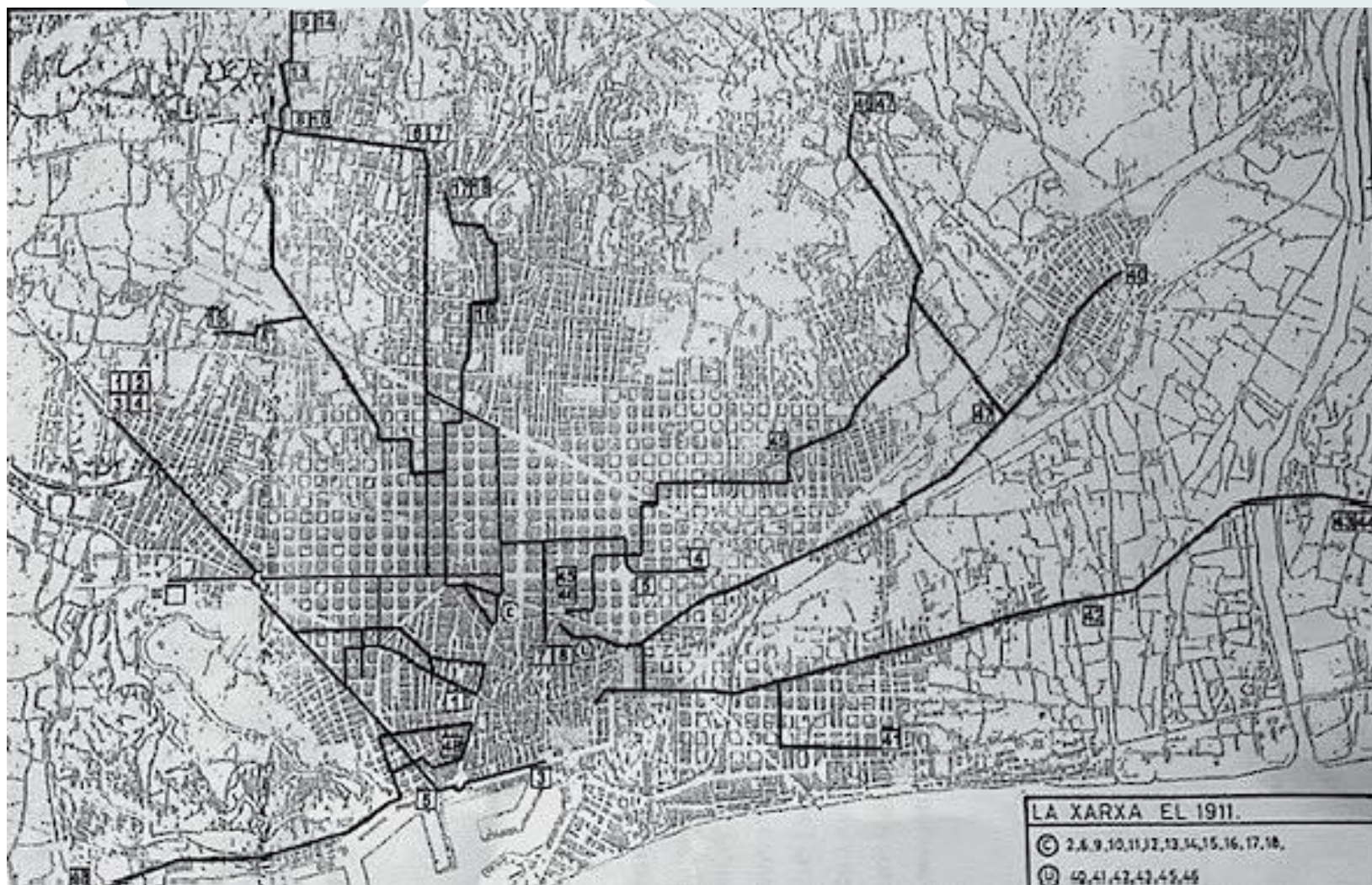
A Badalona en 1^a classe



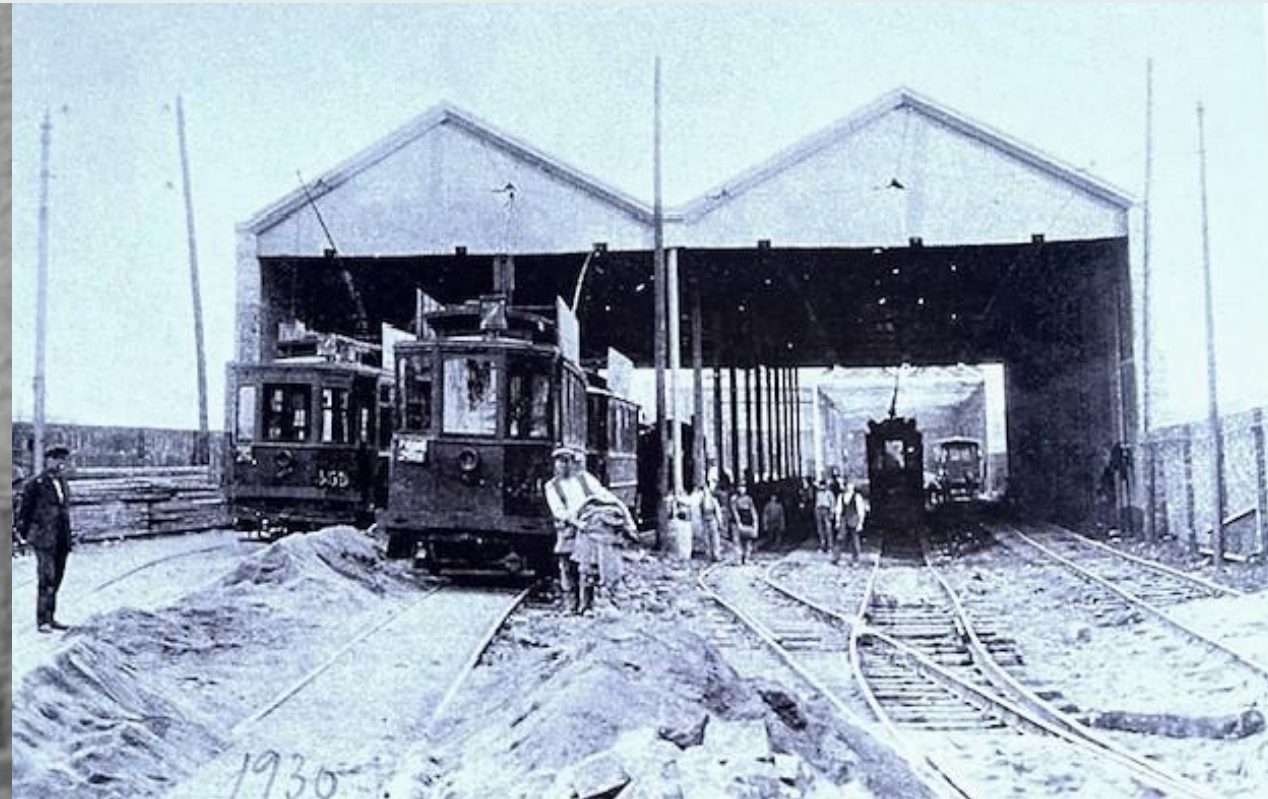
Al Poblenou i St. Martí



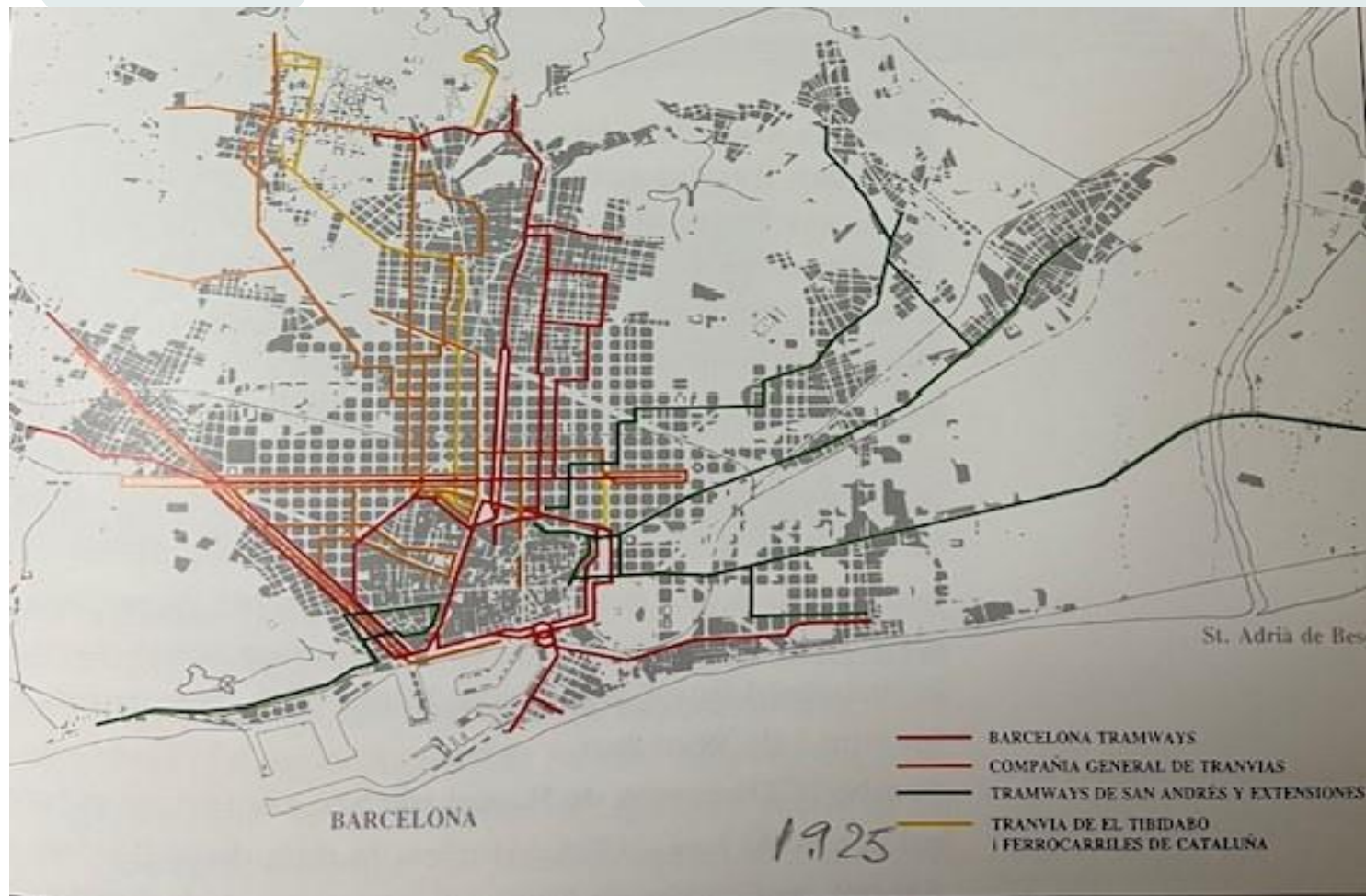
La xarxa mètrica el 1911



Cotxera nova amb tramvies vells (20's)



La xarxa 1.925



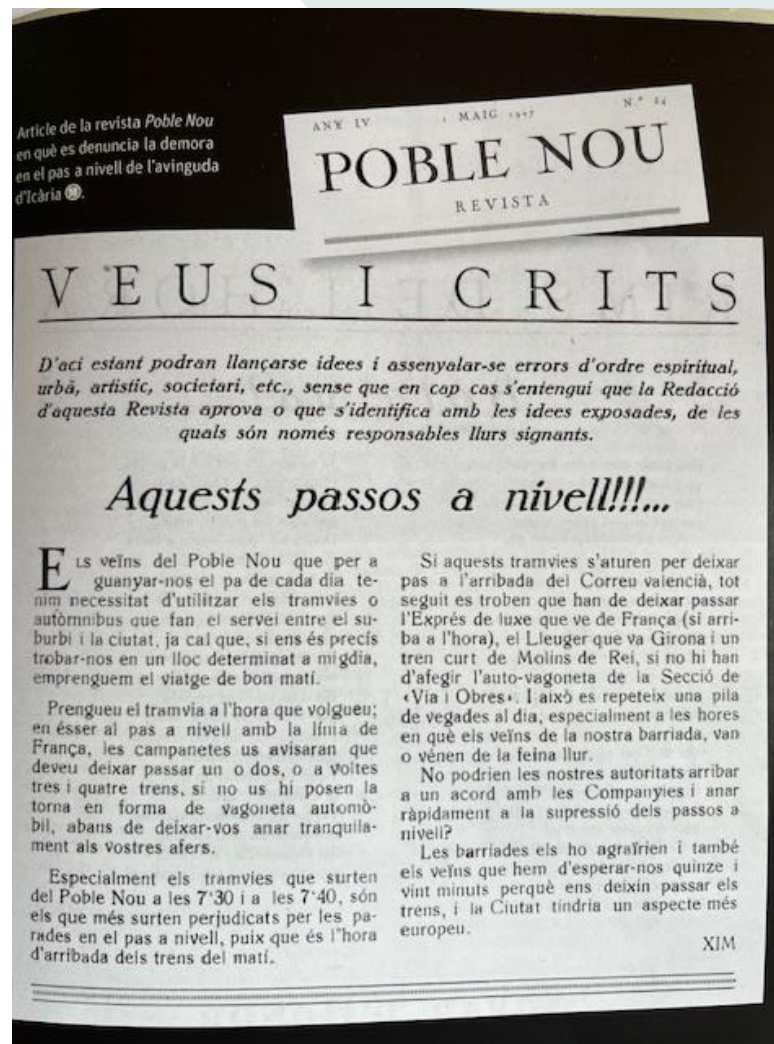
Els escanyaments

Des del principi els passos a nivell d'Av, Icària (línia de Mataró) i de Pere IV (línia de Granollers) van ser una limitació al bon servei.

Dos 400 esperen el pas d'una locomotora al pas a nivell del carrer Pere IV. FOTO AUTOCOL·LECCIÓ AUTOR



Protestes ciutadanes (maig 1927)



Els 30's

Tramvies nous, els 900, i ampliació de cotxera a St. Martí.

Res de nou a la línia del Taulat.

La voladura del pont del Besòs talla la línia 43. Neix la 71 fins el tall



Els 40's

*Restriccions, ball d'itineraris i vehicles
sobrecarregats*



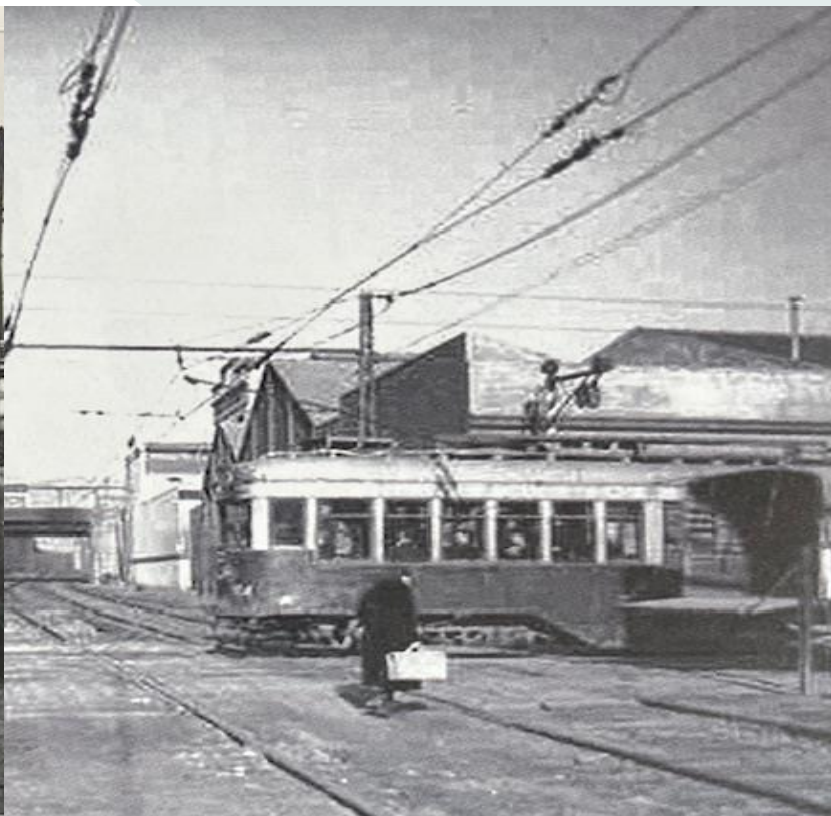
Els 40's. Ampliació (i reducció), canvis.

Es crea la línia 47 Poblenou-Les Corts (1942) que es limita a la avui Pça. Francesc Macià el 1944 i que es suprimeix el 1945.

El Febrer del 1941 es suprimeix la 36 i es crea la 52 Bordeta-Poblenou, però al març del 1945 es reprèn la 36 que al 1948 s'allarga fins a Pça. Espanya, i al 1952 es limita a la Duana.

Es restitueix el pont del Besòs l'any 1942 però fins el 1944 no es reprèn el servei a Badalona amb el n^a 70. La 71 va i torna fins que es suprimeix el 1948. Des del 1945 la 41,42,70 i 71 faran l'origen a Trafalgar/Bruc.

Els escanyaments continuen, però... el 1951...



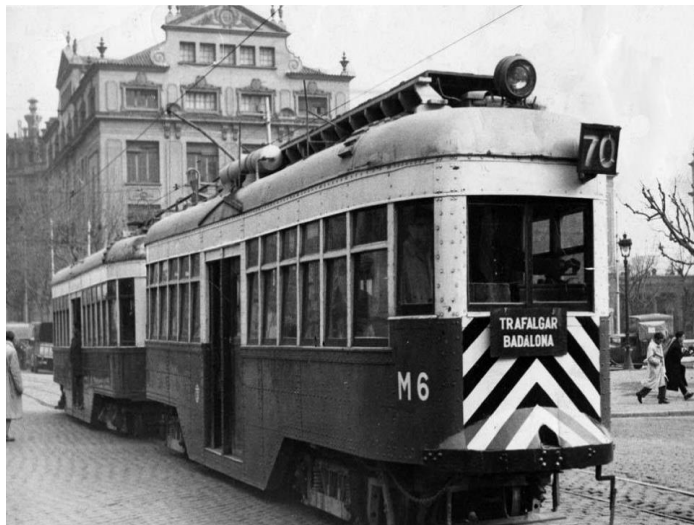
Els 50's. Consolidació i declivi

Es repren la 71 el 1951. S'avança en la construcció de la via 1435mm.



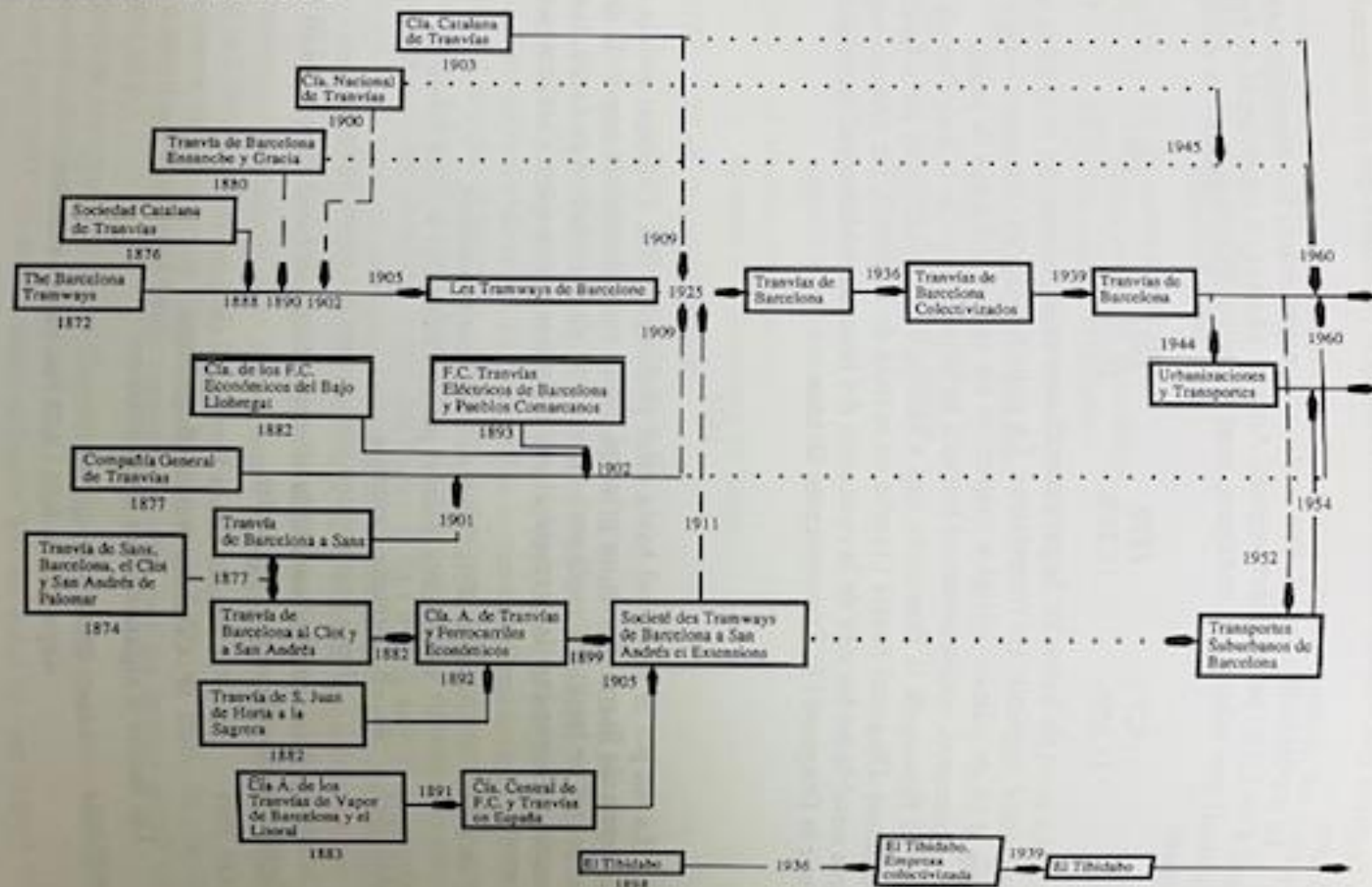
J més..... **TBSAE...TSB...URBAS**

Torna la 71, la 70 deixa el centre de Badalona i es queda a Pep Ventura i al 1951 s'acaba l'escanyament de les línies 41,42,70 i 71, per Pallars.



Absorción, fusión y segregación —————
 Control accionarial - - - - -
 Continuidad legal de la compañía

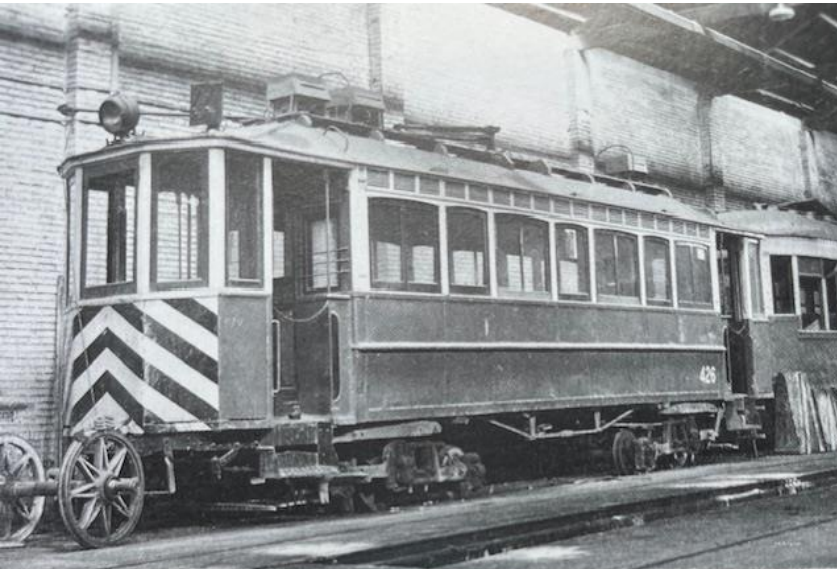
EVOLUCIÓN EMPRESARIAL DE LAS COMPAÑÍAS DE TRAMVÍES



Més dels 50's

Es retiren els “cadeners” i els 400 i es suprimeix la 41 el dos de gener del 1955

Arriba la 53 el tres de gener del 1955



1959 St. Martí



Año 1955. Foto: Colección Xavi Fla



La 53 , la darrera línia (o casi)

Pl. Tetuán – Espronceda (1955) – Provençals (1957)

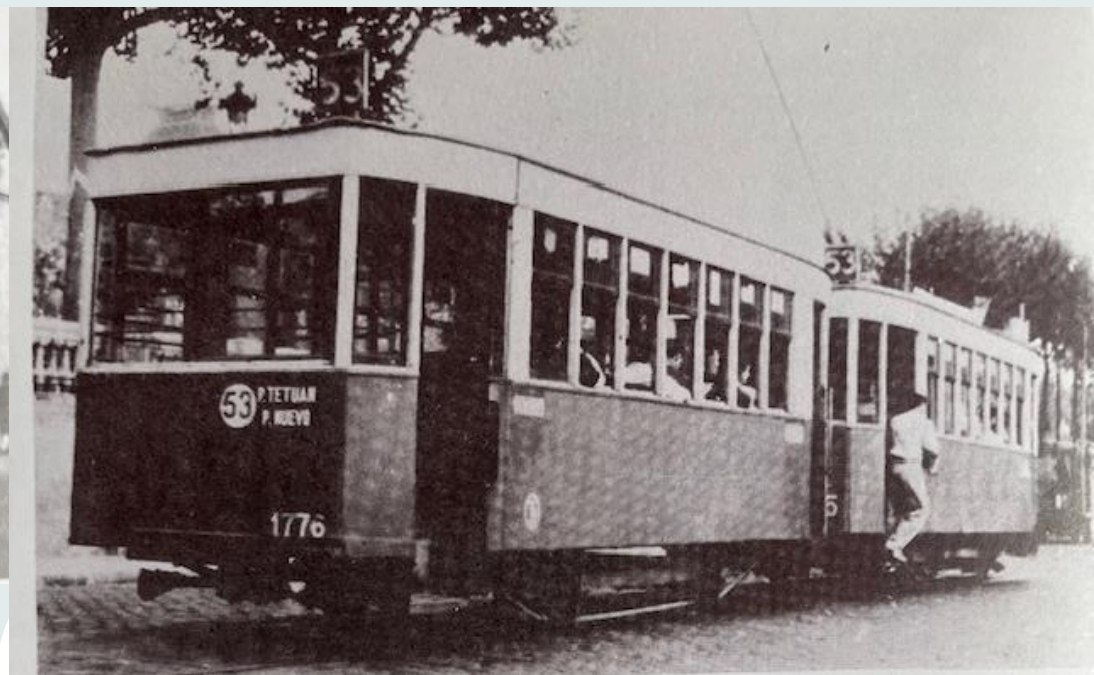
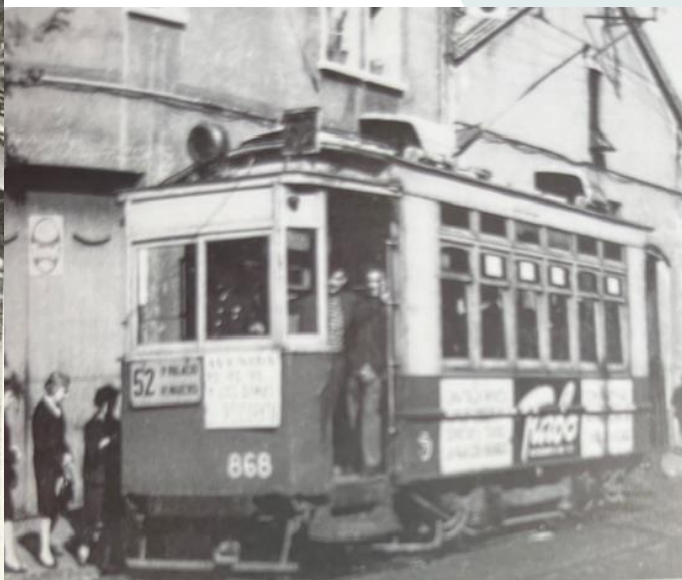


Els darrers 50's, convivència total.

900 (ACLO Gilda)

800

100 + 1700

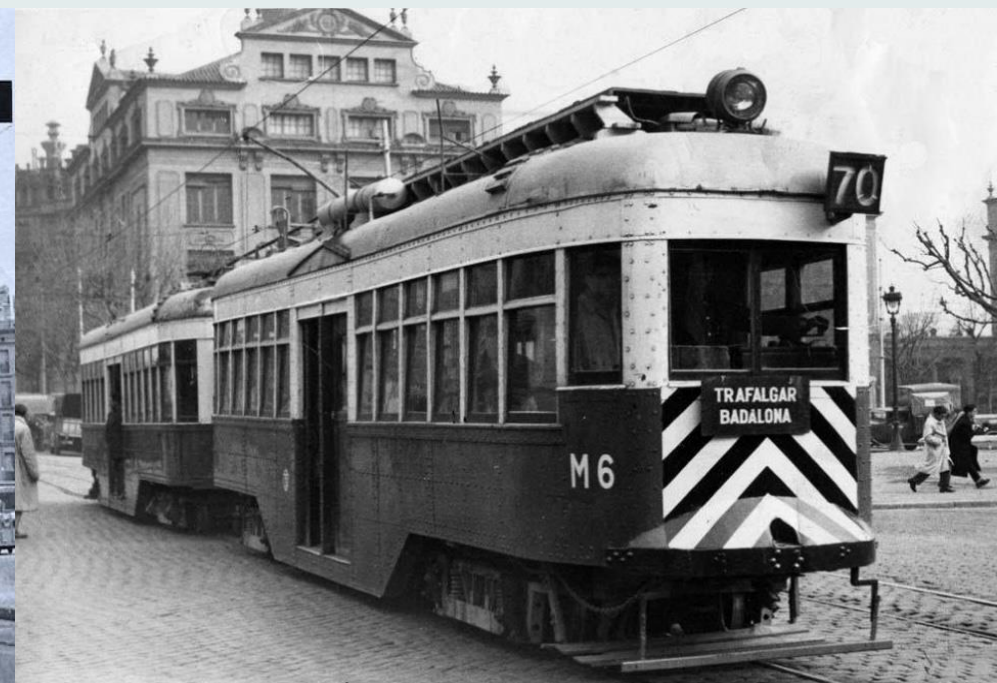
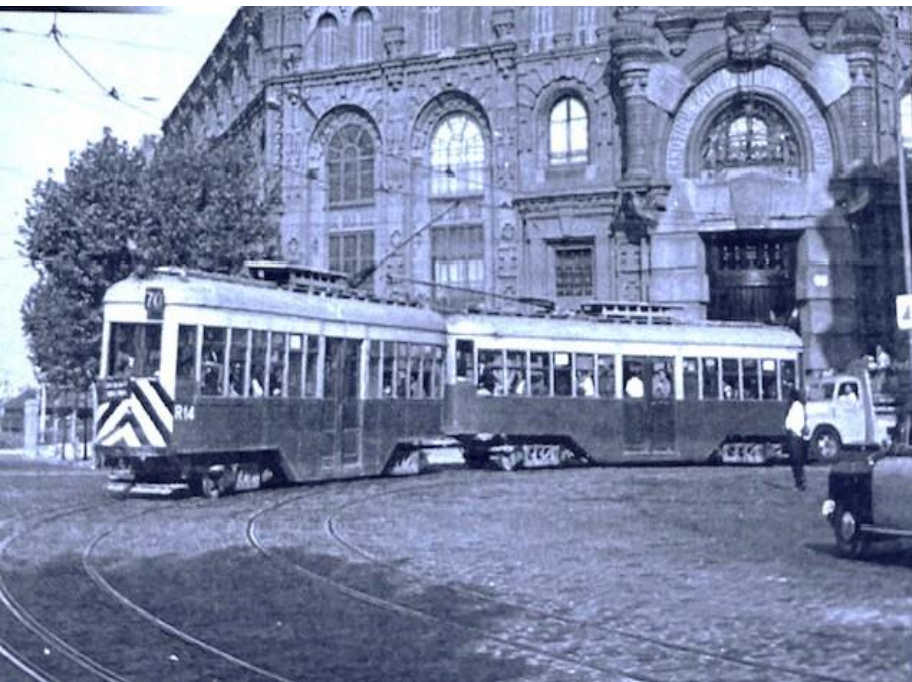


Els 60, declivi i final

El 1961 la 42, 70 i 71 passen a tenir final a l'Estació del Nord abandonant les vies de Trafalgar. El 1962 la 52 queda limitada a Pça Espanya.



Primers dels 60's a l'Arc del Triomf





*El 1963 es
suprimeixen la 36 i la 71.
La 70 s'escurça a
Can Cros. Els 500 a la 53*



El 1964 es suprimeix la 42 i la 70 es limita al Barri del Besòs (Alfons V). L'any 1965 es limita la 52 a Pl. Del Palau (ex-36)



Dos combois de la línia 70 aturats al terminal de la línia, davant l'estació del Nord. A l'esquerra hi ha la parada de la competència tecnològica: els autobusos que van cap a Badalona. FOTO FZ. COL. AUTOR.



La xarxa 1964



*El 1965
s'amplia la 53
fins al Besòs i
posteriorment fins
a Rogent i es
suprimeix la 70.
El 1966 es crea la
51 Pl. Tetuán
B.Besòs. El 1967
es suprimeix la
52. i.....*





TRANVIAS DE BARCELONA, S. A.
Sociedad Privada Municipal

AVISO

A partir del día 17 del actual, la línea de autobuses n.º 41 Rosellón - Pueblo Nuevo, prolongará su recorrido hasta Plaza Calvo Sotelo y Barrio Besós, circulando por el siguiente

ITINERARIO

IDA — Llull - Provencals - Pujadas - Alava - Almogávares - Arco Triunfo - Ronda de San Pedro - Plaza Urquinaona - Plaza Cataluña - Ronda y Plaza Universidad - Ronda San Antonio - Floridablanca - Rocafort - Rosellón - Viladomat - Infanta Carlota Joaquina y Plaza Calvo Sotelo.

REGRESO — Urgel - Londres - Calabria - Tamarit - Ronda de San Antonio - Plaza Universidad - Pelayo - Plaza Cataluña - Fontanella - Plaza Urquinaona - Trafalgar - Solón Víctor Pradera - Paseo Pujadas - Avenida Meridiana - Pallars - Pamplona - Llull.

TARIFA

Billete único . . . 4.- pts.

Desde la misma fecha, quedarán suprimidas las líneas de tranvías n.º 51 Plaza Tetuán - Barrio Besós y n.º 53 Rogent - Barrio Besós.

Barcelona, Julio de 1968
LA DIRECCION

El que queda....



Documentació i agraïments

Arxiu Històric del Poblenou, Sr. Ramón Pascual

Gratallops TRAM, Albert González Masip, Josep M^a Rovira

Els Tramvies de Barcelona, Albert González Masip

Historia del transporte colectivo en Barcelona, A. del Castillo M. Riu

Tramvies de Barcelona, Fèlix Zurita

Les línies de tramvies de Barcelona, Xavier Flòrez, J. Ibàñez.

Memorias de un tranviario, Manuel Giménez Aténaille

Joan Sellés, 2025.