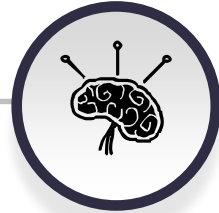


OBJECTE SOCIAL



**FORMACIÓ
AERONÀUTICA
CONTINUADA**



**FOMENT I PRÀCTICA
DE L'AVIACIÓ
ESPORTIVA**



**PROMOCIÓ DE
L'AERONÀUTICA**



**L'Aeroclub Barcelona-Sabadell té
com a principals objectius socials**



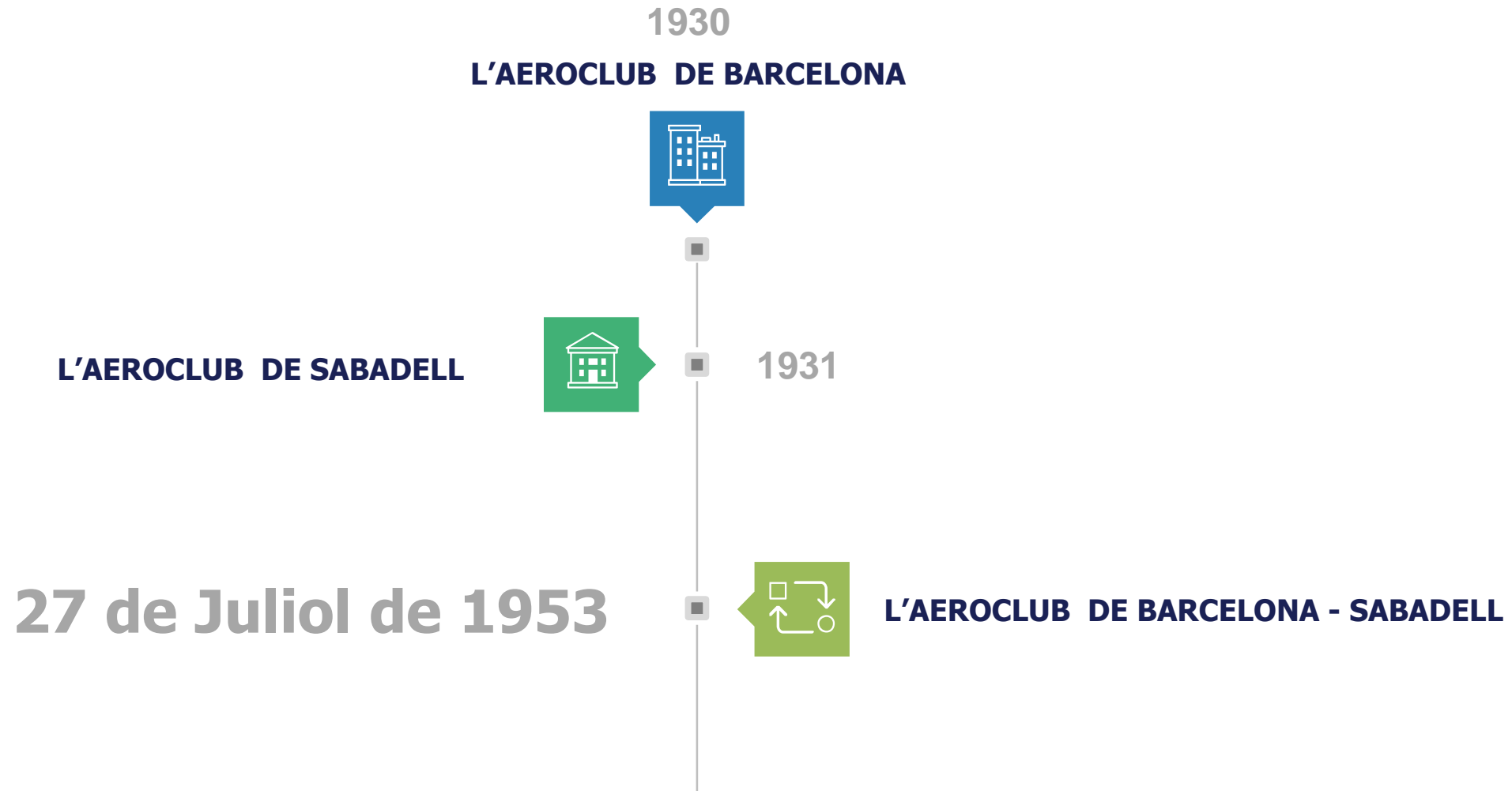
ORIGENS



L'AEROC CLUB



LLARGA HISTORIA COM A ENTITAT AERONÀUTICA





L'AEROCUB

L'AEROCUB AVUI

El primer club d'Europa en diversitat de flota, en hores volades, en modalitats aeronàutiques i en seccions esportives.

+ de 70 ANYS AL SERVEI DE L'AVIACIÓ

CENTRES D'OPERACIÓ

1

l'Aeroport de Sabadell

2

l'Aeròdrom de La Cerdanya

3

Camp de Vol Prat de la Plana –Mojà

4

Aeròdrom on operem normalment

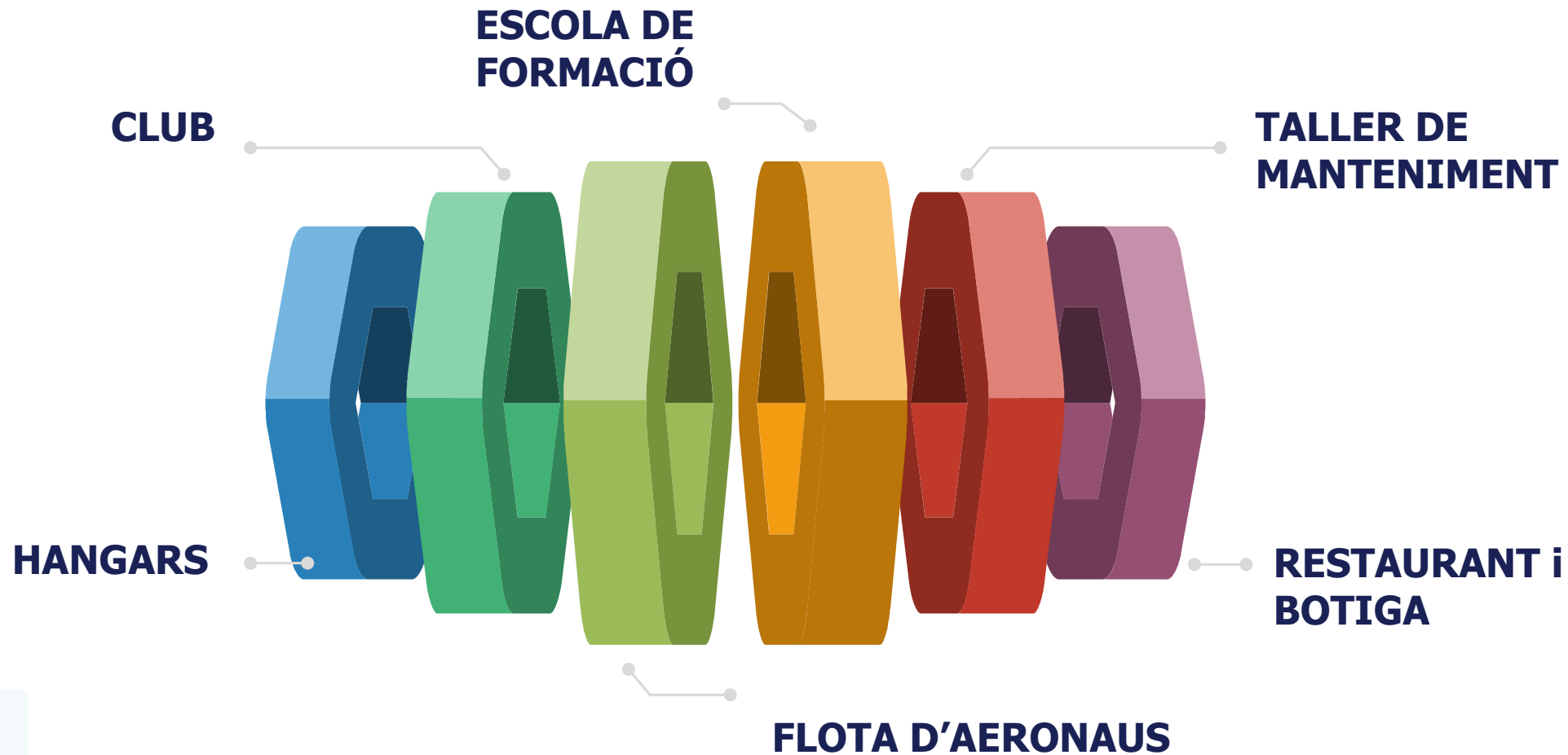
- Aeroport de Girona
- Aeroport de Lleida-Alguaire
- Aeroport de Reus
- Aeroport de Castellón



L'AEROCUB



SERVEI AERONÀUTIC



ESCOLA DE FORMACIÓ INTERNACIONAL



L'escola de l'AERoclub BARCELONA-SABADELL està autoritzada des de 1953 per l'Autoritat Aeronàutica Espanyola, seguint la normativa europea FCL tant en l'ensenyament teòric com pràctic, sent el seu principal objectiu la qualitat en l'ensenyament.



El seu interès per estar a la primera línia de l'ensenyament li ha suposat la consideració actual de ESCOLA ATO E-37 (organització de formació aeronàutica aprovada) mitjançant l'escola de formació de pilots professionals BARCELONA FLIGHT SCHOOL.



A més està autoritzada com a Escola i Centre de Vol sense Motor DTO-007 i com a Escola i Centre de Vol en Ultralleuger.

AVIÓ

Pilot Privat d'Avió
Pilot de Transport de Línia Aèria – Integrat
Pilot de Transport de Línia Aèria - Modular
Pilot Comercial d'Avió
Habilitació de Vol Instrumental
Habilitació de Vol Multimotor
Habilitació Instructor
Atribució de Vol VFR Nocturn

HELICÒPTER

Pilot Privat d'Helicòpter
Pilot de Transport de Línia Aèria Teòric
Pilot Comercial d'Helicòpter
Habilitació de Robinson 44
Habilitació Instructor
Atribució de Vol VFR Nocturn

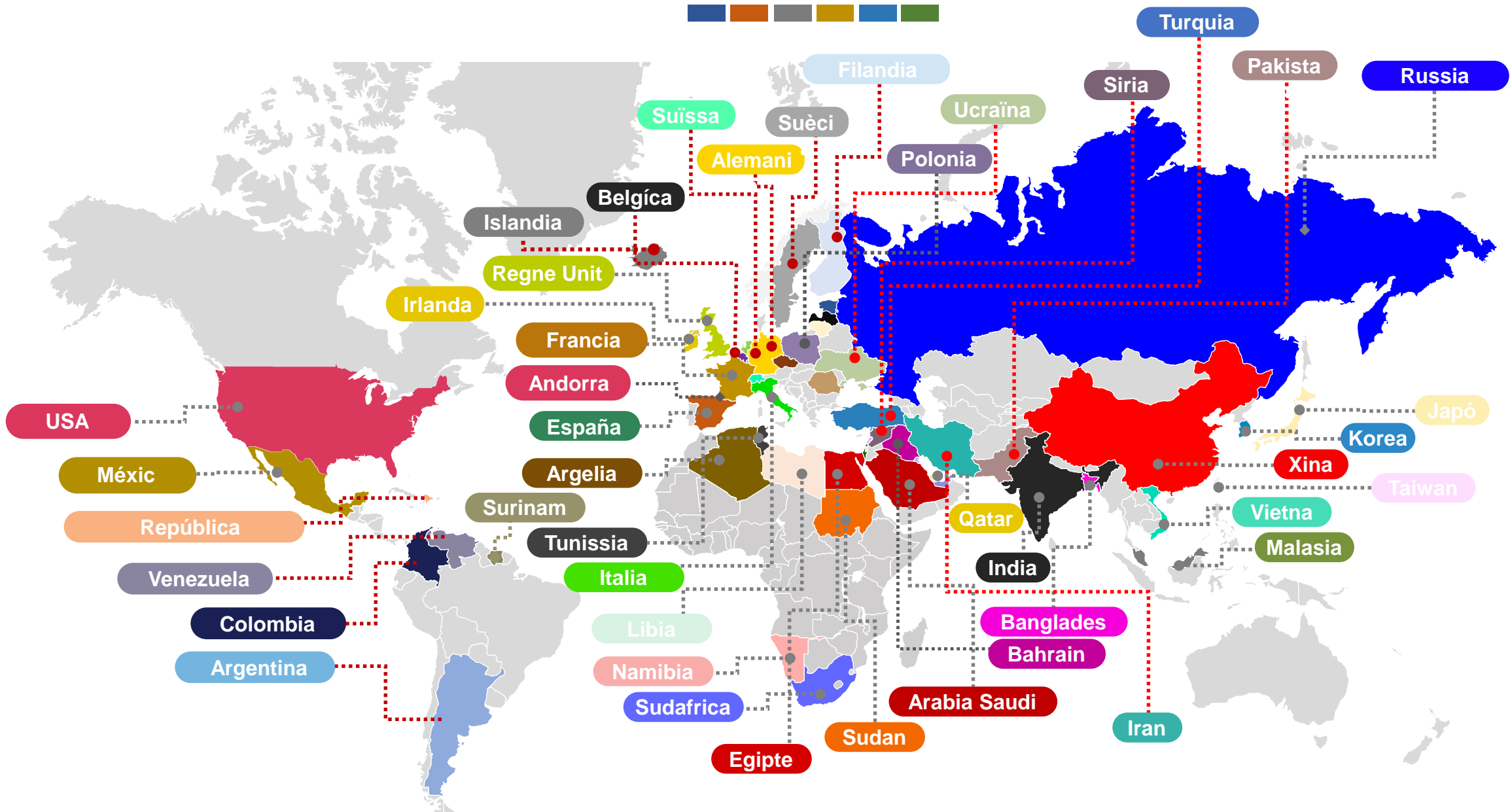
PLANADOR

Pilot de Planador
Habilitació d'Avió Remolcador
Habilitació de TMG
Habilitació Instructor

ULTRALLEUGER

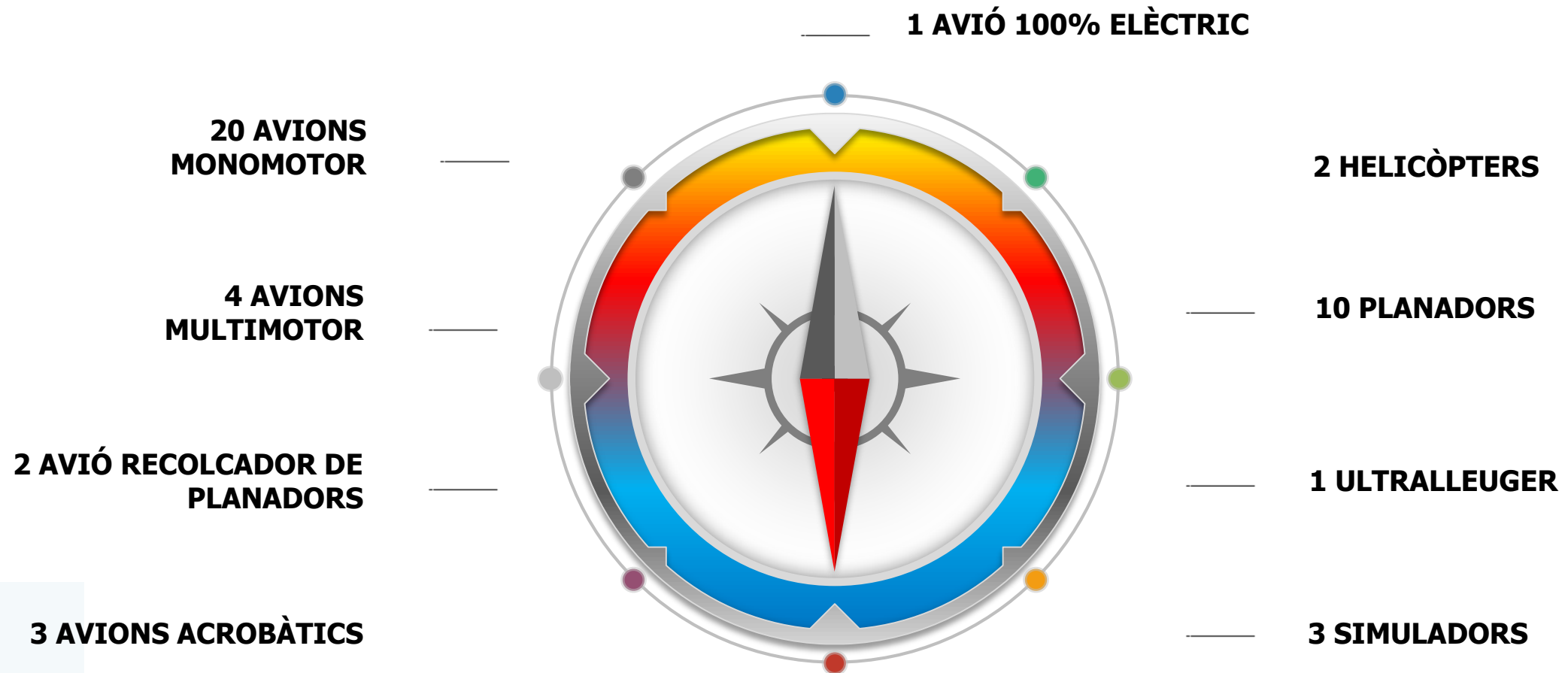
Pilot d'Ultralleuger
Habilitació d'Instructor

ESCOLA DE FORMACIÓ INTERNACIONAL



FLOTA D'AERONAUS

La Flota d'Aeronaus de l'Aeroclub Barcelona-Sabadell està formada per 46 aeronaus d'ús exclusiu per alumnes i pilots de l'entitat. La Flota està composta per les següents aeronaus:



Sostenibilidad de la Aviación



La sostenibilidad consiste en alcanzar un equilibrio entre los aspectos económicos, sociales y ambientales de forma que la actividad pueda mantenerse sin poner en riesgo la seguridad operacional

El Hidrógeno y su potencial en la Aviación



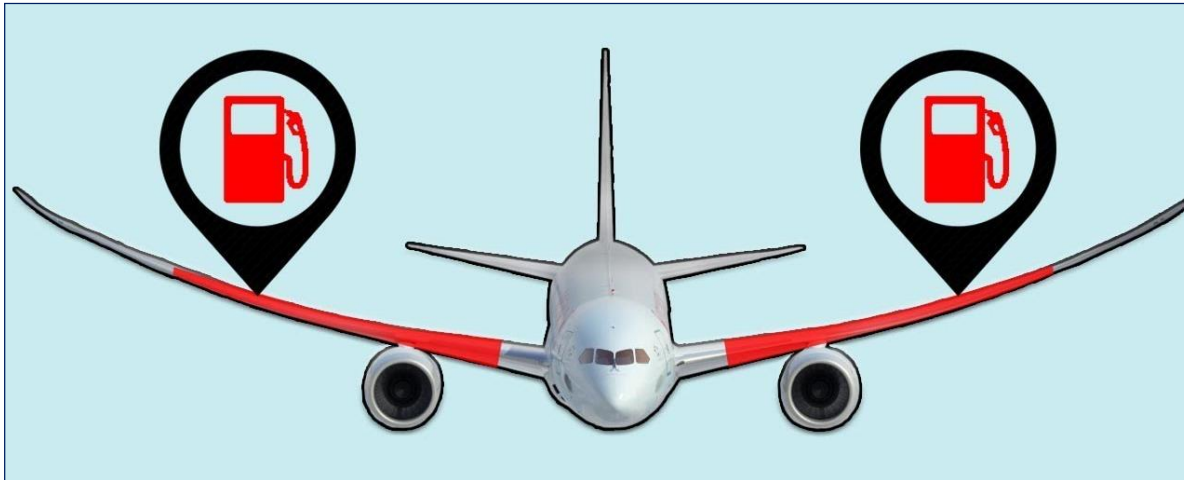
Existen evidencias que demuestran la importancia del hidrógeno (H_2) en futuras soluciones que podrían contribuir a des carbonizar la aviación civil y reducir las emisiones.

El Hidrógeno y su potencial en la Aviación

La principal razón que hace del H₂ una solución atractiva es que se puede producir y consumir sin generar CO₂,



Obstáculo a superar para el uso del H₂ en la Aviación



El volumen de los tanques de combustible que existen solo permitirían realizar rutas muy cortas.

El H₂ tiene una densidad energética baja por lo que es necesario almacenar a bordo de las aeronaves un volumen mayor de combustible frente a los combustibles utilizados en la aviación hasta ahora para que las aeronaves puedan recorrer la misma distancia.

Proyecto de la empresa AIRBUS



- ✓ 2035
- ✓ Modificar los estándares aerodinámicos de la aviación de transporte de pasajeros
- ✓ Utilización de Hidrogeno liquido

VELIS ELECTRO



El Aeroclub Barcelona-Sabadell es el primer club de España en operar un avión 100% eléctrico promoviendo así el camino hacia un **entorno sostenible** de la aviación general.

El Velis Electro es el primer de propulsión eléctrica del mundo en recibir la Certificación de Tipo por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), aprobado para la escuela de pilotos en operaciones diurnas de VFR.

EL PRIMER AVIÓN 100% ELÉCTRICO DE ESPAÑA

Baterías y su potencial en la Aviación

- ✓ Al igual que el H₂, la principal razón que no genera CO₂



- ✓ No contaminación sónica



Obstáculo a superar en el uso de baterías en la Aviación



- ✓ Tamaño
- ✓ Autonomía
- ✓ Certificación de aviones híbridos (Baterías / Combustible)

Diferencias operacionales básicas



✓ Envergadura

✓ Material compuesto

✓ Instrumentación intuitiva





L'AEROCUB



Get Social With Us



@aeroclubbs



@aeroclub.bs



aeroclub@aeroclub.es