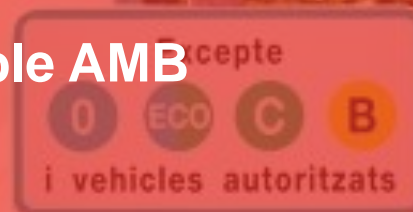


18 abril 2023, Barcelona

# ZBE Rondes de BCN. Resultats i Perspectives de Futur

**Carles Conill**

**Director de Serveis de Mobilitat Sostenible AMB**



# 1 | MOBILITAT: EIX PRIORITARI EN L'AGENDA EUROPEA I ESTATAL

## Nueva Ley de cambio climático

**2030**

Reduir l'any 2030 les emissions de gasos d'efecte hivernacle del conjunt de l'economia espanyola en, al menys, un 23% respecte de l'any 1990.

**2040**

No més tard de l'any 2040 siguin vehicles amb emissions de 0 g CO<sub>2</sub> / km (la CE ho proposa al 2035)

**Abans  
2050**

**Abans de 2050** i en tot cas, en el més curt termini possible, Espanya ha d'assolir **la neutralitat climàtica**.

**ZBE:**

El establecimiento de zonas de bajas emisiones no más tarde de 2023 todas las ciudades de +50 mil habitantes y en mas de 20 mil con problemas de contaminación.

**ZBE impulsada per l'AMB és el model de referència per a tot l'Estat**

## 2 | ZONA DE BAIXES EMISSIONS RONDAS



### Zona de Baixes Emissions Rondas

De dilluns a divendres, de 7h-20h



**2020**



**2022**



# 3 | RESULTATS ZBE RONDDES

## Impacte en el parc circulant i emissions

Evolució del % de vehicles sense etiqueta (2020 – 2023)

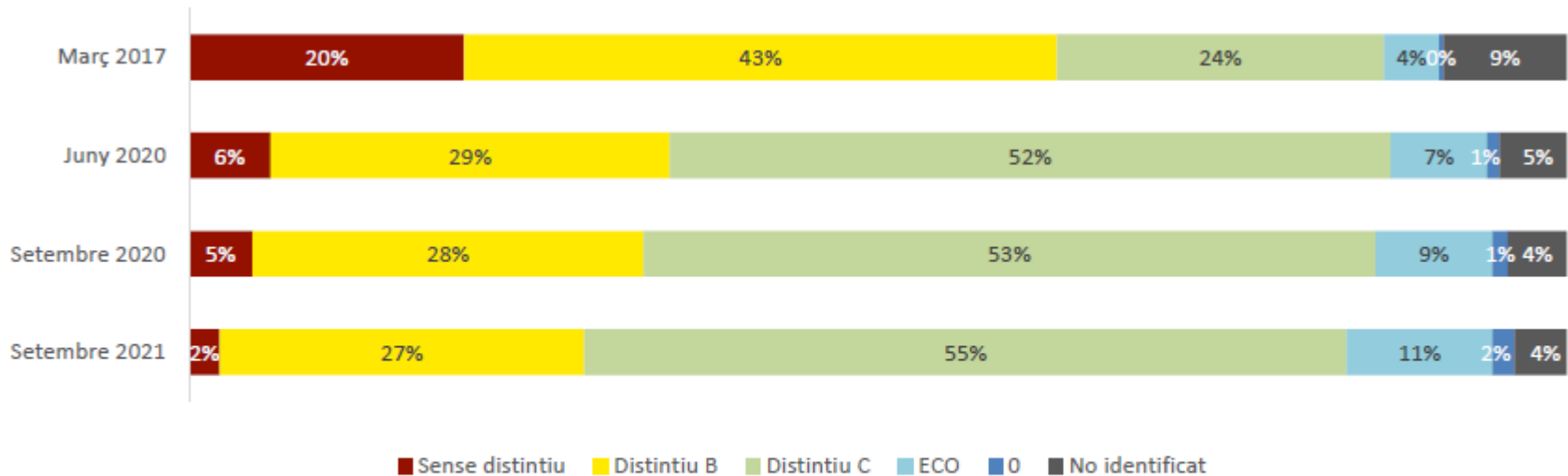


1 vehicle sense etiqueta = > 30 vehicles nous

➔ Impacte important en la millora de la qualitat del aire

## 3 | RESULTATS ZBE RONDES

### Impacte en el parc circulant i emissions



**Gràfic 1.** Evolució percentual de la composició del parc circulant dins de la ZBE. Font: IERMB a partir de: Caracterització dels vehicles i les seves emissions a Barcelona i l'AMB (octubre 2017) i els informes Anàlisi de les dades de les càmeres de la ZBE 2020 i 2021. (Ajuntament de Barcelona, AMB i Barcelona Regional)

Durant el període d'implementació de la ZBE el parc circulant s'ha ambientalitzat de manera notable, destaca la dràstica reducció dels vehicles circulants sense distintiu. Abans de la implantació de la ZBE, els vehicles sense distintiu eren el 20% del total del parc circulant. Al juny de 2020, quan encara no es sancionava a cap vehicle, aquest percentatge va caure fins al 6% del total i al setembre de 2021, quan els turismes, ciclomotors i motocicletes sense distintiu tenien restringida la circulació, la circulació d'aquests vehiculars era residual (2%).

## 3 | RESULTATS ZBE RONDES

### Impacte en el parc circulant i emissions

Evolució del factor mig d'emissió del parc circulant a la ZBE-Rondes Contaminant [g/km]

	Març 2017	Juny 2020	Setembre 2020	Setembre 2021	(Set'21 - Mar'17) [%]	Juny 2022	Desembre 2022	(Des'22 - Mar'17) [%]	
	Abans ZBE Permanent	ZBE Permanent en moratòria	ZBE Permanent sancions a turismes i motocicletes	ZBE Permanent sancions a turismes, motocicletes i furgonetes		ZBE Permanent sancions a turismes, motocicletes, furgonetes, camions i autocars petits	ZBE Permanent sancions a turismes, furgonetes, camions i autocars petits		
<b>NOX</b>	0,7972	0,4741	0,4507	0,3909	-51,0%	0,3825	0,3641	-54,3%	
<b>PM10</b>	0,0449	0,04	0,0389	0,0366	-18,5%	0,0365	0,0363	-19,2%	
<b>PM2,5</b>	-	0,0257	0,0247	0,0227	-11,7%	0,0225	0,0222	-13,6%	(Jun'20 – Des'22)
<b>Black Carbon</b>	-	0,0081	0,0074	0,0061	-24,7%	0,0057	0,0055	-32,1%	(Jun'20 – Des'22)
<b>CO2</b>	-	203,67	201,51	194,22	-4,6%	196,97	194,67	-4,4%	(Jun'20 – Des'22)
Evolució dels factors d'emissió agregats dels vehicles circulants dins de la ZBE. Font: IERMB i AMB a partir de: Caracterització dels vehicles i les seves emissions a Barcelona i l'AMB (octubre 2017) i els informes Anàlisi de les dades de les càmeres de la ZBE 2020, 2021 i 2022. (Ajuntament de Barcelona. AMB i Barcelona Regional).									

La renovació del parc circulant ha comportat una evolució en els factors d'emissió dels vehicles circulants per la totalitat del parc a la ZBE-Rondes per a cada contaminant. La quantitat de contaminat per quilòmetre que emeten els vehicles ha patit una davallada substancial des d'abans de la implantació de la ZBE fins ara. Es destaca la reducció del 54,3% en el cas dels NOX i el 19,2% de les PM10.

## 3 | RESULTATS ZBE RONDDES

### Impacte en el parc circulant i emissions

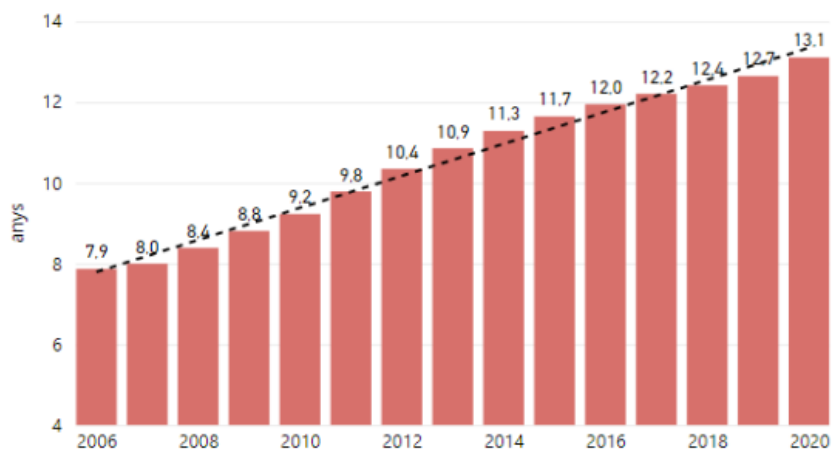


Fig. 47 Edat mitjana dels turismes censats a Espanya  
Font: DGT

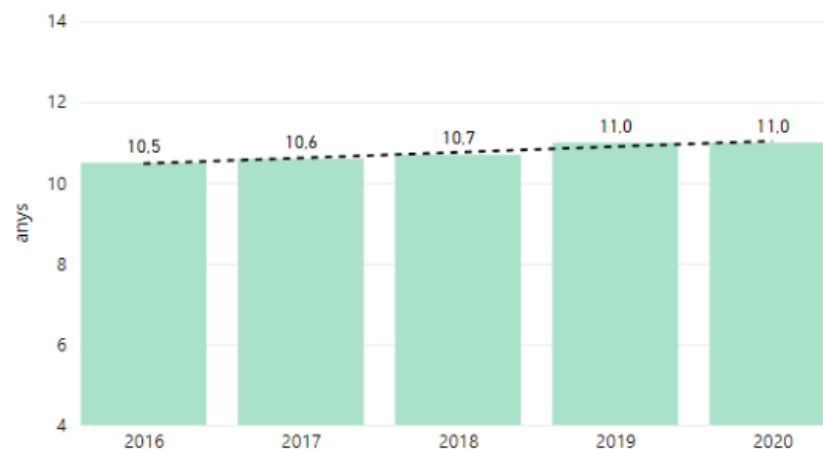


Fig. 48. Edat mitjana dels turismes censats a Barcelona.  
Font: Departament d'Estadística Ajuntament de BCN

De les estadístiques estatals facilitades per la DGT es pot extreure com des del 2006 l'antiguitat mitjana dels turismes censats a l'estat espanyol va anar pujant fins arribar als 12,65 anys al 2019 i als 13,11 anys al 2020 (doblant el valor del pendent respecte anys anteriors, molt probablement per la pandèmia de la COVID-19).

Si ens referim en canvi a l'antiguitat mitjana dels vehicles censats a la ciutat de Barcelona, veiem com aquest indicador no segueix la tendència de l'estat espanyol.

## 3 | RESULTATS ZBE RONDES

### Impacte en la salut

- La implantació de la zona de baixes emissions (ZBE) ha evitat al voltant de **125 morts anuals**, un 0,8% de la mortalitat total, respecte dels valors del 2017.
- **S'han reduït un 5% els nous casos d'asma infantil** (110 casos anuals) i un 1% **els nous casos de càncer de pulmó** (15 casos anuals).



**Els infants són les principals víctimes de la contaminació**

Un 40% de les malalties mediambientalment relacionades es donen en nens de menys de 5 anys, tot i que aquests només són el 12% de la població

**NÚRIA PERICAS**  
Pediatria i Membre del Grup de Treball de Salut Mediambiental Pediàtrica de la Societat Catalana de Pediatria (SCP)

Video de l'entrevista    Podcast de l'entrevista

**CANVIAR D'HÀBITS ES TAN NECESSARI COM L'AIRE QUE RESPIREM.**



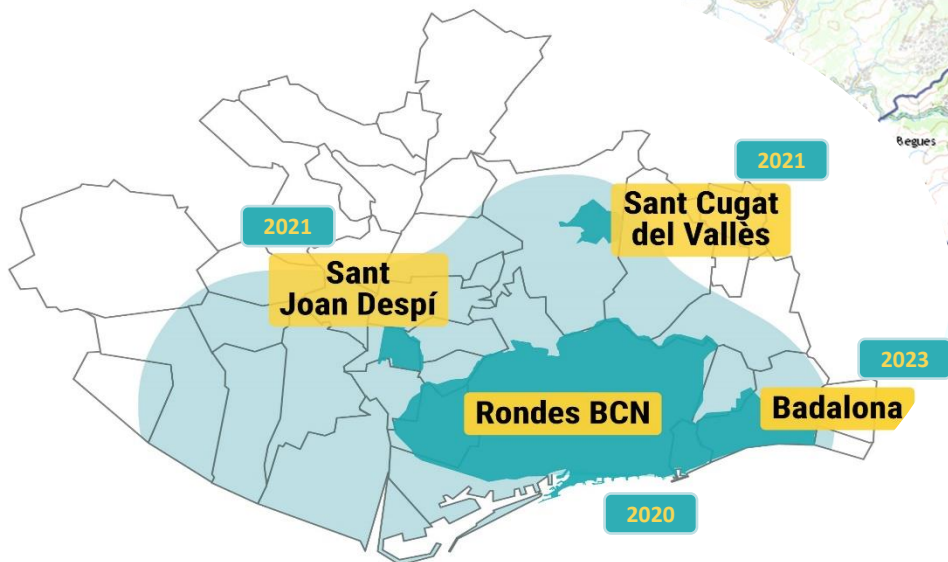
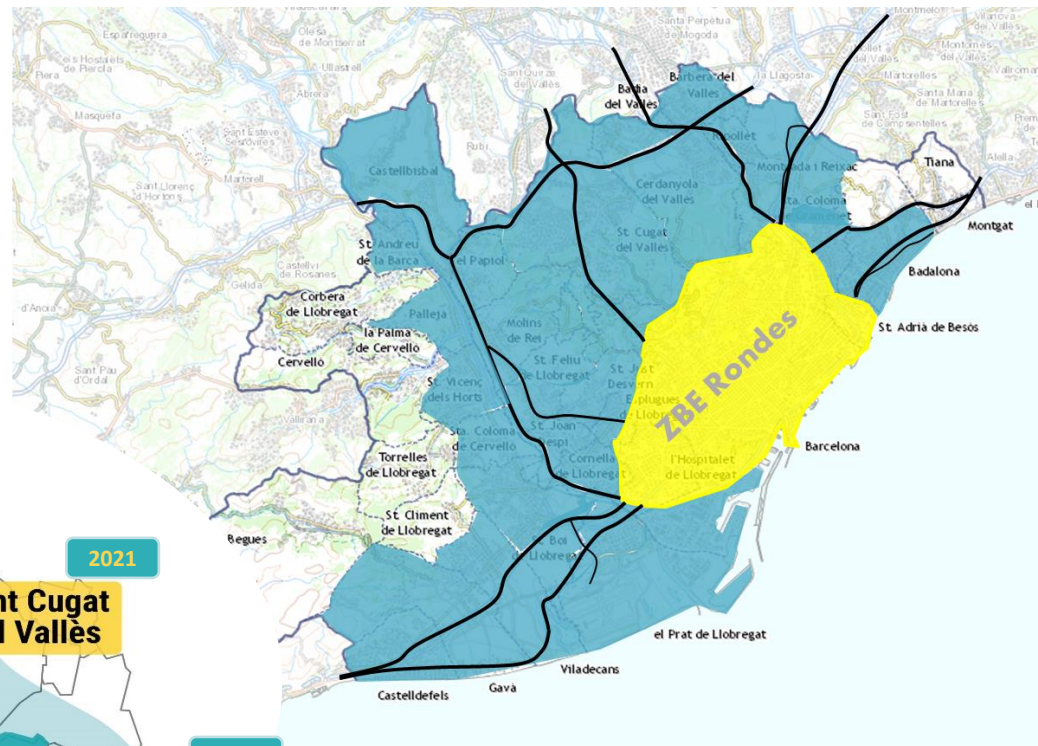


# 4 | FUTUR ZBEs

## ZBE Metropolitana

**Zona de Baixes Emissions Metropolitana**  
Municipis Metropolitans de Barcelona

**Zona de Baixes Emissions de les Rondes de Barcelona**  
Àmbit Rondes





## 3 | FUTUR ZBEs

### Nova ordenança

#### Autoritzacions diàries

- ✓ Accés esporàdic (inclosos els històrics i clàssics). 24 dies d'autorització per vehicle a l'any.
- ✓ Vehicles estrangers que no compleixen els requisits tecnològics i d'emissions. També 24 dies d'accés esporàdic.

#### Vehicles que prestin un servei singular

- ✓ S'han incorporat nous vehicles als directoris com són: autoescola, porta contenidors, gàbia, Dumper, Blindats, Cisterna...). Tenen autorització anual.
- ✓ Vehicles que prestin servei en una activitat singular amb autorització municipal. Tenen autorització mentre dura l'activitat.
- ✓ Vehicles que duguin a terme tasques de manteniment a tallers. Tenen autorització mentre el vehicle és al taller.

#### Vehicles de persona amb tractaments mèdics.

- ✓ Tenen autorització mentre dura el tractament.



## 3 | FUTUR ZBEs



### Nova ordenanza

**Vehicles dedicats a l'exercici professional i que els seus titulars estiguin propers a la jubilació.**

- ✓ Seran autoritzats els vehicles de les persones titulars dels quals acreditin que, en la data d'aprovació de l'ordenança, manquen de fins a 5 anys cotitzats per assolir els anys cotitzats legalment establerts per accedir al règim de jubilació.

**Vehicles els titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals inferiors a 2 vegades l'IPREM incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar**

- ✓ Autorització anual

**Vehicles en estat de reposició perquè s'acredita la compra d'un de nou**

- ✓ Fins al lliurament nou vehicle amb un màxim de 18 mesos.



## 4 | ELECTROLINERES DE L'AMB

### Pla d'expansió de la xarxa AMB en 48 nous punts

1. Instal·lació de 35 nous punts Ràpids ( >50kW – CC )
2. Instal·lació de 13 punts nous Semi-ràpids ( 43kW – CA )
3. Integració dels 10 punts existents
4. Integració de les 16 fotolineres existents de l'AMB
5. Integració de les futures fotolineres AMB (previstes 26)
6. Integració de mínim 10 punts municipals

48 punts

**Aprox. 2025**

68 PdR  
42 fotolineres

**TOTAL: 110**

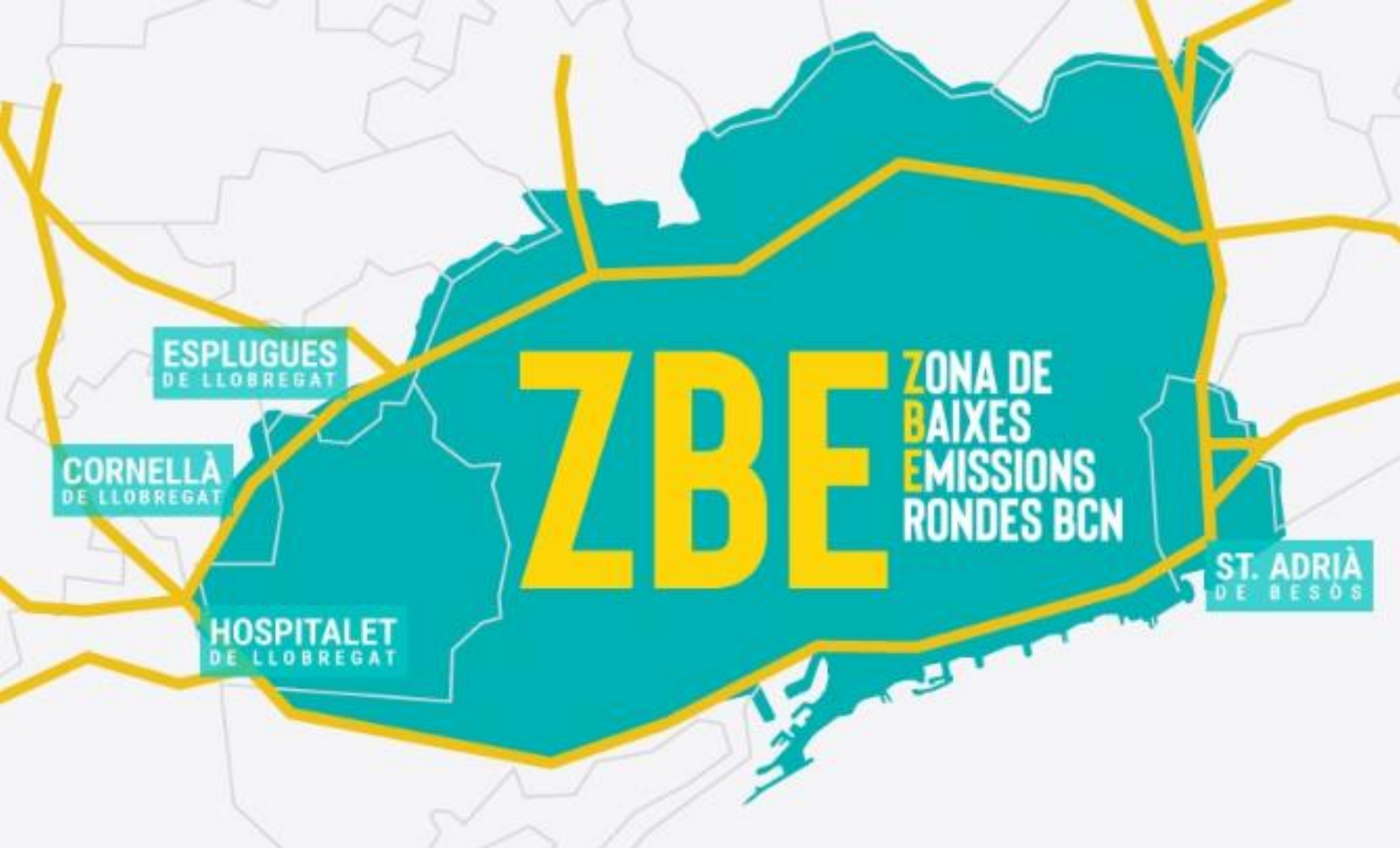


[Gestió-Electrolineres](#)



# | ESTRATEGIA INTEGRAL





**Moltes gràcies**