

SEGURETAT I POSTA EN MARXA DE LES INSTAL·LACIONS CONTRA INCENDI DE LA TERMINAL 1 DE L'AEROPORT DE BARCELONA

En 1.999 es va aprovar el Pla Barcelona per a la reforma del aeroport del Prat que va promoure AENA i que esta conformat per més de 100 subprojectes diferents algunes de les principals actuacions són la reforma dels accés per carretera, l'augment del número de places de aparcament l'arribada de la L9 del metro, el ferrocarril d'alta velocitat, la construcció d'una nova pista...però sense dubte el projecte estrella a estat la construcció de la nova terminal T1 que va entrar en funcionament el passat 16 de juny de 2009.

Una vegada inaugurada la nova terminal T1 de l'aeroport de Barcelona, la comissió de Seguretat (Subcomissió de PCI) ha preparat aquestes jornades amb l'ànim de presentar als nostres col·legiats les característiques tècniques d'aquesta nova instal·lació que s'ha convertit en un dels referents de la nostra ciutat i veure com se gestiona la seguretat i la protecció contra incendis.

El disseny, la funcionalitat i la seguretat -que és el tema del qual tractarem en aquestes jornades -, són algunes de les característiques més rellevants d'aquesta nova terminal i per tal de parlar-nos sobre algunes de les seves singularitats hem reunit a alguns del tècnics implicats en aquesta obra i la seva gestió:

i ja per començar ens parlarà:

- Aspectes generals del nou aeroport de BCN a càrrec de Santiago Alonso – Beltran Cap de la zona Nord-est del servei de prevenció d'AENA
- Disseny i seguretat contra incendis. Evacuació de fums a càrrec de Jordi Murtra i Ferré Arquitecte ex cap del Servei de Prevenció d'Incendis i Salvaments del AB
- Instal·lacions de PCI singulars realitzades a la T1, a càrrec de Roger Blanche Baulenas, cap del Departament de Manteniment d'instal·lacions d'AENA