



SEAT S.A.

10.05.2022

SEAT y la investigación en el sector automovilístico

ATTITUDE FUELS APTITUDE

INTERNAL



¿QUIÉN SOY?



- **2010**
Ingeniera industrial (ETSEIB)
- **2014**
Proyectos de Infotainment (SEAT)
- **2017**
Proyectos de Innovación (VW)
- **2021**
Responsable de Innovación (SEAT)



I+D TEAM



>1,000

Ingenieros trabajando en CTS



15/ ~5

PhD/Estudiantes de PhD



~20%

Mujeres



~44 years

Edad media



30

Nacionalidades

Superficie: 200.000m²

Test de durabilidad: 1.378.184km

Nr. Preseries: 509

Nr. proyectos: 374

Horas de ingenieros: 4.190.000h

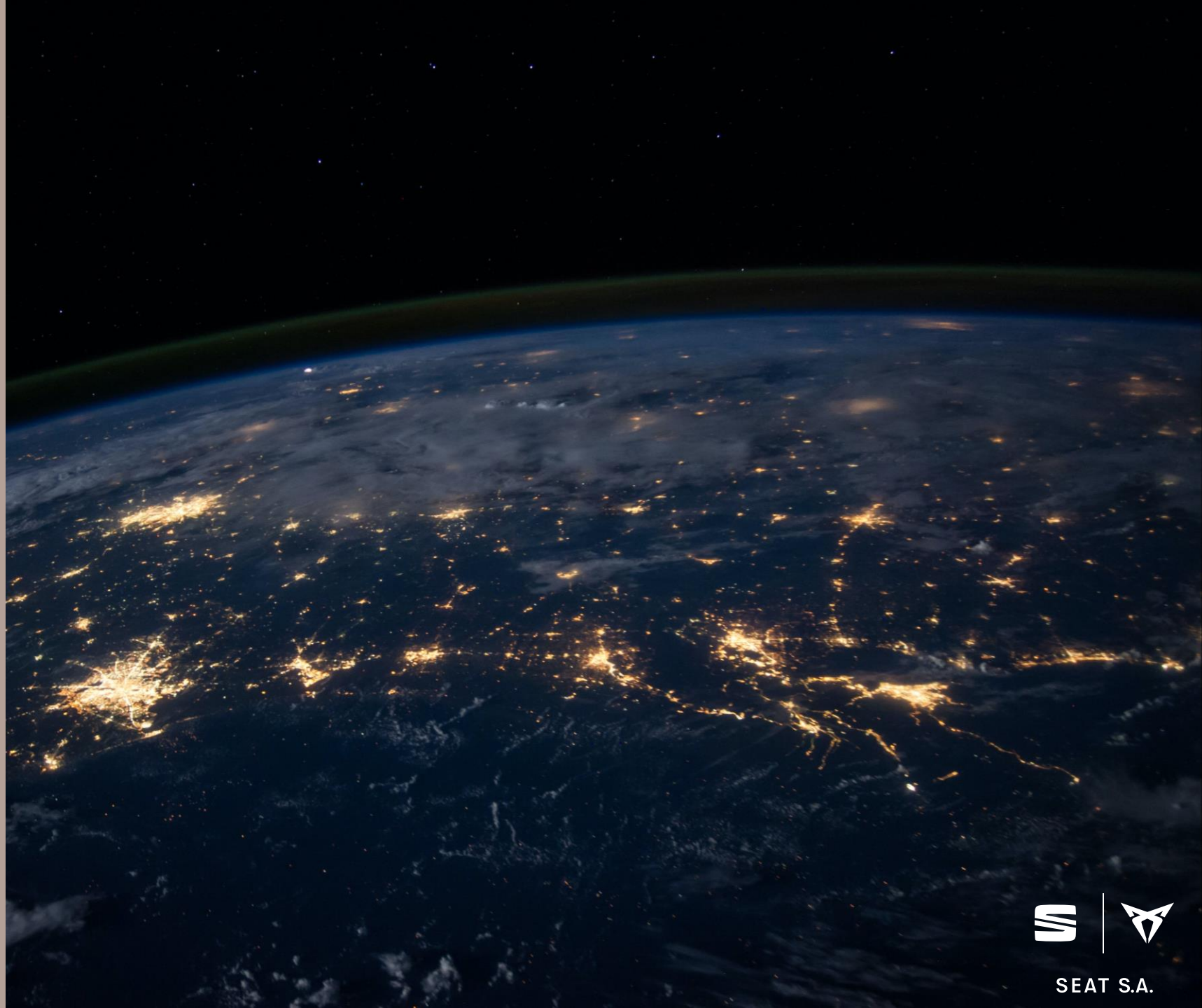
74 Expats

18 Inpats



Parte I:

El mundo y su
evolución



SEAT S.A.

EVOLUCIÓN

Futuro
2025+

Tendencias
actuales
2020

Origen
1900



Las líneas de la carretera



Limpia parabrisas



Retrovisor



Intermitentes
y luz de freno



ORIGEN

1902
Parabrisas



Mary Anderson

1905
Retrovisor



Dorothy Levitt

1914
**Intermitentes y
luz de freno**



Florence Lawrence

1917
Línea divisoria



June McCarroll

EVOLUCIÓN

Futuro
2025+

Origen
1900

Tendencias actuales
2020



Las líneas de la carretera



Limpia parabrisas



Retrovisor



Intermitentes y luz de freno



Compartido



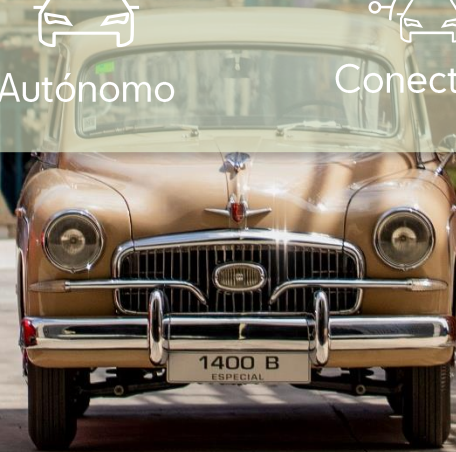
Eléctrico



Autónomo




Conectado



Tendencias actuales



SEAT MÓtosharing.
Free your moves.



Compartido

This block features the SEAT logo and the 'SEAT MÓtosharing' branding with the slogan 'Free your moves.' Below this, a SEAT scooter is shown. A semi-transparent overlay contains a car-sharing icon and the word 'Compartido'.



TCE
TEST CENTER ENERGY



Eléctrico

This block shows an aerial view of the TCE Test Center Energy building, which has solar panels on its roof. A semi-transparent overlay features an electric plug icon and the word 'Eléctrico'.



Autónomo

This block displays a red SEAT Cupra car equipped with a roof-mounted sensor array, representing autonomous driving technology. A semi-transparent overlay shows a car with a wireless signal icon and the word 'Autónomo'.



Conectado

This block shows a hand holding a smartphone displaying a SEAT app interface, with a blurred background of a car's interior. A semi-transparent overlay features a car with a network icon and the word 'Conectado'.

EVOLUCIÓN

Futuro
2025+

Origen
1900

Tendencias actuales
2020



Era virtual



Las líneas de la carretera



Retrovisor



Limpia parabrisas

Intermitentes y luz de freno



Compartido



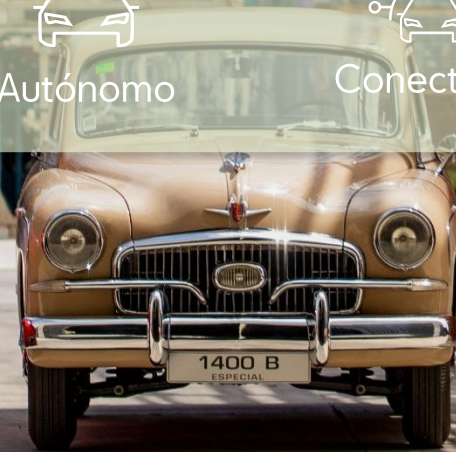
Eléctrico



Autónomo



Conectado



Parte II:

LA
INNOVACIÓN
EN SEAT



SEAT S.A.

INNOVACIÓN

Pilar estratégico del CTS

Proyectos

Producto SEAT/CUPRA

Procesos

Movilidad

Mentalidad innovadora

Big Pitch

Innovation days

Programa ideas SEAT

Universidades y estudiantes

Cátedra SEAT – UPC

CARNET

Formula Student



SEQUAL

Una colaboración centrada en la innovación sostenible.

Se acerca el lanzamiento internacional del CUPRA Born, un momento clave de la marca que apuesta por impulsar una nueva era en la electrificación, y CUPRA une sus fuerzas con la SEAQUAL INITIATIVE: una comunidad colaborativa que lucha contra la contaminación a causa de los plásticos, con el fin de fabricar los asientos de serie de su primer modelo 100 % eléctrico. Los nuevos asientos bucket incorporarán SEAQUAL® YARN, un tejido de fibra de polímero reciclado que se fabrica a partir de residuos plásticos extraídos del mar Mediterráneo, así como de otros océanos, ríos y estuarios. La producción de este innovador material es posible gracias a la colaboración entre los pescadores, varias limpiezas realizadas por ONG y las comunidades locales que recogen el material de desecho.



Una historia de economía circular

La SEAQUAL INITIATIVE trabaja con distintas ONG, pescadores, ayuntamientos y comunidades para ayudar a limpiar los mares y océanos. Mediante programas de limpieza, se recogen los residuos marinos de nuestras playas, los suelos y superficies de nuestros océanos y mares, ríos y estuarios. Tras clasificar los diferentes tipos de materiales, el plástico se limpia y se transforma en plástico marino reciclado, que posteriormente se utiliza para crear SEAQUAL® YARN.

«Estamos encantados de participar en el lanzamiento del CUPRA Born, el primer vehículo 100 % eléctrico de la marca. Estamos muy orgullosos de colaborar con CUPRA y marcar la diferencia para contribuir a un océano y un medio ambiente más limpios», añadió el director general de SEAQUAL INITIATIVE, Michel Chtepa.



ORYZITE

¿Piezas de coche hechas con cáscara de arroz? SEAT ya lo investiga

- SEAT pone en marcha una prueba piloto para fabricar piezas a partir de cáscara de arroz
- Los prototipos son revestimientos del SEAT León realizados con Oryzite, un material renovable y sostenible
- Este proyecto de economía circular se presentará en el Innovation Day que se celebra el 28 y 29 de octubre

Martorell, 26/10/2020. Es el alimento más popular del planeta, base de platos mundiales conocidos y ahora... su cáscara también puede formar parte de un coche. Se trata del arroz, un proyecto piloto de innovación basado en la economía circular, SEAT investiga el uso de Oryzite en sustitución de productos plásticos, con el objetivo de reducir la huella de carbono

140 millones de toneladas que aprovechar. Cada año se cosechan más de 700 millones de toneladas de arroz al año en el mundo. El 20% es cáscara de arroz, unos 140 millones de toneladas que en su gran mayoría se desechaban. **“En la Cámara Arrocería del Montsià una producción de 60000 toneladas de arroz al año, buscamos una alternativa para aprovechar toda la cantidad de cáscara que se quemaba, unas 12000 toneladas, convertimos en Oryzite, un material que, mezclado con otros compuestos termoplásticos y termoestables, puede modelarse”**, explica Iban Ganduxé CEO de Oryzite.



Renovable y sostenible. Esta nueva materia prima se está probando en revestimientos del SEAT León. “En SEAT estamos siempre trabajando en la búsqueda de nuevos materiales para mejorar nuestros productos y, en este sentido, la cáscara de arroz nos permite trabajar en la reducción de plásticos y material derivado del petróleo”, comenta Joan Colet, ingeniero de desarrollo de acabados de interiores en SEAT.



PREDICTE EBOOST

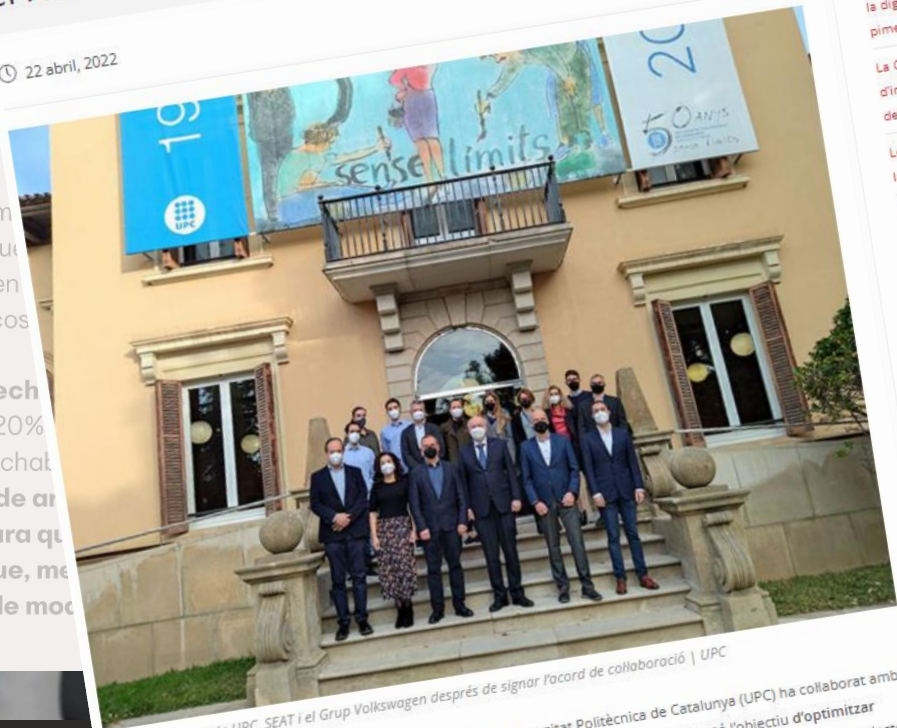
¿Piezas de coche h arroz? SEAT ya lo in

- SEAT pone en marcha una prueba de arroz
- Los prototipos son revestimiento material renovable y sostenible
- Este proyecto de economía circular celebra el 28 y 29 de octubre

La UPC, SEAT i Volkswagen Group Innovation col·laboren per millorar el rendiment de les bateries dels vehicles elèctrics del futur

Inici > La UPC, SEAT i Volkswagen Group Innovation col·laboren per millorar el rendiment de les bateries dels vehicles elèctrics del futur

22 abril, 2022



Representants de la UPC, SEAT i el Grup Volkswagen després de signar l'acord de col·laboració | UPC

Martorell, 26/10/2020. Es el alimento m conocidos y ahora... su cáscara también pu un proyecto piloto de innovación basado en Oryzite en sustitución de productos plásticos

140 millones de toneladas que aprovecha toneladas de arroz al año en el mundo. El 20% toneladas que en su gran mayoría se desecha **una producción de 60000 toneladas de ar** aprovechar toda la cantidad de cáscara q **convertimos en Oryzite, un material que, me** termoplásticos y termoestables, puede moc Oryzite.

L'inLab de la Facultat d'Informàtica de Barcelona (FIB) de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) ha col·laborat amb SEAT i el Volkswagen Group Innovation en el projecte Predictive eBoost. Aquesta iniciativa té l'objectiu d'optimitzar l'eficiència i el rendiment dels motors i bateries de vehicles elèctrics a partir del machine learning. La clau del projecte és aprofitar la informació del trajecte del vehicle. D'aquesta manera, a partir de dades com el pendent de la via o la velocitat de la circulació, Predictive eBoost pot regular a temps real el rendiment i prestacions de la bateria i el motor elèctric.

Actualitat

La xarxa EEN donarà suport a la sostenibilitat, la digitalització i la resiliència de més de 5.500 pimes catalanes fins al 2025

La Generalitat capta 612 milions d'euros d'inversió estrangera el 2021, la xifra més alta de la sèrie històrica

Les noves necessitats formatives i de talent de la Logística 4.0

Cupra inaugura el seu nou Garage al centre de Barcelona

Wallbox inaugura la seva nova fàbrica a la Zona Franca de Barcelona

... está probando en revestimientos del SEAT
... búsqueda de nuevos materiales para mejorar
... arroz nos permite trabajar en la reducción
... ta Joan Colet, ingeniero de desarrollo de



CULTURA INNOVADORA

¿Piezas de coche h arroz? SEAT ya lo in

- SEAT pone en marcha una prue
de arroz
- Los prototipos son revestimiento
material renovable y sostenible
- Este proyecto de economía circula
celebra el 28 y 29 de octubre

Martorell, 26/10/2020. Es el alimento m
conocidos y ahora... su cáscara también pu
un proyecto piloto de innovación basado en
Oryzite en sustitución de productos plásticos

**140 millones de toneladas que aprovecha
toneladas de arroz al año en el mundo. El 20%
toneladas que en su gran mayoría se desecha
una producción de 60000 toneladas de ar
aprovechar toda la cantidad de cáscara qu
convertimos en Oryzite, un material que, me
termoplásticos y termoestables, puede mac
Oryzite.**



Consorci de Recerca i Innovació Tecnològica de Catalunya
Inici Consorci

La UPC, el rendi
22 abril, 2022



Xavier Ros • 2º
Miembro del Comité Ejecutivo - Vicepresidente de Recursos...
1 semana •

Hoy he tenido la oportunidad de participar en el 2º Pitch de Innovación, organizado por RRHH para toda la compañía. Se han presentado al Comité Ejecutivo y a los responsables de las áreas de negocio 4 proyectos desarrollados e incubados durante meses por equipos transversales, que dan respuesta a retos reales de la compañía, en busca de sponsors internos y sinergias para implantar los pilotos. Dos claros ejemplos de éxito, surgidos en la primera edición del Pitch de Innovación, son ContiGO y SEAT MO+, ambos proyectos fueron promovidos internamente y hoy son ya una realidad. SEAT MO+, es una solución de movilidad multimodal 100% eléctrica para empresas, que está operativa desde octubre de 2021. ContiGO es un nuevo servicio de alquiler de accesorios cuyo piloto está en marcha desde junio de 2021.

Personalmente creo en el valor estratégico y también para las personas de este tipo de iniciativas que incentivan el emprendimiento interno, la cultura de innovación y nuevos modelos de trabajo basados en startups. Seguimos buscando nuevas soluciones y oportunidades de negocio para añadir valor a la compañía. Hoy hemos vivido de nuevo un impulso innovador, otro paso adelante para acelerar la transformación que estamos llevando a cabo en **SEAT, S.A.**



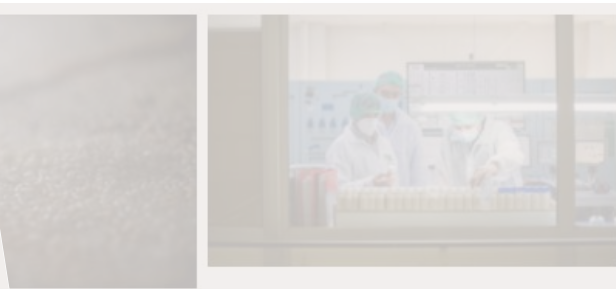
arà suport a la sostenibilitat
e resiliència de més de 9.500
fins al 2025

apta 612 milions d'euros
ingera el 2021, la xifra més alta
òbrica

cessitats formatives i de talent de
D

jure el seu nou Garage al centre de

leugura la seva nova fàbrica a la Zona
Barcelona



se está probando en revestimientos del SEAT
úsqueda de nuevos materiales para mejorar
arroz nos permite trabajar en la reducción
ita Joan Colet, ingeniero de desarrollo de



LA SOCIEDAD



SEAT arranca la producción de respiradores de emergencia en su fábrica de Martorell

2020-04-03

El dispositivo ya ha sido autorizado por la Agencia Española de Medicamentos y Productos Sanitarios para investigación clínica

[Leer el contenido completo >](#)





SEAT S.A.