

# MOVILIDAD ELÉCTRICA

28 FEBRERO 2022

RAMÓN CALDERÓN



2030

1/2





# La mayor ofensiva eléctrica de la industria del automóvil

75

Nuevos modelos

35

Mil mill € Inversión





**SEAT Leon**





# CUPRA PHEV

CUPRA Leon e-HYBRID



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CUPRA Leon e-HYBRID

<b>Block Motor</b>	1,4 TSI 150kW[204cv]	<b>Block Motor</b>	1,4 TSI 180kW[245cv]
<b>Batería</b>	12,8kWh	<b>Batería</b>	12,8kWh
<b>0-100</b>	7,5s	<b>0-100</b>	6,7s
<b>Autonomía total</b>	710km	<b>Autonomía total</b>	690km
<b>Autonomía ⚡</b>	63km	<b>Autonomía ⚡</b>	60km
<b>Tiempo de carga</b>	3,5-5h	<b>Tiempo de carga</b>	3,5-5h

## DESTACADO



Llantas de 19"  
de serie



Control de chasis  
adaptativo de serie



Asientos bucket  
de serie

## INFORMACIÓN ADICIONAL



Fabricación

**Martorell (Barcelona)**



Dimensiones

**4.39m – 1.79m – 1.44m**

# CUPRA PHEV

CUPRA Leon Sportstourer e-HYBRID



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CUPRA Leon Sportstourer e-HYBRID

<b>Block Motor</b>	1,4 TSI 150kW[204cv]
<b>Batería</b>	12,8kWh
<b>0-100</b>	7,7s
<b>Autonomía total</b>	710km
<b>Autonomía ⚡</b>	62km
<b>Tiempo de carga</b>	3,5-5h

<b>Block Motor</b>	1,4 TSI 180kW[245cv]
<b>Batería</b>	12,8kWh
<b>0-100</b>	7,0s
<b>Autonomía total</b>	680km
<b>Autonomía ⚡</b>	59km
<b>Tiempo de carga</b>	3,5-5h

## DESTACADO



Maletero de 470 litros de capacidad



Control de chasis adaptativo de serie



Asientos bucket de serie

## INFORMACIÓN ADICIONAL



Fabricación

**Martorell (Barcelona)**



Dimensiones

**4.65m – 1.79m – 1.46m**



# CUPRA PHEV

CUPRA Formentor e-HYBRID



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CUPRA Formentor e-HYBRID

<b>Block Motor</b>	1,4 TSI
<b>Batería</b>	12,8kWh
<b>0-100</b>	7,8s
<b>Autonomía ⚡</b>	59km
<b>Tiempo de carga</b>	3,5-5h

<b>Block Motor</b>	1,4 TSI
<b>Batería</b>	180kW(245cv)
<b>0-100</b>	12,8kWh
<b>Autonomía ⚡</b>	7,0s
<b>Tiempo de carga</b>	55km
<b>Tiempo de carga</b>	3,5-5h

## DESTACADO



Pantalla táctil 12" con sistema de navegación

Diseño único



## INFORMACIÓN ADICIONAL



Fabricación

**Martorell (Barcelona)**



Dimensiones

**4.45m – 1.83m – 1.51m**

CUPRA Born.  
Primer modelo 100% eléctrico CUPRA.  
ADN Cupra





# CUPRA BEV

CUPRA Born



**INICIATIVA SEAQUAL:**  
Asientos bucket hechos a base de plástico reciclado del océano



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CUPRA Born PERFORMANCE

<b>Motor</b>	110kW(150cv)	<b>Motor</b>	150kW(204cv)
<b>Batería</b>	45kWh	<b>Batería</b>	58kWh
<b>0-100</b>	8,9s	<b>0-100</b>	7,3s
<b>Autonomía</b>	347km	<b>Autonomía</b>	423km
<b>Tiempo de carga</b>	5h / 35min (0-80%)	<b>Tiempo de carga</b>	5h / 35min (0-80%)

\*Datos con la batería de 77kWh (con autonomía de 548km) disponibles a partir de 2022.

## DESTACADO



eBoost\*



Llantas hasta 20"



Suspensión deportiva



DCC Sport



Dirección progresiva



AVAS CUPRA

## INFORMACIÓN ADICIONAL



Fabricación

**Zwickau (Alemania)**



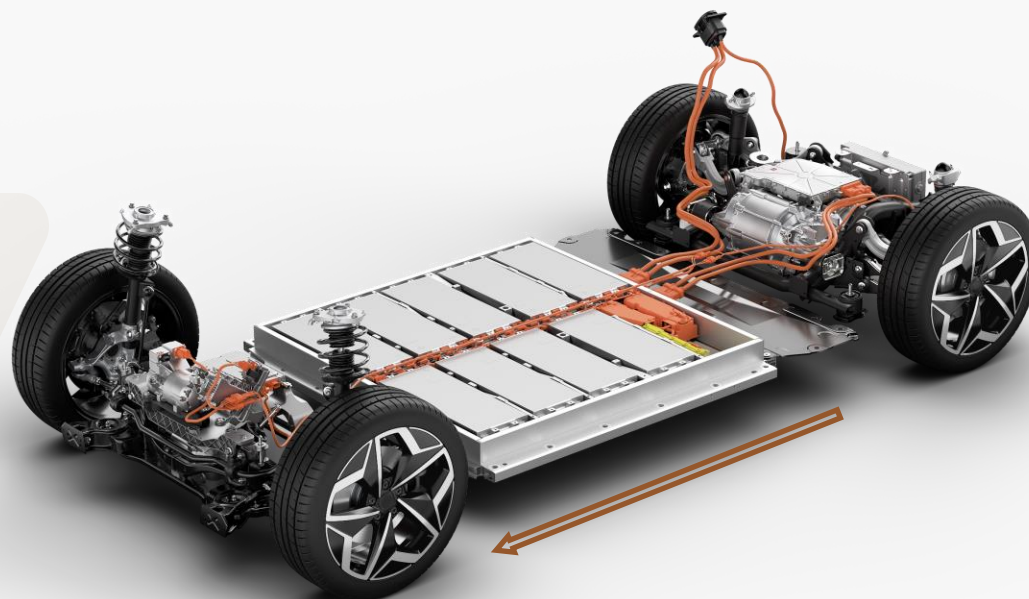
**Primer CUPRA 100% eléctrico**



**Construido sobre la plataforma MEB**

# ELECTRIFICATION AND PERFORMANCE ARE A PERFECT MATCH

MEB  
PLATFORM



- Tracción trasera
- Distribución equilibrada de peso
- Centro de gravedad bajo

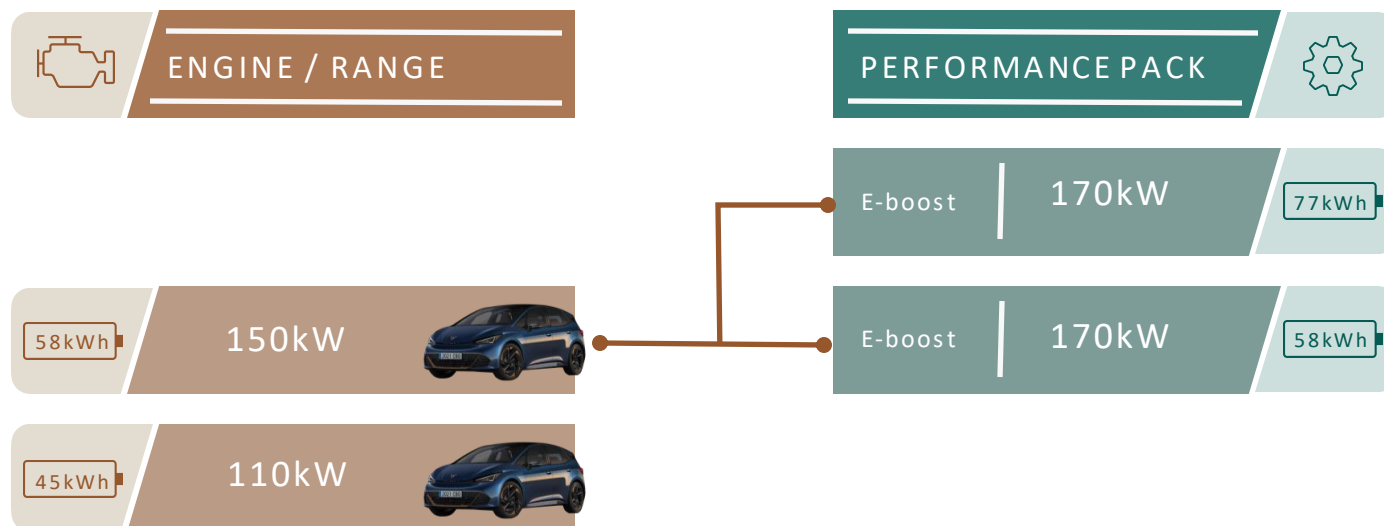


# CONTEMPORARY PERFORMANCE ELECTRIFICATION MEETS PERFORMANCE



E-BOOST  
PERFORMANCE  
PACK

To be  
offered  
FROM  
2022



- 231PS (170kW) / 310Nm
- Available with 58kWh and 77kWh battery options

# CONTEMPORARY PERFORMANCE



CUPRA BORN

POWERTRAIN	BATTERY	45 kWh	58 kWh		77 kWh
	MOTOR POWER	110 kW	150 kW	170 kW	170 kW
	TORQUE	310 Nm	310 Nm	310 Nm	310 Nm
PERFORMANCE	0-50	2.9 s	2.9 s	2.6 s	2.7 s
	0-100	8.9 s	7.3 s	6.6 s	7.0 s
	Vmax	160 km/h			
WLTP	RANGE*	Around	Around	Around	Around
		340 km	424 km	420 km	540 km

\*Provisional data for the 110kW and 170kW versions pending homologation process





# ELECTRIFYING PERFORMANCE

## CHARGING TIMES

HV - BATTERY (NETTO)	AC - CHARGING (MODES 2-3)		DC - CHARGING (MODES 4)		
	7.2 kW	11 kW	50 kW	100 kW	125 kW
45 kWh	06:45h	-	00:42h	00:31h	-
58 kWh	-	06:15h	-	00:35h	-
77 kWh	-	07:30h	-	-	00:38h
	0% - 100%		5% - 80%		



# GDP per cápita vs cuota EV

Sept. 2021 Europa

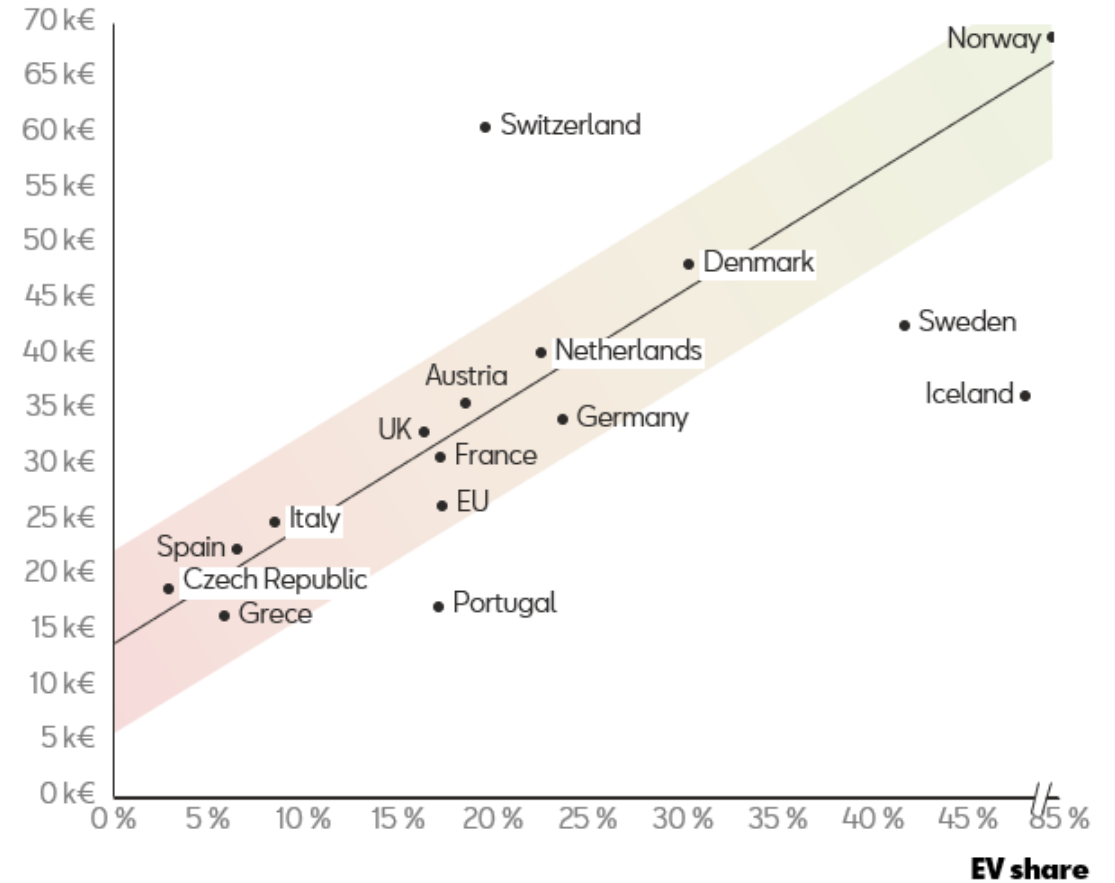
## EV PENETRATION PER COUNTRY

- Very high EV penetration (>25%)
- High EV penetration (10 – 25%)
- Low EV penetration (<10%)



## CORRELATION OF GDP PER CAPITA & EV SHARE

### GDP per capita



Source: VP-8, Eafio; \* May YTD; Eurostat 2020; 1: GDP 2019



SEAT S.A.



# GDP per cápita vs cuota EV

Sept. 2021 España

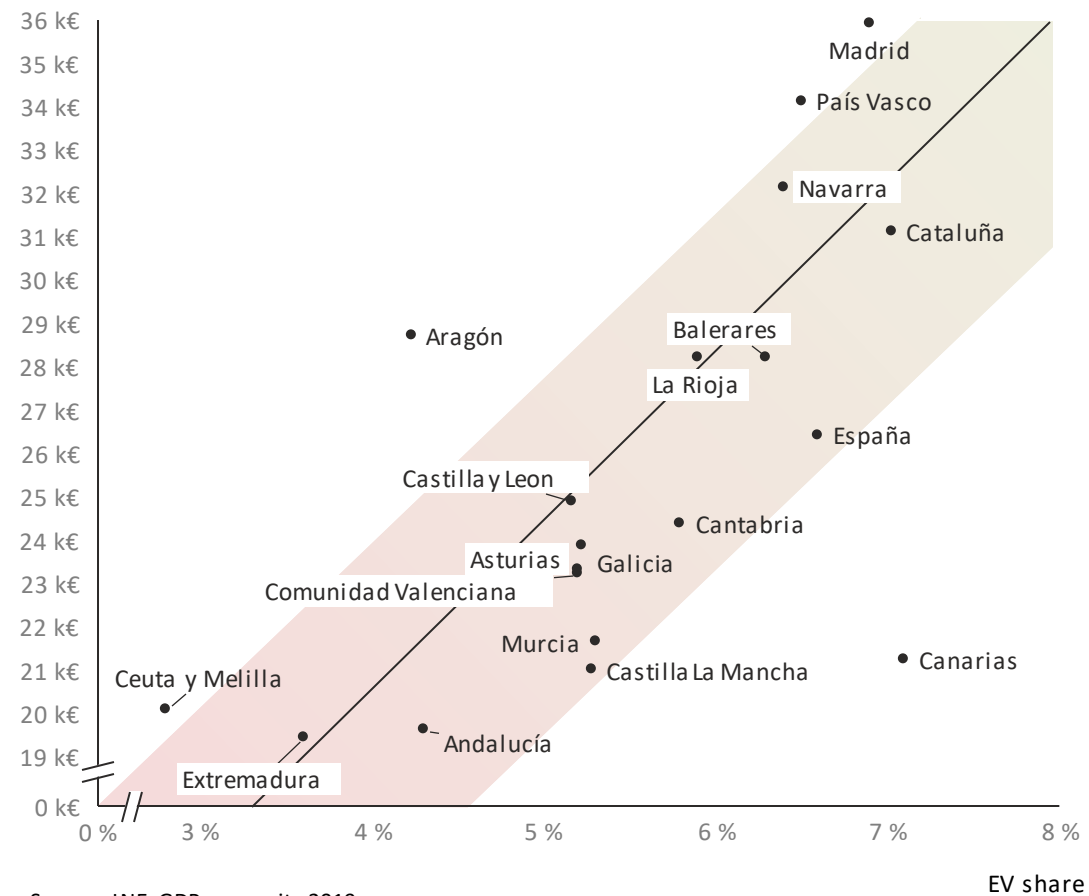
## EV PENETRATION PER AUTONOMOUS COMMUNITY

- Very high EV penetration (>6,5%)
- High EV penetration (5–6,5%)
- Low EV penetration (<5%)



## CORRELATION OF GDP PER CAPITA & EV SHARE

### GDP per capita



Source: INE, GDP per capita 2019

EV share

# EURO 5 SUBVENTIONS AND INCENTIVES

## BEV

5,500 €<sup>5</sup>

OEM: 1,000 €

Gov.: 4,500 €

## FISCAL AVD.

BEV ownership tax exemption: 100%

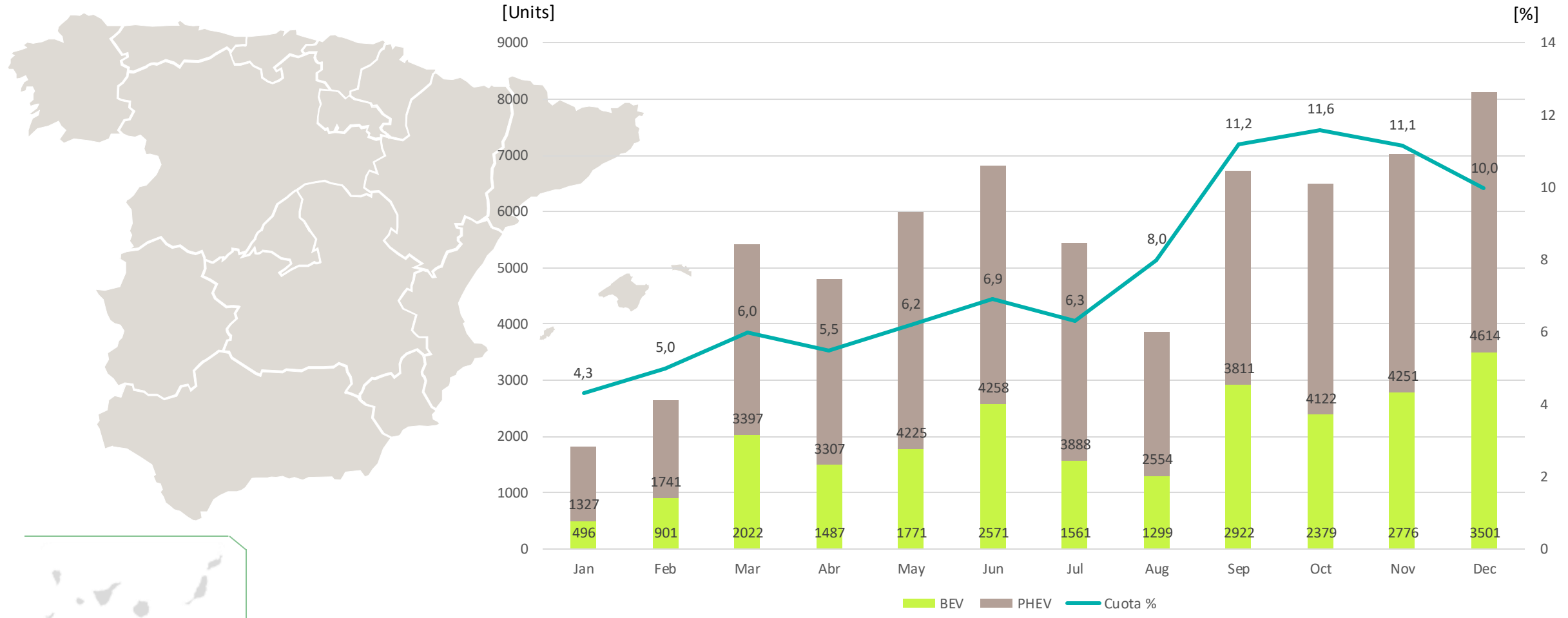
BEV scrappage bonus: 2,500 €<sup>6</sup>

SPAIN



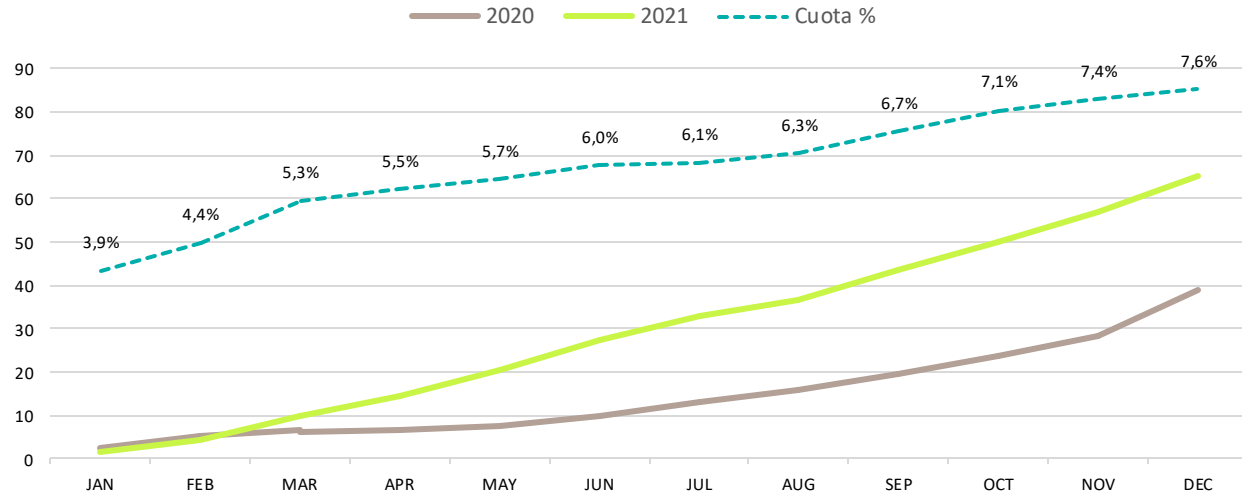


# Monthly EV (incl. BEV & PHEV) Sales evolution in Spain 2021 .

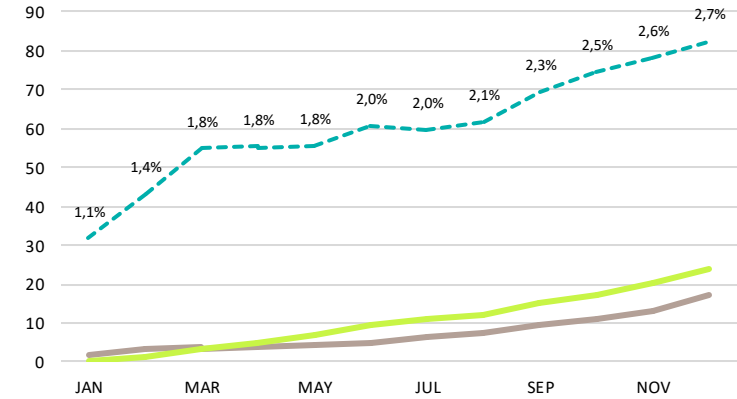


# SALES STATUS 2021 COMPARED TO 2020

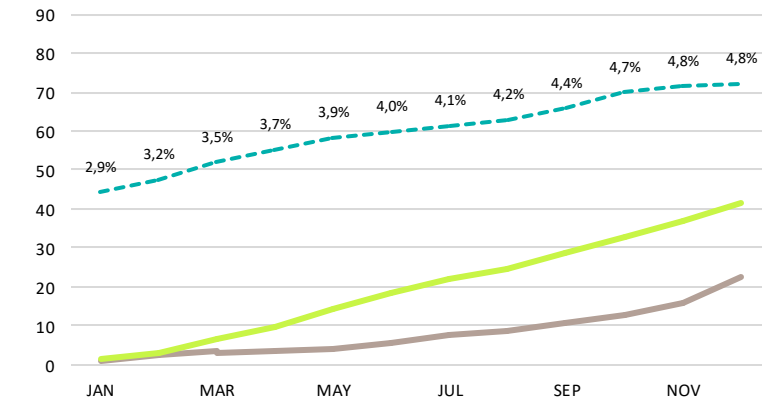
BEV+PHEV SPAIN ACCUMULATED SALES EVOLUTION (PASSENGERS CARS)



BEV SPAIN ACCUMULATED SALES EVOLUTION (PASSENGERS CARS)

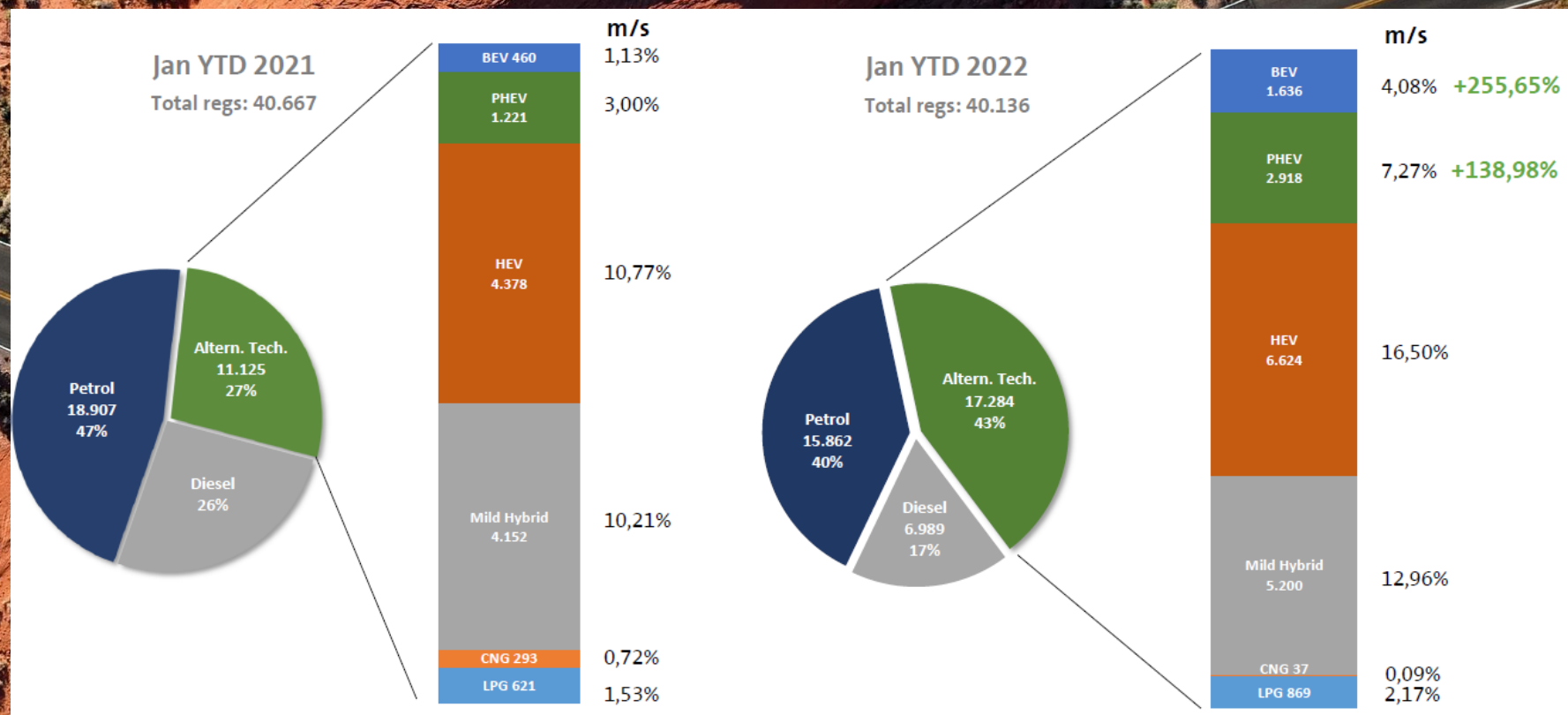


PHEV SPAIN ACCUMULATED SALES EVOLUTION (PASSENGERS CARS)






# Evolución eléctricos turismos









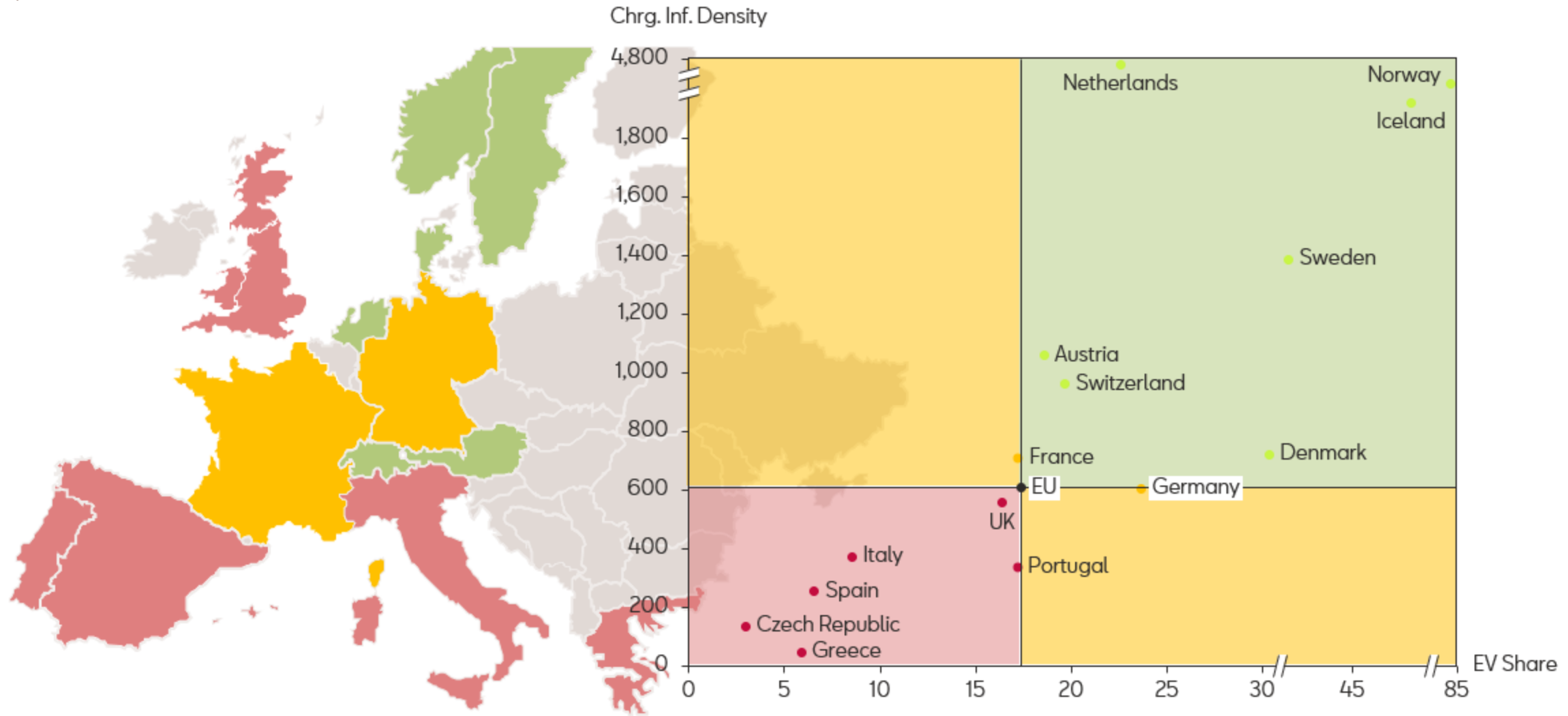


R E C A R G A P Ú B L I C A  
I N T E R U R B A N A  
K W > 1 5 0

“ L A P A R A D O J A 1 0 / 9 0 ”

# Densidad de infraestructura vs cuota EV

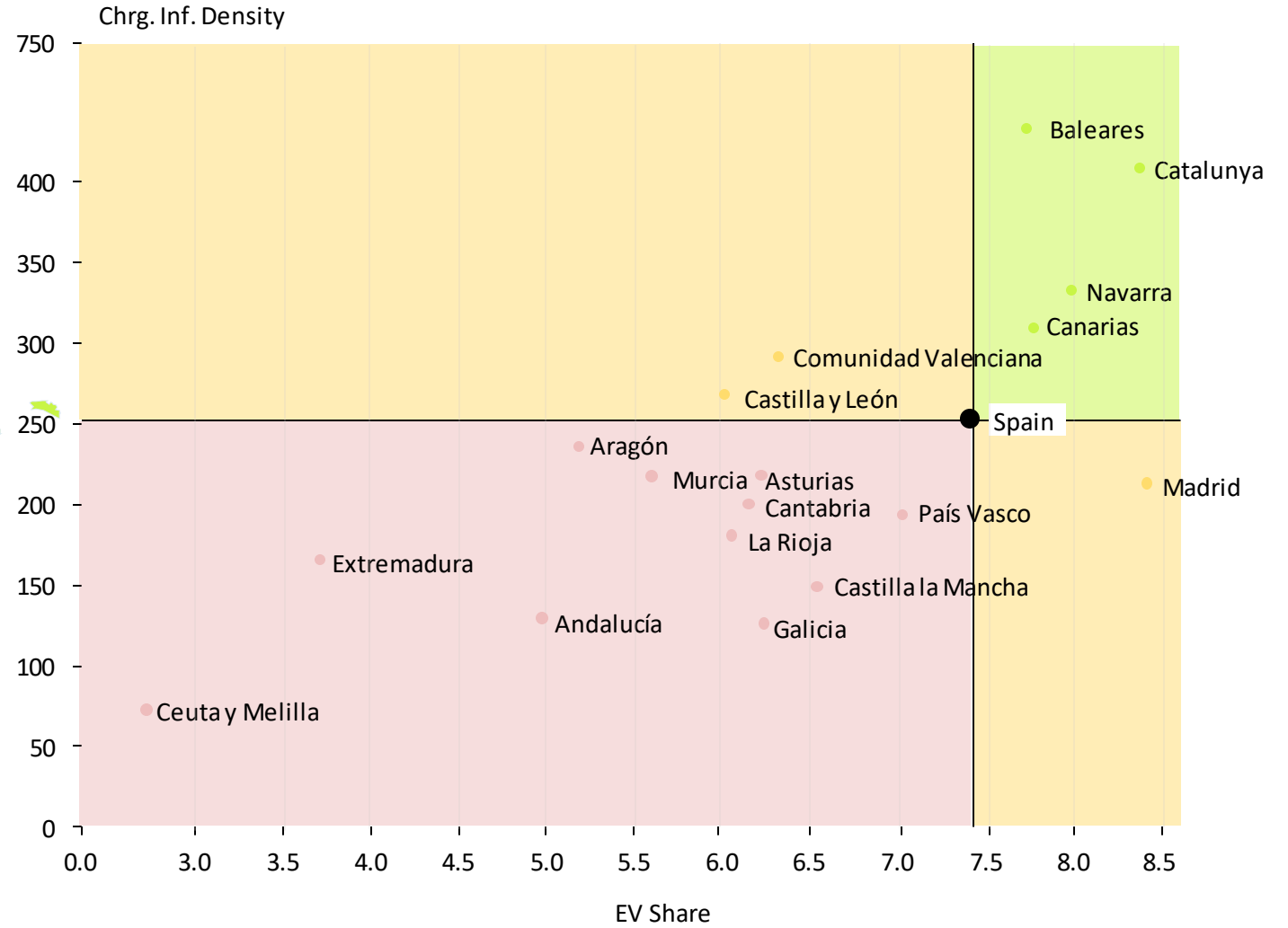
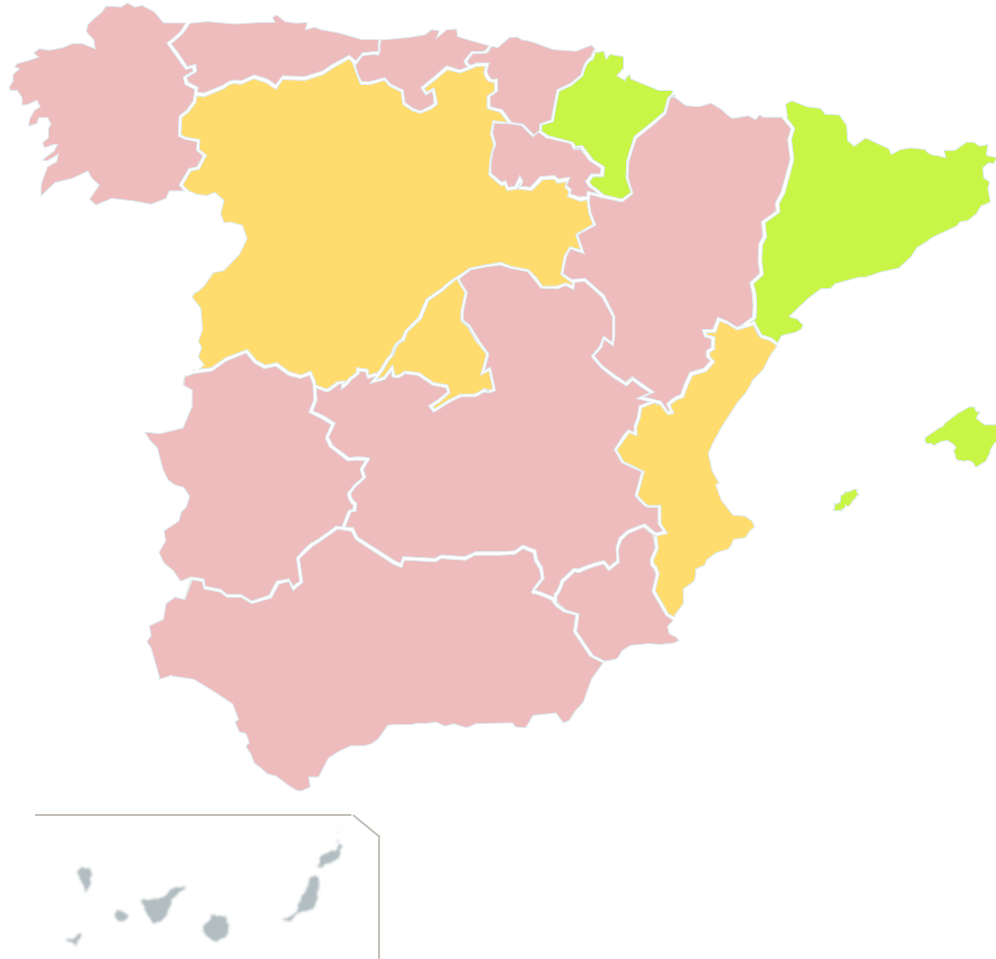
Sept 2021 Europa



Source: VP-8, Eaflo

# Densidad de infraestructura vs cuota EV

Dic. 2021 España



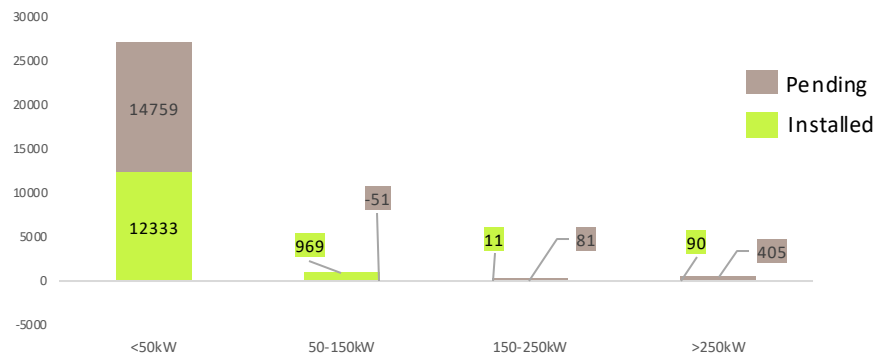


# OVERVIEW: EVOLUTION CHARGING POINTS INSTALLED IN SPAIN (ACC)

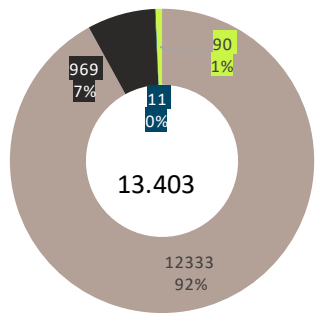
## CHARGING POINTS PER REGION 2021

Andalucía	1334	Ceuta y Melilla	15
Aragón	389	Comunidad Valenciana	1653
Asturias	239	Extremadura	206
Baleares	888	Galicia	454
Canarias	721	La Rioja	69
Cantabria	150	Madrid	1601
Castilla y León	737	Murcia	338
Castilla y la Mancha	295	Navarra	218
Cataluña	3549	País Vasco	547

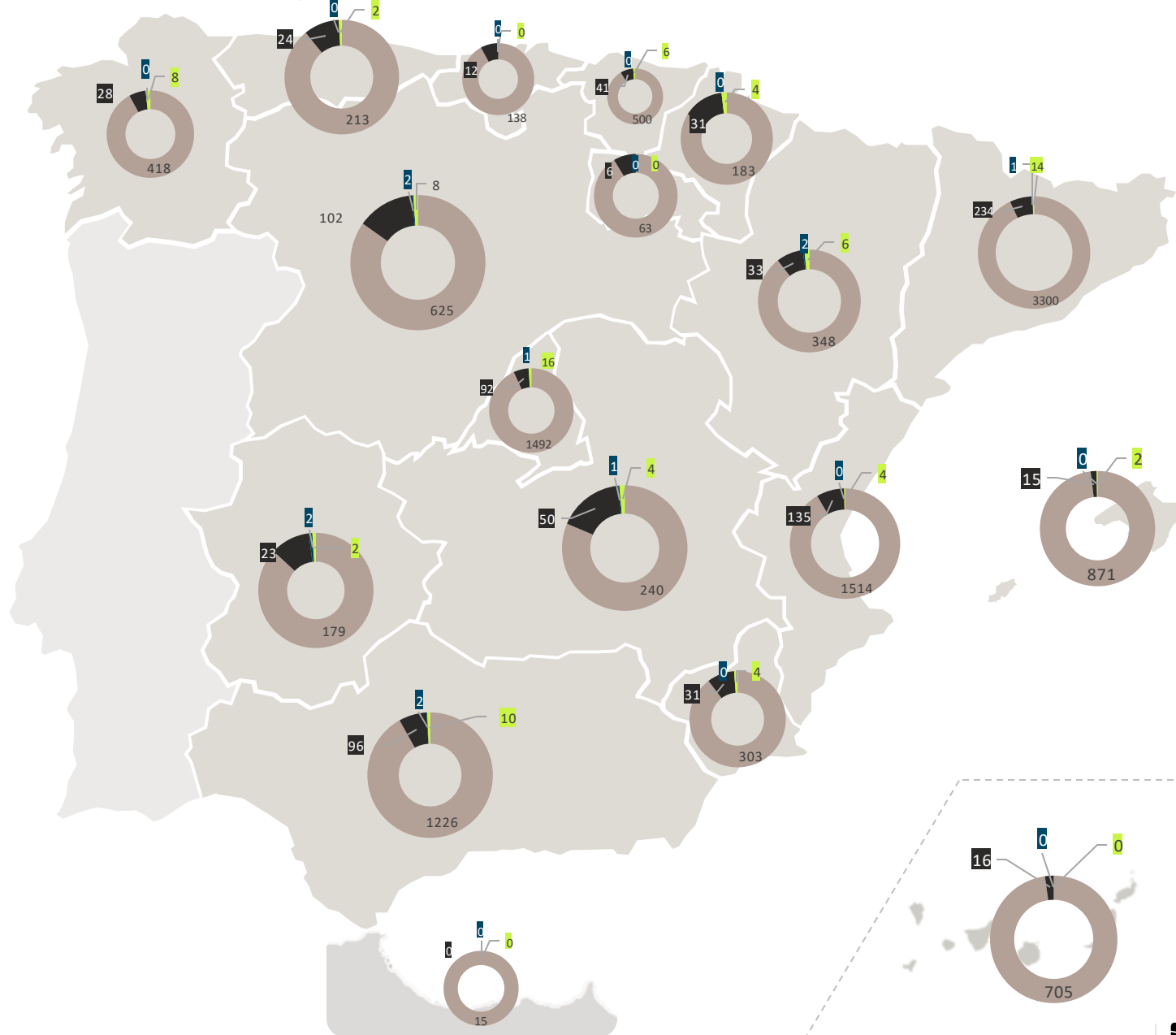
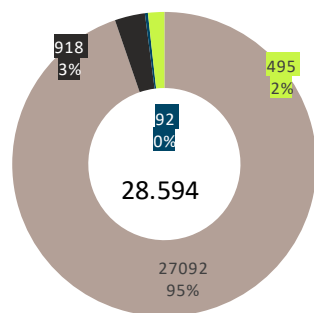
## POWER DISTRIBUTION TO TARGET 28.594



## CURRENT INSTALLED MIX



## TARGET MIX 2021 ACC



■ P<50kW 
 ■ 50kW <P< 150kW 
 ■ 150kW <P< 250kW 
 ■ P>250kW

**360**mil

2030

**120**mil

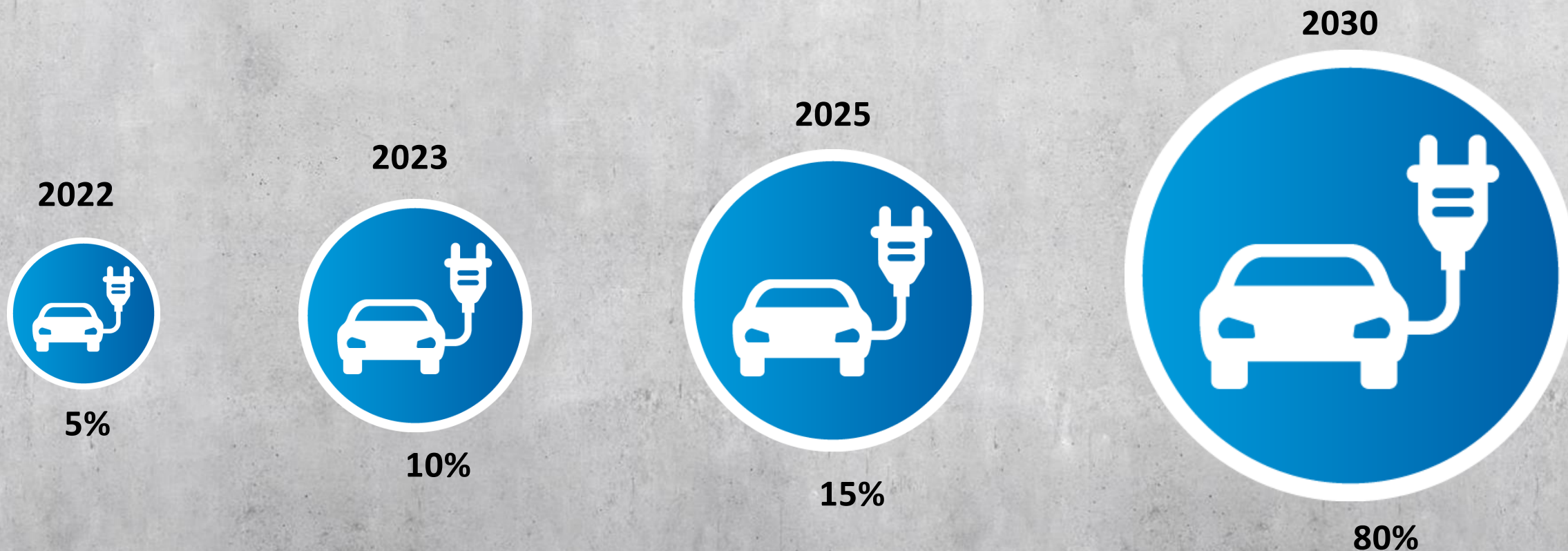
2025

**45**mil

2022

**10%**  
**>150 KW**

# PREVISIÓN POTENCIA RECARGA > 250KW (10-30 min)



**Todos los modelos del Grupo VW, sobre plataforma MEB  
cargan ya a potencias >125 KW**



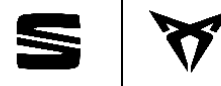


- **CUPRA = ELECTRIFICACIÓN**
- **AUTONOMÍAS > 500 Km**
- **CARGA PÚBLICA INTERURBANA**
- **POTENCIAS DE RECARGA >150 KW**
- **TIEMPO RECARGA 10-30 min**





*Ramón Calderón de la Fuente*  
**[ramon1.calderon@seat.es](mailto:ramon1.calderon@seat.es)**



SEAT S.A.

