

Electrotren

75  
Electrotren®

Electrotren



**1951 - 2021**  
**70 años de Electrotren**

Los inicios de Electrotren hay que buscarlos en Barcelona, más concretamente en el barrio de Gracia y en el seno de la antigua firma JOSFEL.

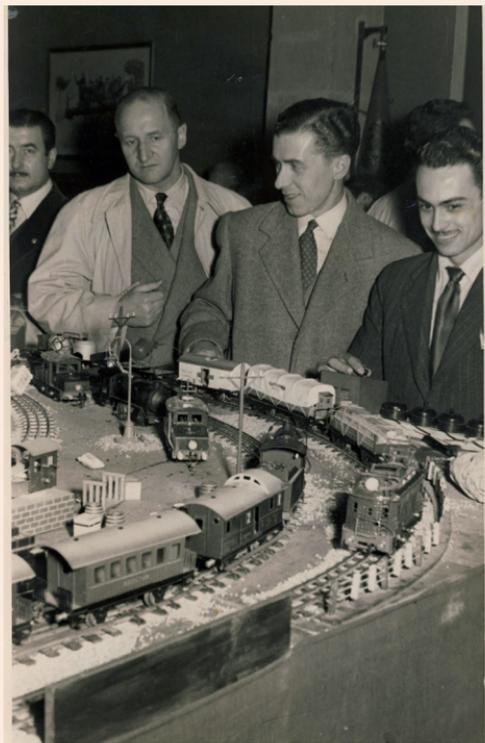
La empresa JOSFEL se creó en 1940 por José Feliú, antiguo "llauner" o "latero", nombre por el que se conocía a los artesanos agrupados en el concurrido barrio de Gracia barcelonés que se dedicaban a la fabricación de elementos de artesanía o juguetes con latón y chapa. El término "latero" fue heredado de los famosos "Llauners de Gracia" Jordi y Enric Rais, empresa desaparecida en 1936, fabricantes de juguetes que se establecieron en este barrio y que con sus creaciones de hoja de lata recibieron numerosos premios y reconocimientos.

José Feliú se especializó en la reproducción de trenes desde su local en la calle Grassot, Nº74 del barrio de Gracia en Barcelona. Su producción se basaba en modelos de escala 0, la más habitual en ese momento tanto en el reducido mercado español como en el más amplio mercado alemán, francés o inglés.

Los modelos producidos por JOSFEL gozaban una gran calidad constructiva al estar sus piezas unidas por soldadura de puntos eléctricos o remaches soldados. Los motores de sus locomotoras eran potentes y silenciosos y los diseños recordaban los de modelos americanos o alemanes.

La producción se reducía a unas cincuenta locomotoras de cada serie y doscientos vagones de cada modelo.

En 1950 José Feliú decide emprender una nueva aventura y trasladarse a Lima (Perú) para montar una fábrica de juguetes. En ese momento ofrece la empresa a uno de sus colaboradores, Jaime González Forrellach, que a su vez acude a Ignacio Cuatrocases para comprar la sociedad al 50%.



*Exposición de trenes en Barcelona en 1953 donde se podía ver rodar trenes en escala 0 de Electrotren.*

De esta manera la firma JOSFEL continua viva con sus nuevos socios, que se hacen cargo del negocio mejorando modelos y con una interesante novedad: la producción de un vagón en escala H0 por parte de JOSFEL. Era un modelo realizado en fundición, con ballestas grabadas y rodamientos en sus cajas de grasa y cargado con diferentes elementos decorativos.

Esta unión no duraría mucho, ya que en 1951 Cuatrecasas decide retirarse del negocio por problemas económicos, quedando solo interesado en continuar con la fabricación de trenes Jaime González, que ese mismo año funda la empresa Electrotren, dentro de un momento de penuria económica en España con motivo de su aun reciente Guerra Civil y posterior aislacionismo europeo, con una total carencia de materias primas y un reducido mercado para el ocio o el juguete.

La primera sede de la nueva empresa se localiza en la Rambla de Aselmo Clavé, 84 en Cornellá de Llobregat.

El pequeño local, de sesenta metros cuadrados pertenecía a un conocido aficionado al ferrocarril en miniatura, conocedor de los productos y fabricantes catalanes. Se trataba de Lorenzo Cortada, que decidió ceder este local a Jaime González al precio simbólico de cien pesetas de alquiler que era pagado en modelos.

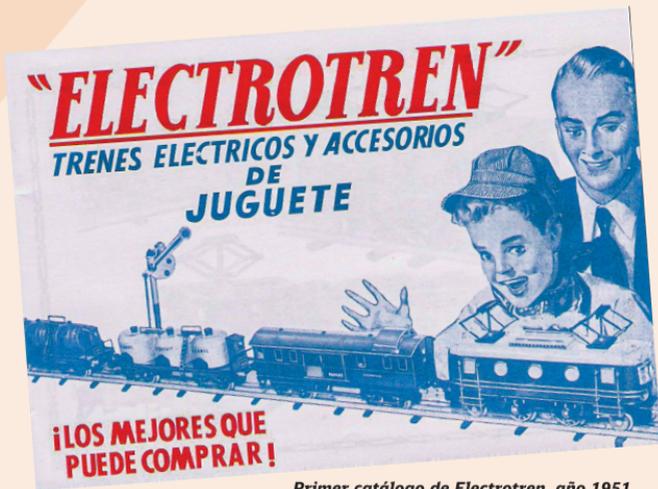
Desde este pequeño local Jaime González buscó la manera de producir trenes, pero no contaba con los materiales necesarios ni el suficiente apoyo económico para ello.

Esto llevó al emprendedor a buscar en restaurantes latas de tomate y aceitunas vacías, que una vez limpias y procesadas servían como material base para la realización de sus primeros modelos en chapa estampada.



*Exposición de trenes en Barcelona en 1953 con una gran maqueta de trenes a escala 0 y modelos Electrotren.*





Primer catálogo de Electrotren, año 1951.

En ese mismo año, 1951, Electrotren presenta su primer catálogo, en el que se puede disfrutar de una amplia variedad de modelos y accesorios, todo ello exclusivamente en escala 0. Imaginamos el frenético trabajo que debió desarrollar Jaime González ese año para trasladar y poner en marcha la fábrica, elaborar un catálogo, producir los modelos y comercializarlos.

Este primer catálogo contaba con el siguiente material:

- Dos locomotoras a vapor
- Dos locomotoras eléctricas.
- Dieciocho vagones de mercancías de quince centímetros.
- Doce vagones de diecisiete centímetros con garita.
- Cinco coches de pasajeros de dos ejes.
- Un furgón de dos ejes.
- Doce vagones de mercancías de veinticinco centímetros de bogies.
- Tres coches de pasajeros de veinticinco centímetros de bogies.

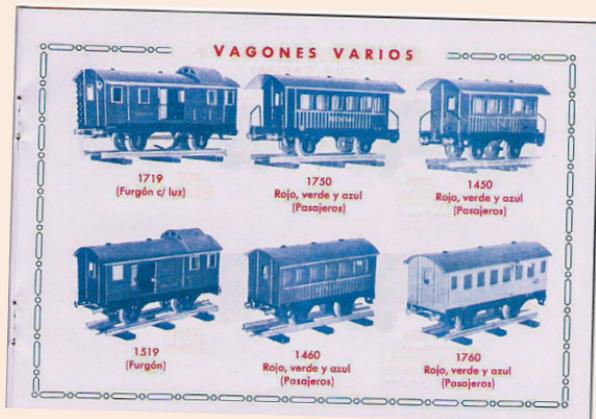


- Un furgón de bogies.
- Diferentes accesorios como grúas, cargas para los vagones, un andén, señales, farolas y un transformador de corriente.
- Estuches de “trenes compuestos”.

Destacan numerosos elementos dotados de iluminación, como señales ferroviarias, torres de luz y vagones con focos, todo un alarde tecnológico para la época.

También se ofrecía la posibilidad de confeccionar cajas con todos los elementos necesarios para la creación de la maqueta, a gusto del comprador. Estas cajas incluían la locomotora elegida, coches o vagones, el transformador y las vías.

Las vías no se podían comprar sueltas debido a que era un producto que no se fabricaba en la empresa.





Eran realizadas por un artesano llamado Pons, con una producción muy limitada que no permitía atender pedidos de este tipo de elementos, reducidos únicamente a las cajas de trenes completos.

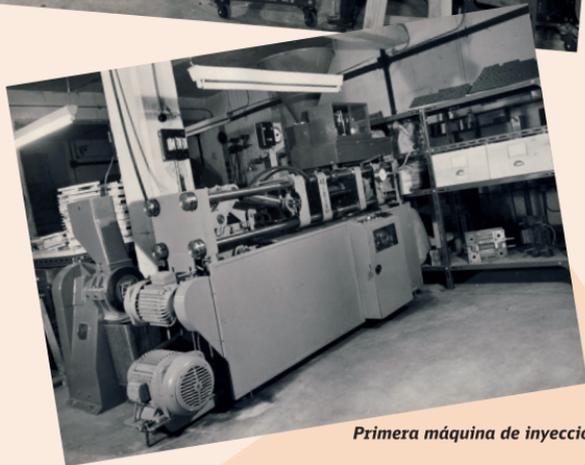
Este catálogo es el ejemplo de superación, reflejo del paso de una producción artesanal a una mas industrial.

En 1954 el negocio comienza a despegar en lo comercial, pero no así en lo económico, con una tesorería lastrada por las inversiones en moldes y matricería destinadas a productos en escala 0, ya desbancada por la pujante y nueva escala H0, cuyos modelos más detallados cautivaron a los aficionados.

En ese momento Jaime González toma la decisión de trasladarse desde Barcelona a Madrid donde primero se instala en una nave situada en la calle Antonio López, 166.



*Traslado a la nueva fábrica en Madrid.*



*Primera máquina de inyección.*

Para realizar el traslado emplea el camión de un amigo en el que carga todas sus máquinas y utensilios para comenzar su actividad en la capital.

La llegada a Madrid trae consigo la entrada en la sociedad de Juan Antonio Galilea Solé, directivo de RENFE, que compaginaba su faceta ferroviaria con el tren en miniatura.

Juan Antonio Galilea Solé era un buen comercial y un gran conocedor del mercado del tren en miniatura de la época.

Juntos afianzaron la marca Electrotren en España y luego a nivel internacional, llevando mas allá su relación al casarse Jaime González con la hija de Juan Antonio Galilea Solé.

La producción de modelos en la fábrica de Madrid se basa en las escalas S y H0, todos ellos en chapa estampada, con inscripciones mediante estarcido, que luego fueron sustituidas por calcomanías al agua. La escala S tenía un ancho de vía de 22,5 mm y una escala de 1:64, alimentada en dos carriles con corriente continua.

La producción de modelos hasta 1957 continúa centrada en las escalas S y H0, con un reparto en ventas del 40% para la primera del 60% para la segunda. Se daba el caso de que los catálogos solo incluían el material de escala H0, por lo que las ventas de escala S se realizaban entre un público entendido y fiel a ese tipo de modelos.

A partir de 1958 solo se fabricarían los modelos de escala H0, realizados enteramente en metal, con gran calidad y robustez y con cargas hechas a mano, todo ello a un precio bastante razonable.

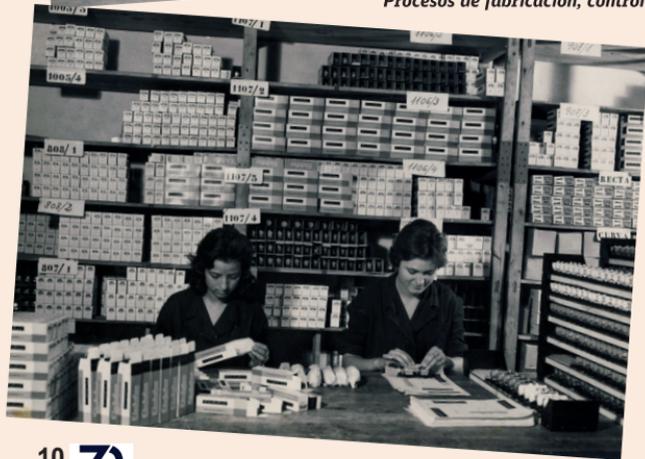


*Imágenes de los procesos de producción.*





*Proceso de fabricación, control de calidad y embalado de los productos.*





En 1959, la buena marcha del negocio permite el traslado a un nuevo local en la calle Juan Pradillo de Madrid donde se instalan las primeras máquinas de inyección de plástico. Es en ese momento cuando Electrotren comienza a reproducir de manera fidedigna el parque ferroviario español, mejorando los modelos y consolidando la marca dentro y fuera de nuestras fronteras.



#### **Exposición de modelos en H0, año 1959.**

Hasta 1961 los modelos fabricados disponían de bastidor metálico con carrocería y detalles en plástico, a partir de esta fecha los modelos se fabricarán enteramente en plástico.

La primera locomotora en escala H0 de Electrotren se comercializa en 1965. Se trata de la locomotora a vapor 1-2-0 de MZA, que es acompañada de dos coches y un furgón de ejes, formando una bonita composición.

En 1967 un acuerdo con TRANSFESA permite reproducir gran parte de sus vagones privados, que eran comprados por esta compañía con fines publicitarios y puestos a la venta por parte de Electrotren para los aficionados.

Con la vista puesta en la alemana Märklin, González se fijaba en los modelos de sus competidores y trataba de reproducirlos para el mercado español.

Una muestra de su perseverancia es la anécdota ocurrida cuando escuchó que una empresa alemana había diseñado una máquina para tampografía en piezas tridimensionales,



**Stand de Electrotren en 1970 en Recoletos (Madrid).**

**Primera locomotora fabricada por Electrotren que se mantuvo en el catálogo durante años.**

algo que interesó mucho a nuestro protagonista que vio como mejorar el acabado de sus modelos, e incluso superar a los de la competencia. Sin pensarlo dos veces tomó un avión con destino a Alemania y compró la primera máquina de tampografía que llegó a España. De esta manera los primeros modelos con tampografía aparecen en 1974.

En 1976 se fabrican los coches “Costa” de MZA y el siguiente hito lo encontramos en 1980 cuando aparece la locomotora diésel 333, un modelo que ha cautivado a miles de aficionados. Otros dos cambios de domicilio social llevaron finalmente a la empresa a una moderna nave en Alcalá de Henares, en 2000, donde se instaló la maquinaria necesaria para la inyección, pintura, tampografía y almacenes, junto con unas oficinas de dos plantas donde tenían cabida el personal administrativo, comercial y técnico, junto con la dirección. En 2001 vería la luz la locomotora 269, otro icono del ferrocarril español.

*La locomotora 333, un icono del modelismo español.*

La relación con otras marcas, como Lima o Rivarossi, de las que Electrotren distribuía sus productos y les encargaba modelos para el mercado español de locomotoras como las 252, 316 o 310, así como diversos coches de viajeros y vagones llevó a seguir con esta estrecha relación con Hornby una vez estas marcas fueron adquiridas por el grupo inglés.

Como consecuencia de esta colaboración con Hornby, Electrotren comenzó a distribuir los productos Scalextric de Hornby, que en España se comercializan bajo la marca Superslot. Ante una imparable subida de ventas y la buena marcha de la relación, en 2004 Hornby compra Electrotren a su fundador, creando así su filial en España bajo la dirección de Pablo y Almudena González.

En 2008 Electrotren se convierte en la sede central de operaciones de Hornby Internacional y bajo la dirección de





*Fachada de la empresa en la calle Juan Pradillo de Madrid.*



*Una nueva mudanza llevó la fábrica y oficinas hasta Alcalá de Henares.*

Pablo la filial española dirige de manera exitosa la producción y distribución de trenes a escala H0, N y TT para todo el mercado europeo, hasta 2015, periodo en el que el grupo Hornby atraviesa serias dificultades, y como resultado ello se produce una gran reestructuración en la dirección de la empresa y la centralización de las operaciones del grupo en Inglaterra, manteniéndose en España el desarrollo y producción de los trenes a escala para todos los países europeos, ya sin la dirección de la familia González.

A finales de 2017, con la llegada de un nuevo CEO, Lyndon Davies, y una nueva administración en Hornby, se produce una completa revisión del negocio en Europa, y se identifica la necesidad de potenciar sus marcas en el mercado europeo, concentrando en España e Italia todo el desarrollo, marketing, ventas y customer care.

Desde entonces el esfuerzo por reforzar todos los departamentos de la empresa en Europa ha sido continuo, mejorando especialmente los departamento de post-venta y recambios.

Otra apuesta para los aficionados ha sido el relanzamiento del Club Electrotren, que en 2019 celebró sus 20 años ofreciendo a sus socios información de primera mano sobre los modelos de Electrotren y sus marcas hermanas, con artículos que muestran información de los modelos en sus fases de diseño y su salida a la venta, así como modelos exclusivos junto a esta nueva apuesta, Hornby inicia una nueva etapa con novedosos contenidos en sus revistas y modelos especiales en escala H0 y N para sus socios.



*La nave de Alcalá de Henares permitió acoger las oficinas, producción y almacén.*



En pro del desarrollo de las marcas europeas Hornby impulsa la salida de modelos anunciados con anterioridad y a la vez aumenta su oferta con nuevas decoraciones y modelos de nueva construcción para todos los mercados.

En el caso español esto se ha visto reflejado en la realización de nuevos proyectos durante los últimos años, como los ferrobuses en escala H0, junto con el nuevo tren serie 114 y los automotores 596 para la nueva gama Electrotren Hobby, también de nueva construcción, con la que el aficionado podrá disponer de modelos con gran calidad y un precio más reducido manteniendo elementos de gamas más altas como las luces blancas y rojas reversibles o enganches automáticos Scharfenberg funcionales en sus testereros con los que se pueden recrear composiciones lo más reales posibles..

Todo ello sin dejar de lado la escala N, con modelos como las unidades 440 o las nuevas locomotoras eléctricas Mitsubishi 269 y 279 y una gran cantidad de nuevos modelos de vagones de mercancías como los J3, cisternas o los JPD, entre otros modelos.

En 2021 la marca Electrotren sigue viva y con buenas perspectivas de futuro, con interesantes proyectos que verán la luz en los próximos años gracias a un joven y dinámico grupo de diseñadores y expertos que aportan a la marca su ilusión y un gran conocimiento del ferrocarril español.

Para celebrar los 70 años de la marca Electrotren se ha realizado una selección de productos que rendirán homenaje al fabricante de trenes a escala más querido por los aficionados españoles.

Entre estos modelos se encuentra la referencia HE2003/D/S, que reproduce un ferrobús 591.300 de tres coches con matrícula UIC y decoración original en época IV.

Otro modelo especial es la reproducción del tren Al-Andalus, formada por dos conjuntos de coches que permitirán recrear este emblemático tren de lujo. El set HE4007 cuenta con dos coches WL CIWL y un coche 7100, mientras que el set HE4008 dispone de 2 coches WR CIWL y un furgón. Con estos nuevos coches el aficionado podrá incorporar a su colección uno de los trenes de lujo mas prestigiosos del mundo.

*Para celebrar el 70 aniversario de la marca Electrotren se ha reproducido el automotor "Ferrobús" Renfe FER-301 que llegó a las vías españolas en los años 50 coincidiendo con el nacimiento de Electrotren.*





**HORNBY HOBBIES LTD**

Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

**EU Authorised Representative:**

Hornby Italia SRL

Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030

[www.electrotren.es](http://www.electrotren.es)



/Electrotren



@hornbyinternational