

Vehículo Eléctrico de Pila de Combustible



Javier Arboleda
Service Senior Manager



Electrificación 5 Tecnologías



48V



HEV



PHEV



EV

FCEV

Tecnologías no excluyentes

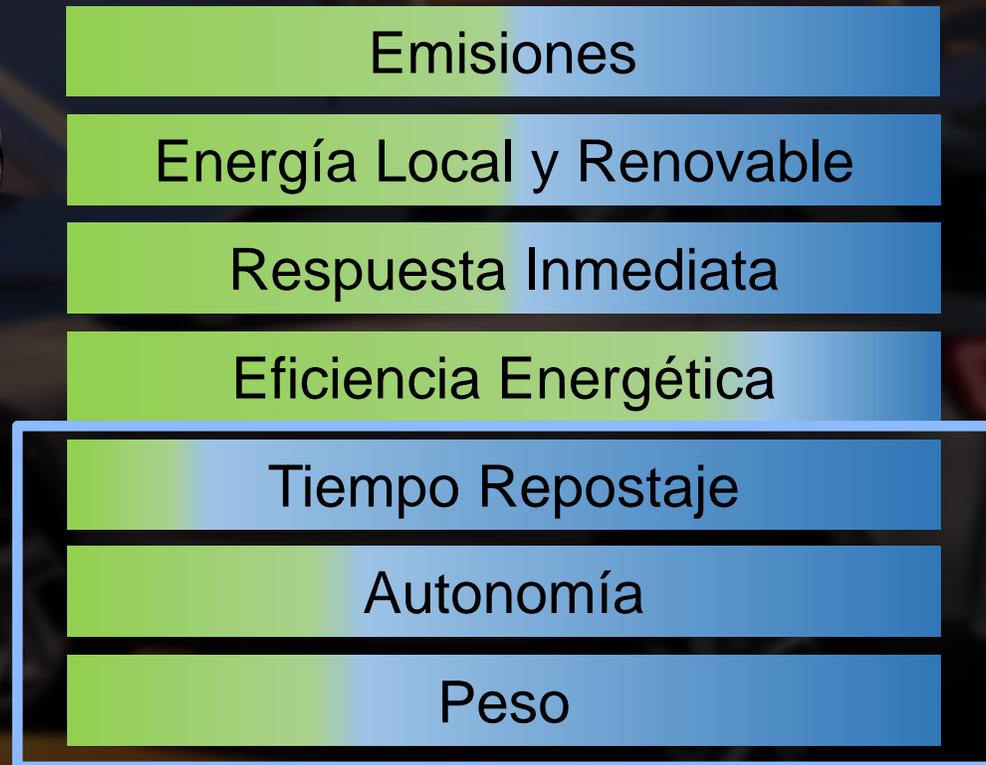


BEV



FCEV

Especialmente
Vehículos
Industriales



Tecnologías no excluyentes

FCEV especialmente adecuado:

- Imposibilidad de carga lenta nocturna (~73% en España)
- Viajes frecuentes de larga distancia (carga rápida / durabilidad)
- Vehículos pesados (peso de batería inviable)

Veh. Pesados
Autonomía / Capacidad Carga

Veh. Ligeros
Según posibilidades de carga y
necesidad de autonomía

Pioneros



ix 35 FCEV

2013 Primer
FCEV producido
en serie



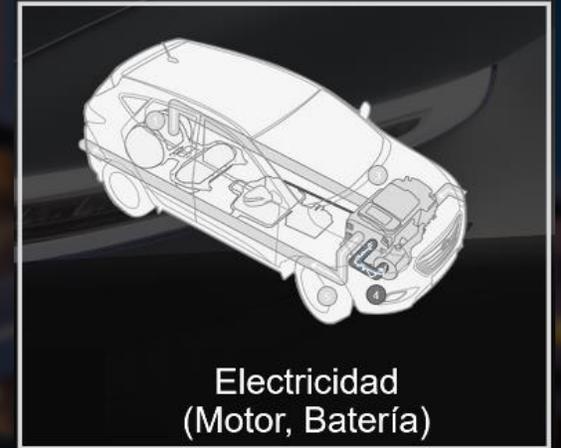
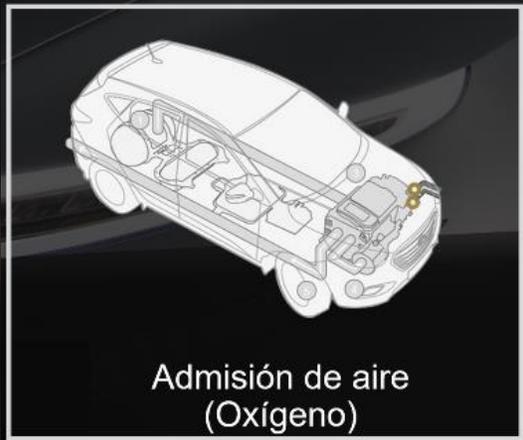
NEXO

2018 Primer
FCEV Matriculado
en España

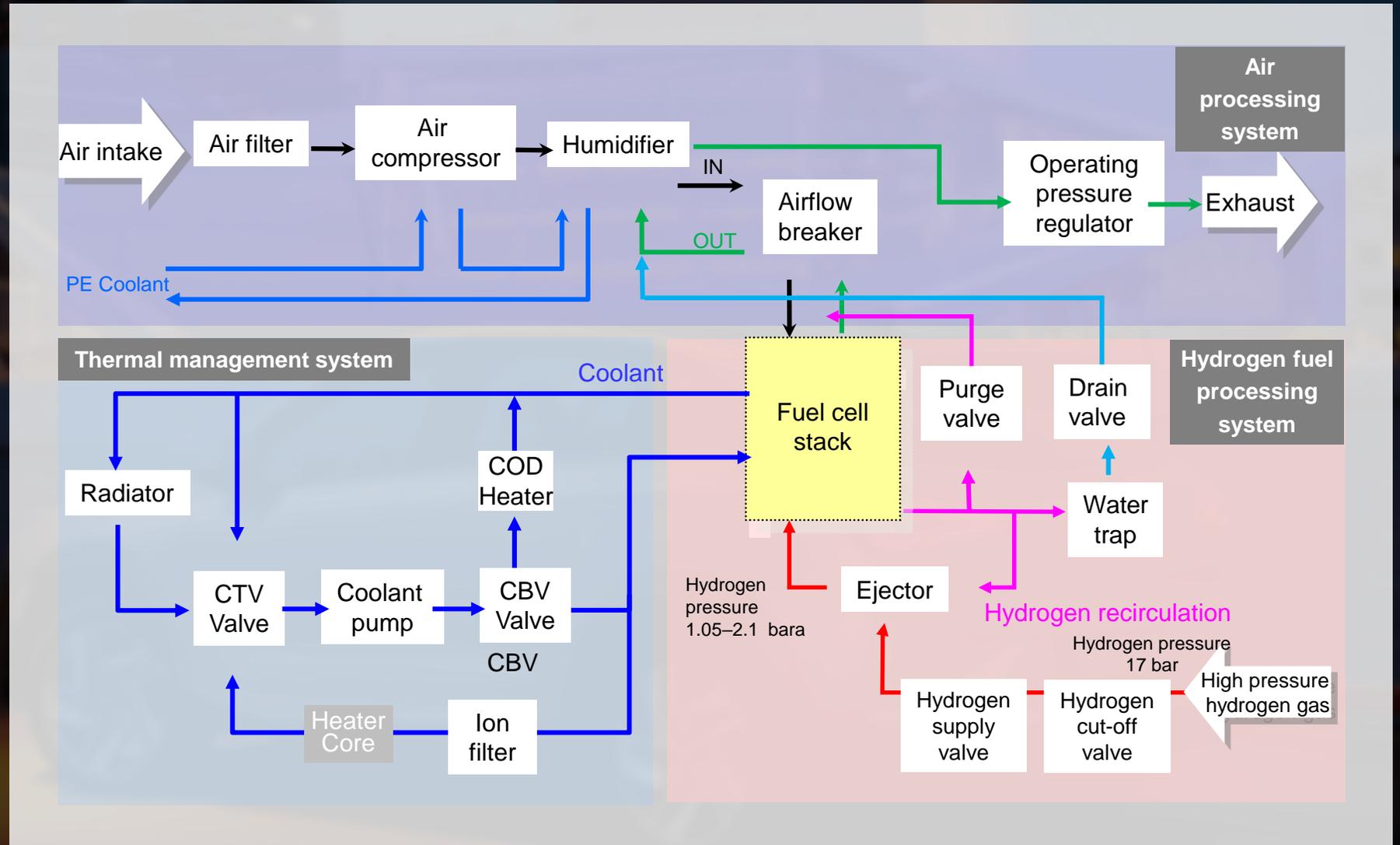


Xcient FCEV

2020 Primer
Camión FCEV
producido en serie



Balance de Planta



Batería
Alto Voltaje

Tanques H2
(3)

Transformador
DC-DC

Pila
"Turbo Intercooler"

Motor

Fondo plano
Susp. Independiente

FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com

Francoforte 1 301

Francoforte 1 301

Principales datos

NEXO		Xcient	
Potencia Pila	95 kW		190 kW (2 x 95 kW)
Batería	1,56 kWh / 40 kW		73,2 kWh (3 x 24,4 kWh)
Potencia Motor	120 kW		350 kW
Transmisión	1 reducción		6 velocidades + ma
Velocidad Max	179 km/h		85 km/h (limitada)
0 → 100 km/h	9.7 s	Peso Máx.	19 t (34 t con remolque)
Tanques H ₂	3 / 700 bar 6,33 kg		7 / 350 bar 32,09 kg
Tiempo de Carga	~ 5 min		~ 8 – 20 min
Autonomía	666 km (822 km urbana)		~ 400 km



Visión 2030

2025 **44** modelos electrificados

1.700.000 unidades

25% ventas principales
mercados

2030 **\$ 6.800** millones inversión

500.000 FCEV (demanda 2 MM)

51.000 puestos de trabajo



¡Gracias!

