

# Vehículo Eléctrico de Pila de Combustible



**Javier Arboleda**  
Service Senior Manager



# Electrificación 5 Tecnologías



**48V**



**HEV**



**PHEV**



**EV**

**FCEV**

# Tecnologías no excluyentes



**BEV**



**FCEV**

Especialmente  
Vehículos  
Industriales



# Tecnologías no excluyentes

FCEV especialmente adecuado:

- Imposibilidad de carga lenta nocturna (~73% en España)
- Viajes frecuentes de larga distancia (carga rápida / durabilidad)
- Vehículos pesados (peso de batería inviable)

Veh. Pesados  
Autonomía / Capacidad Carga

Veh. Ligeros  
Según posibilidades de carga y  
necesidad de autonomía

# Pioneros



## ix 35 FCEV

2013 Primer  
FCEV producido  
en serie



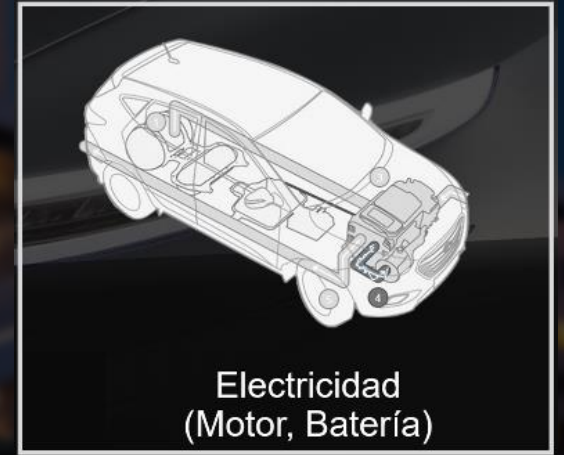
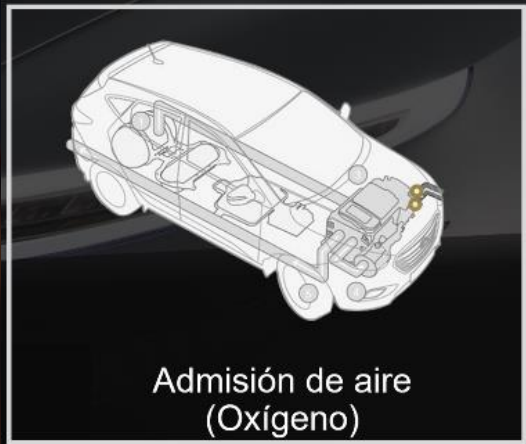
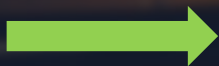
## NEXO

2018 Primer  
FCEV Matriculado  
en España

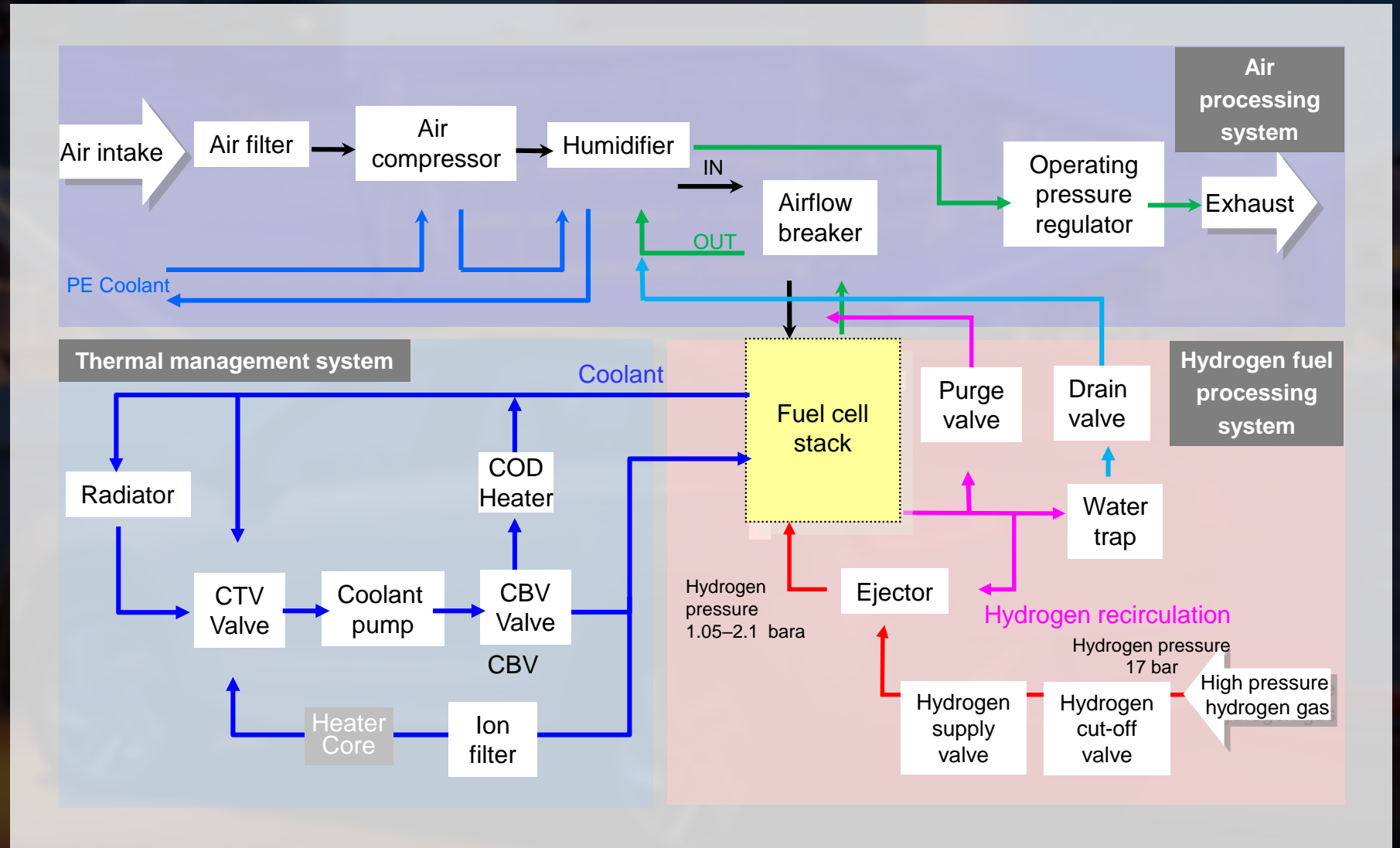


## Xcient FCEV

2020 Primer  
Camión FCEV  
producido en serie



# Balance de Planta



Batería  
Alto Voltaje

Tanques H2  
(3)

Transformador  
DC-DC

Pila  
"Turbo Intercooler"

Motor

Fondo plano  
Susp. Independiente

FOR SAFER CARS  
EURO NCAP  
www.euroncap.com





# Principales datos

NEXO		Xcient	
Potencia Pila	95 kW		190 kW (2 x 95 kW)
Batería	1,56 kWh / 40 kW		73,2 kWh (3 x 24,4 kWh)
Potencia Motor	120 kW		350 kW
Transmisión	1 reducción		6 velocidades + ma
Velocidad Max	179 km/h		85 km/h (limitada)
0 → 100 km/h	9.7 s	Peso Máx.	19 t (34 t con remolque)
Tanques H <sub>2</sub>	3 / 700 bar 6,33 kg		7 / 350 bar 32,09 kg
Tiempo de Carga	~ 5 min		~ 8 – 20 min
Autonomía	666 km (822 km urbana)		~ 400 km



# Visión 2030

2025 **44** modelos electrificados

**1.700.000** unidades

**25%** ventas principales  
mercados

2030 **\$ 6.800** millones inversión

**500.000** FCEV (demanda 2 MM)

**51.000** puestos de trabajo



# ¡Gracias!

