

LA INDÚSTRIA AUXILIAR
DE L'AUTOMÒBIL A
CATALUNYA:

PRESENT I FUTUR



NAIXEMENT DEL CIAC

24 D'ABRIL DE 2013

Empreses fundadores:

DOGA



FICOSA

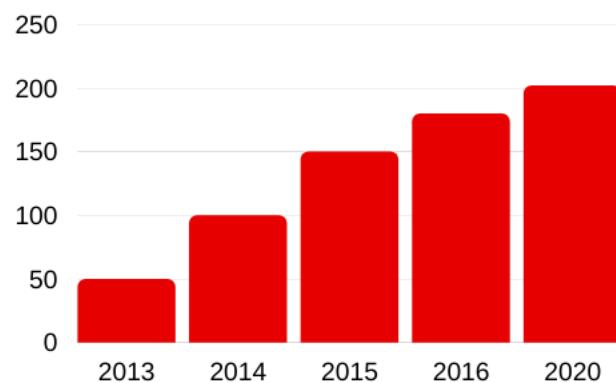
Gestamp



OBJECTIU

- Plataforma de **cooperació i cohesió** entre les empreses del sector de l'automoció de Catalunya
 - **Reforçar la competitivitat**
- Pla estratègic 2020-2024
- Actualment hi ha **202 empreses associades** al CIAC que facturen més de 20.000 milions d'euros i donen feina a més de 40.000 persones.

Evolució socis:



Representa tot el sector:



JUNTA DIRECTIVA



JOSEP MARIA VALL

PRESIDENT



SERGIO ALCARAZ

VICEPRESIDENT



CARLOS ROMANÍ

VICEPRESIDENT



TONI GARCÍA

TRESORER



FRANCESC PERARNAU

SECRETARI



PERE RELATS

VOCAL



LUIS CANO

VOCAL



CARLES GRASAS

VOCAL



JORDI VERA

VOCAL



DADES DEL SECTOR

CATALUNYA

- Rànquing de vehicles manufacturats
- 10,2% de facturació sobre el PIB Català
- Aportació de casi 10.000M€ del PIB
- 70% de facturació és d'empreses sòcies del CIAC
- Més de 143.000 persones treballen al sector

Si l'any 2030 el sector de l'automoció de Catalunya no s'ha **reinventat**, podrien **desaparèixer el 75% de les empreses** que hi ha actualment



ESPANYA

- 11% del PIB espanyol
- 2.822.632 vehicles fabricats (al 2019)
- 566.400 llocs de treball (2019)
- 2.310.070 vehicles exportats

Covid-19: les fàbriques espanyoles d'automòbils es troben aproximadament a un **80% de la seva capacitat de producció**



EUROPA I EL MÓN

- El sector va produir 91.786.861 unitats de vehicles a tot el món
- Europa representa un 23% de la producció mundial total
- Els fabricants europeus operen al voltant de 302 plantes de muntatge i producció de vehicles repartides en 26 països d'Europa



COVID-19

El Covid-19 ha impactat la cadena de valor de l'automòbil a nivell global i mostra 4 grans reptes d'aquesta crisi

- 1 El subministrament limitat de peces de vehicles
- 2 Tancament de fàbriques
- 3 Disminució del capital de treball i de la liquiditat
- 4 Caiguda de la venda de vehicles nous

NISSAN

- NISSAN ha estat una de les peces clau en el sector juntament amb SEAT.
- El cessament de la producció de NISSAN tindrà un impacte laboral i econòmic sense precedents a Catalunya (afectarà a 420 empreses).
- Pèrdua del 0,7% de la població ocupada de Catalunya i un 17% menys d'ocupació en el sector de l'automoció de la regió.



El tancament de Nissan representa un **impacte del 7%** de tota la indústria catalana, el **1,3% de l'PIB**



TRANSFORMACIÓ

Motius

1. La Lluita contra el canvi climàtic i la protecció del medi ambient

COTXE ELÈCTRIC

2. El desenvolupament de noves tecnologies

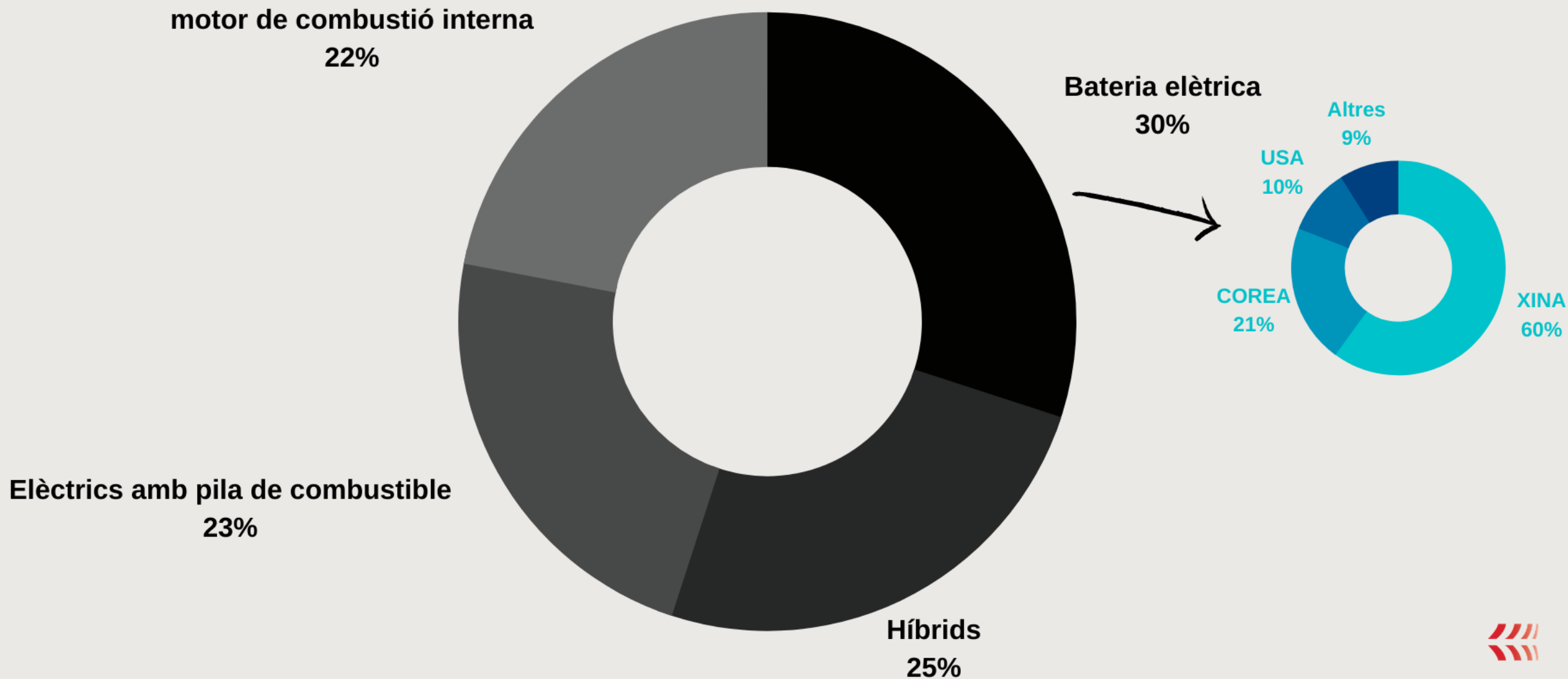
DIGITALITZACIÓ I CONNECTIVITAT

3. Nous hàbits de consum

NOUS MODELS DE MOBILITAT: COMPARTIDA I SOSTENIBLE



VISIÓ DE MERCAT AL 2040



SECTOR DE COMPONENTS

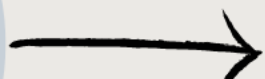
2017 i 2018

+1,3%

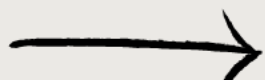
FACTURACIÓ I NOMBRE DE
TREBALLADORS



Augment de la competitivitat



Increment de valor dels seus productes



Major component tecnològic

2019

SECTOR DE COMPONENTS

75%

VALOR FINAL DEL VEHICLE

- **Empreses de capital català** amb presència internacional
- **Multinationals** estrangeres amb filials a Catalunya
- **PIMES** industrials



COM S'ACONSEGUEIX SER COMPETITIU EN L'ENTORN ACTUAL?

INNOVACIÓ

PERSONES

**TECNOLOGIA I
AUTOMOTITZACIÓ**

MULTILOCALITZACIÓ





**MOLTES GRÀCIES PER
LA VOSTRA ATENCIÓ**

JOSEP MARIA VALL



**PRECS I
PREGUNTES**

