

Efectes del COVID-19 en el sistema aeroportuari català, espanyol i europeu

- 1. Una evolució comparada a nivell internacional*
- 2. Brots verds al sistema aeroportuari espanyol*

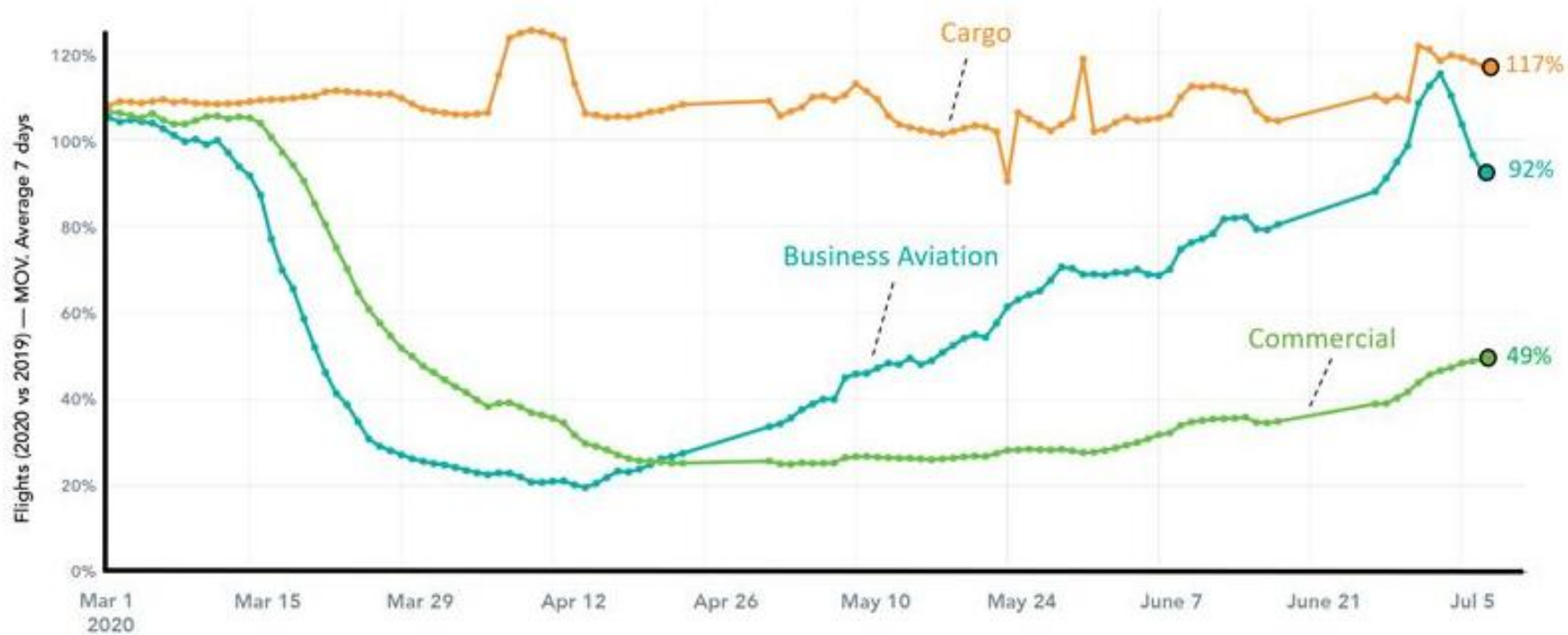
Javier Conde Trugeda
Enginyer Aeronàutic y Economista
Novembre de 2020



El Covid aeroportuari als EUA amb un gràfic

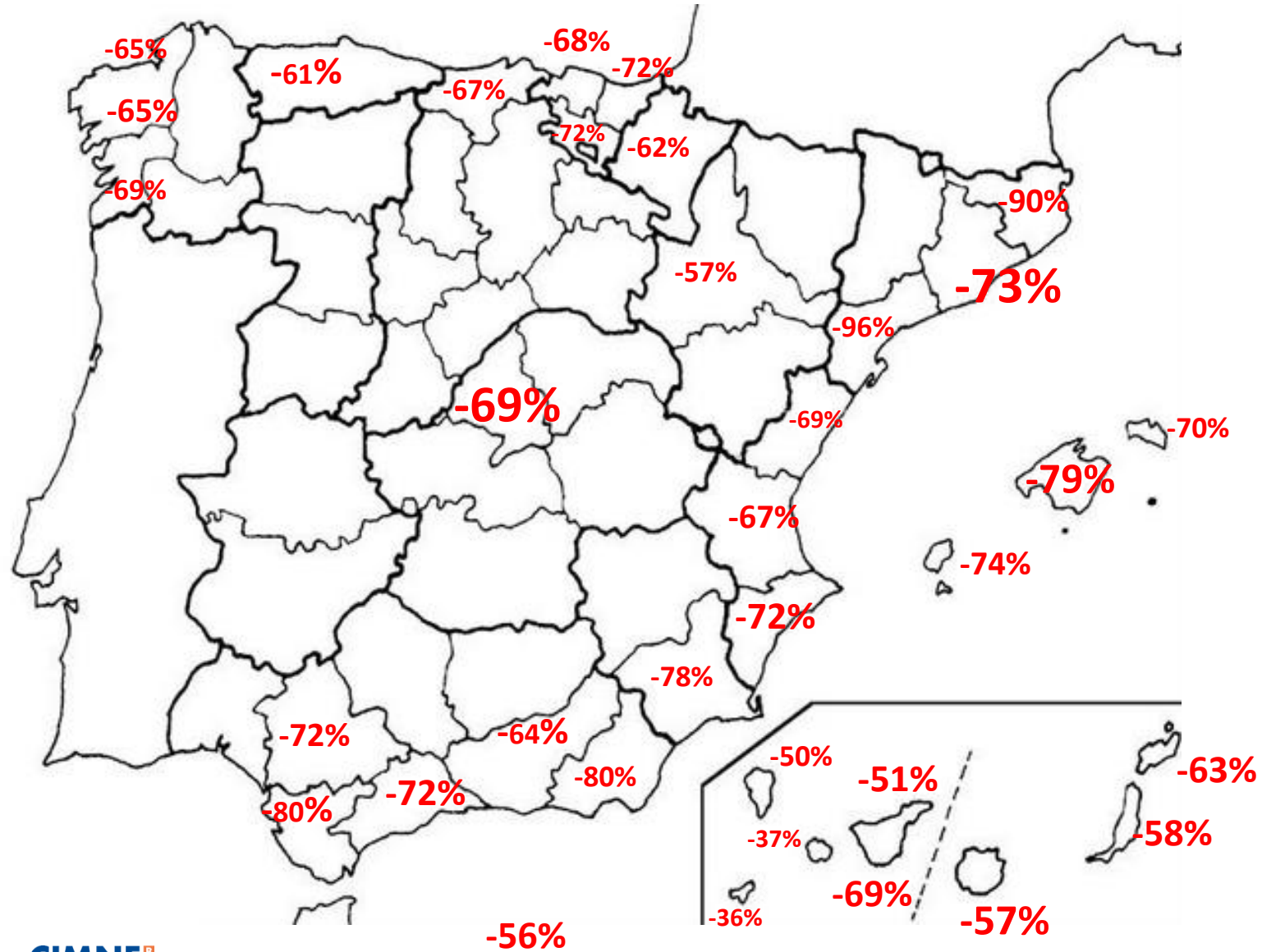
Javier Conde

Figure 1: Cargo vs. business vs. commercial flights in the U.S.



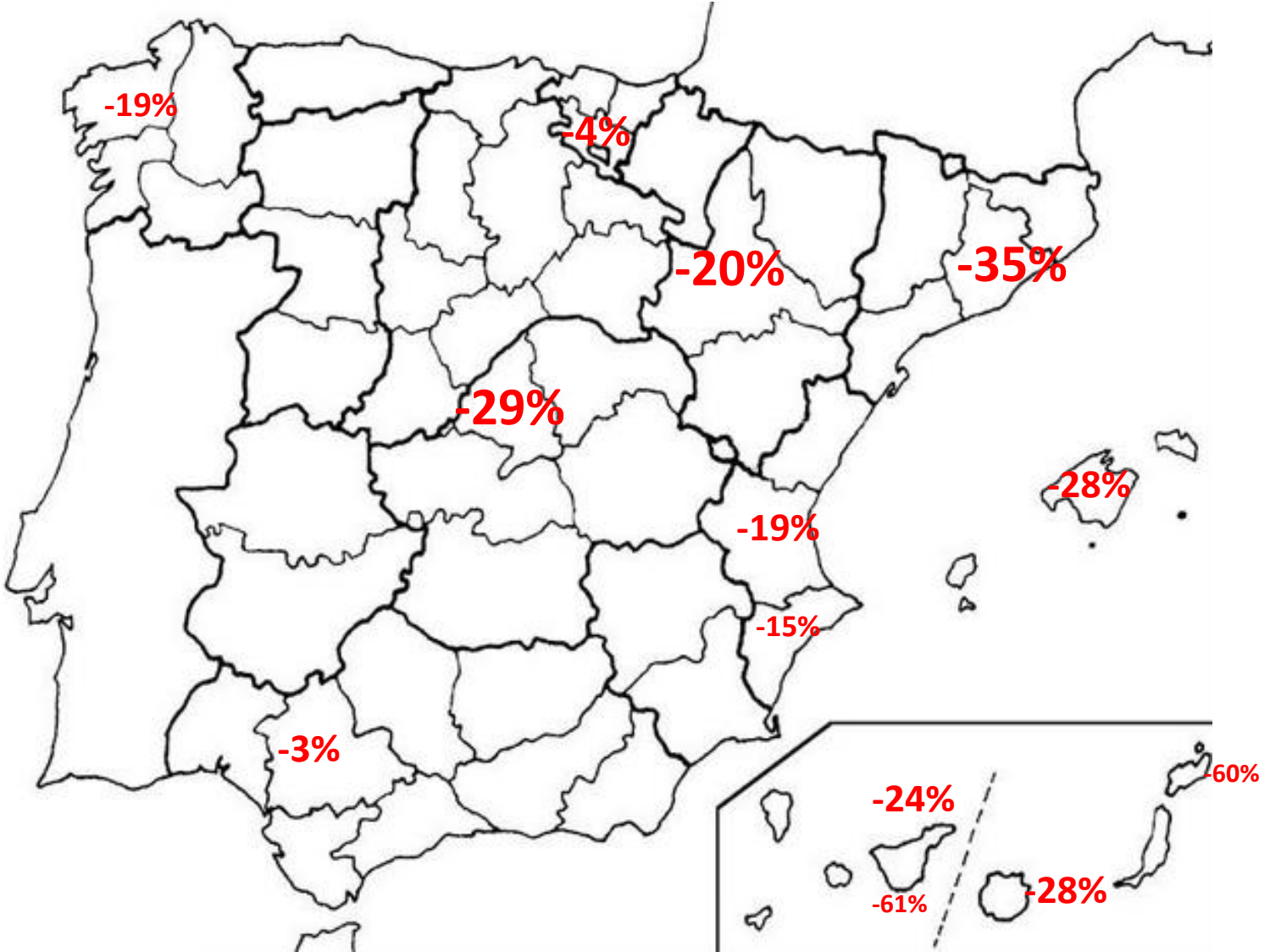
Espanya: Caiguda de Passatgers 2020 vs. 2019

Javier Conde



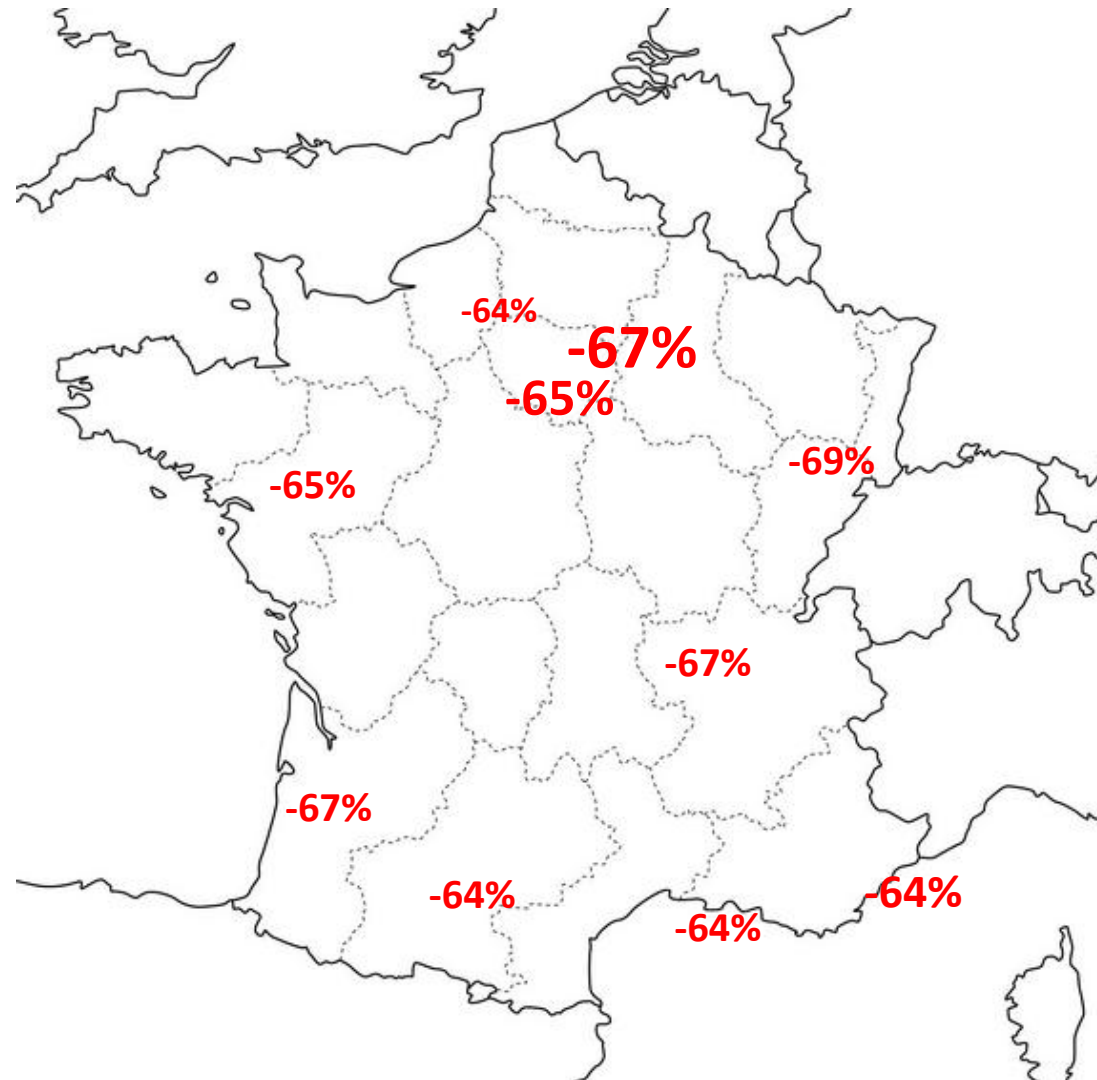
Espanya: Caiguda de Càrrega 2020 vs.2019

Javier Conde



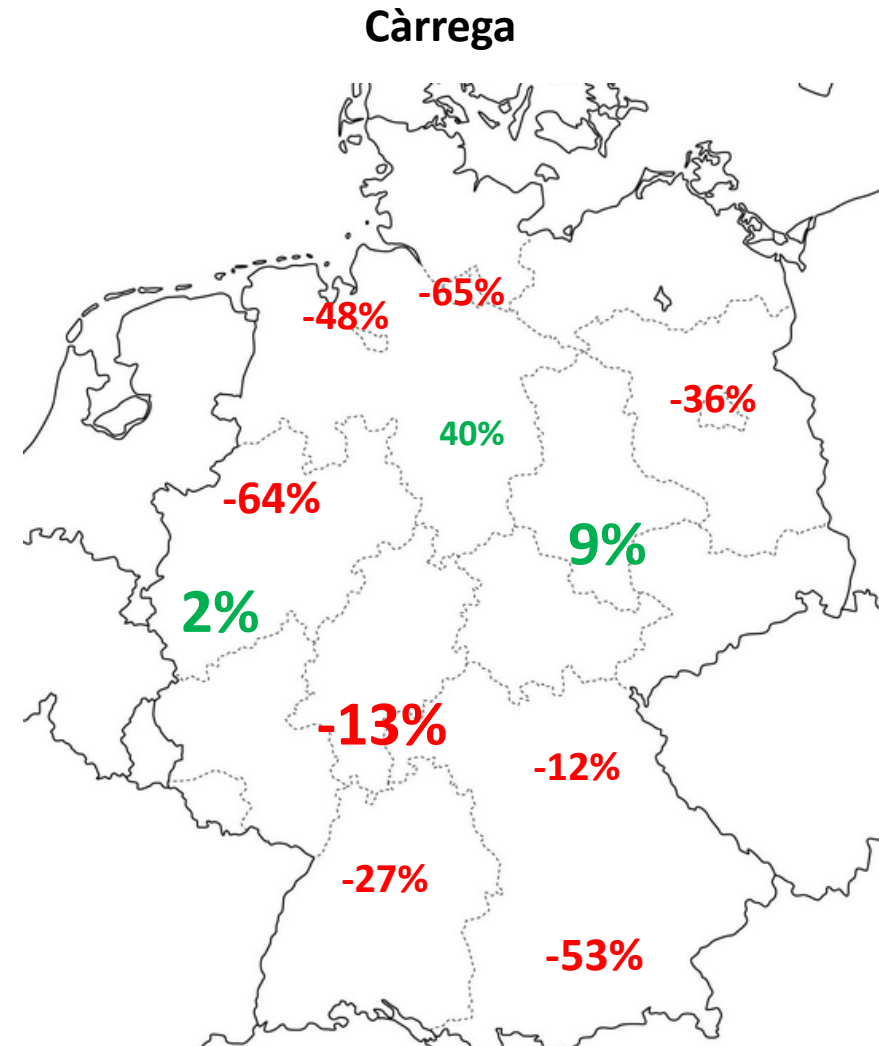
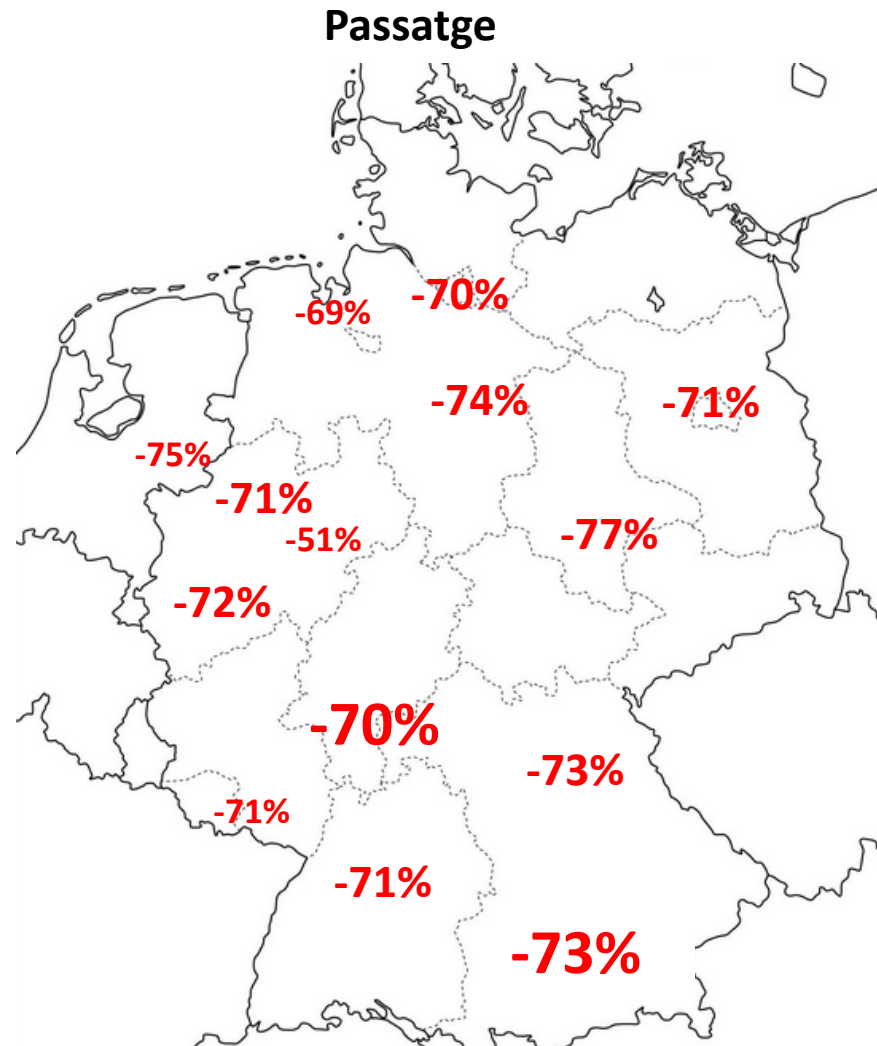
França: Caiguda de Passatgers 2020 vs.2019

Javier Conde



Alemanya: Passatge y Càrrega 2020 vs. 2019

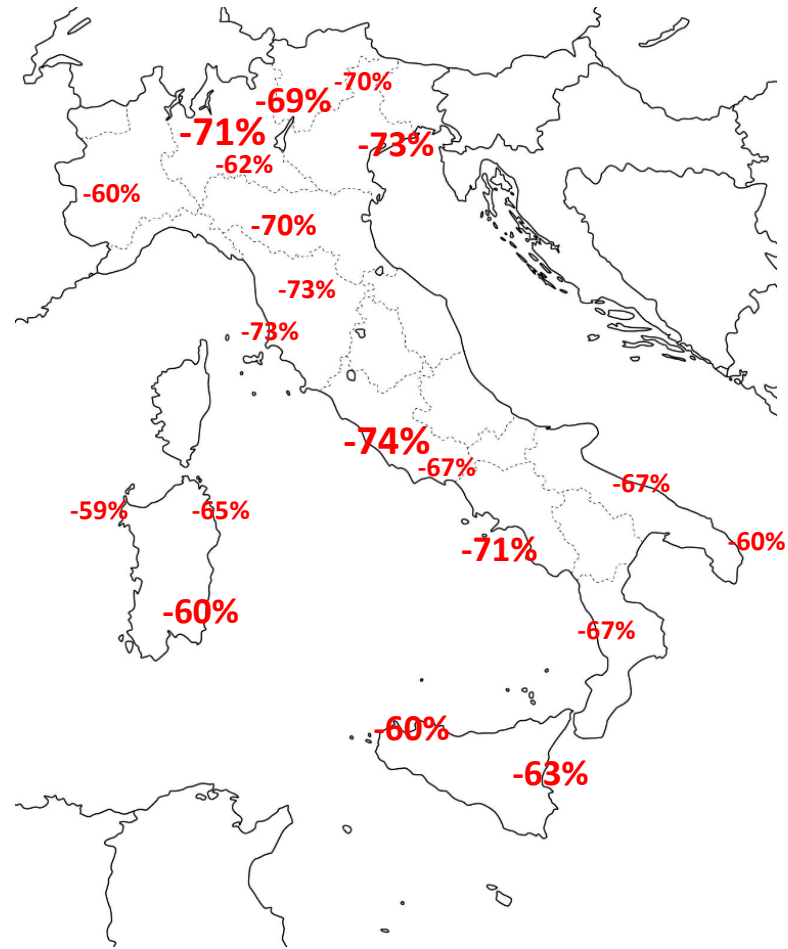
Javier Conde



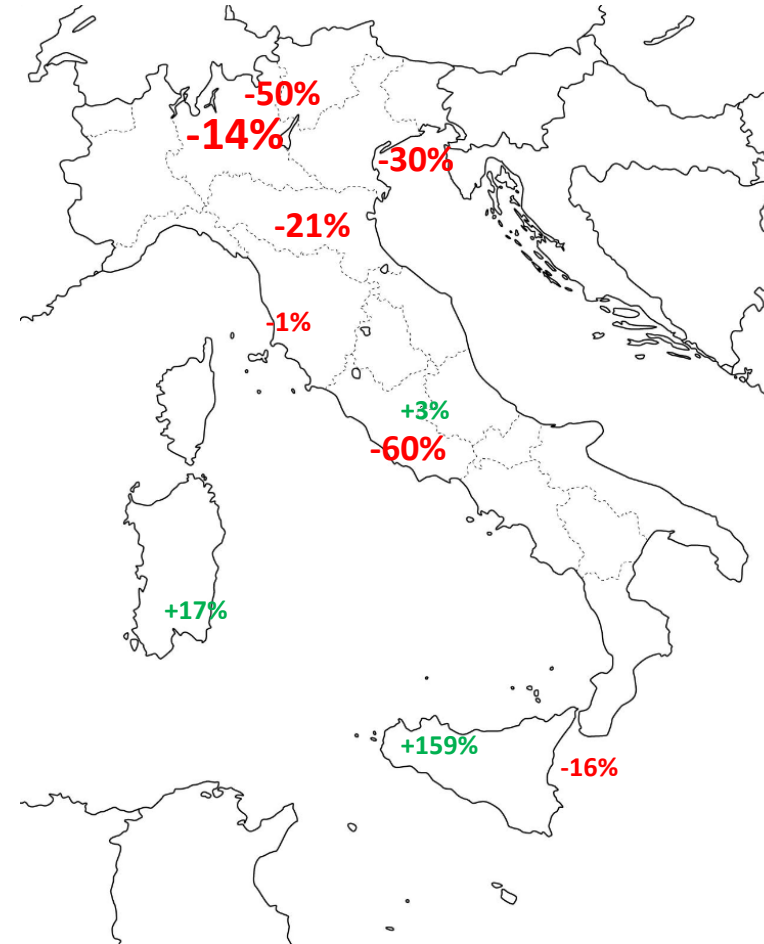
Italia: Passatge y Càrrega 2020 vs. 2019

Javier Conde

Passatge



Càrrega



Impacte desigual de la crisis sobre el sistema aeroportuari

Javier Conde

Cerca de 200 aeropuertos europeos se enfrentarán a la insolvencia en los próximos meses

22-Sep-2020 1:45 PM

Paderborn Airport opens insolvency proceedings

ECONOMIE

FRAGILISÉS PAR LA CRISE SANITAIRE, LES AÉROPORTS RÉGIONAUX SONT-ILS MENACÉS?

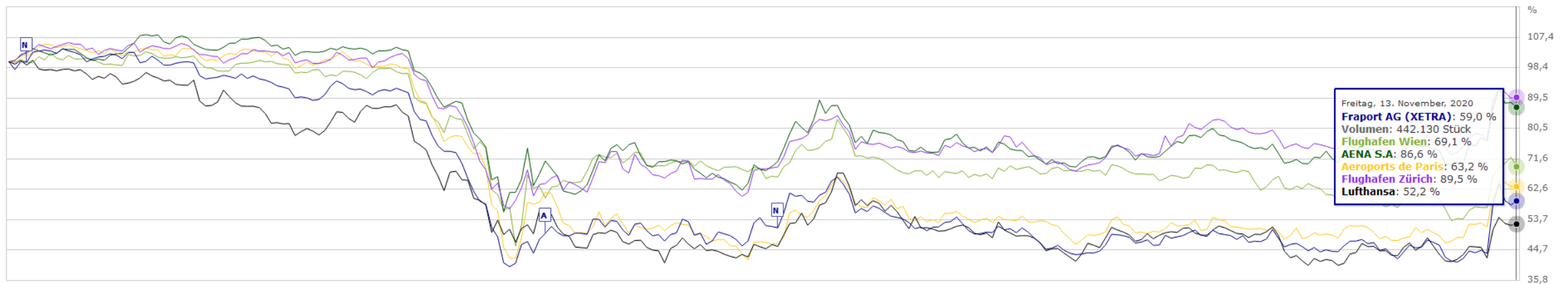
TRANSPORTS

Les aéroports régionaux sur la sellette

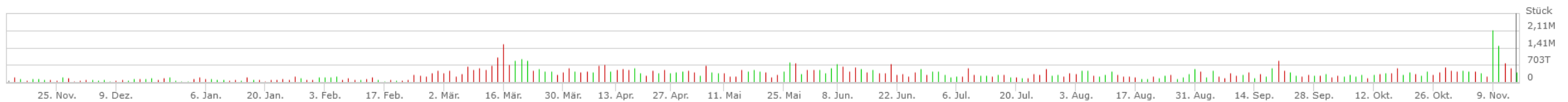
Regionalflughäfen

Ökonomisch und klimapolitisch unverantwortliche Subventionen

— Fraport AG (XETRA) — Flughafen Wien — AENA S.A — Aeroports de Paris — Flughafen Zürich — Lufthansa



Volumen — Kurse steigend — Kurse fallend



Fuente: Fraport (2020)

Análisis y Mercados

Nota Compañía

bankinter.

viernes, 30 de octubre de 2020

AENA

Neutral

Los rebrotes de COVID-19 ralentizan la recuperación del tráfico.

Datos Básicos

Precio Objetivo (€): 122,0

Precio Mercado (€): 114,5

Potencial: 6,5%

Capitalización (M €): 17.175

Var YTD: -33%

Volumen Diario (M€): 24,2

Cód. Reuters / Bloomberg: AENA SM/AENA.MC

Pples datos	2019r	2020e	2021e
Bº Neto Atribuible	1.442	-241	433
% inc.	8,6	n.a.	n.a.
EBITDA	2.766	597	1.495
% inc.	4,1	-78,4	150,5
BPA (€)	9,6	-1,6	2,9

La recuperación del tráfico aeroportuario llevará todavía un tiempo. En el corto plazo, se verá afectada por los rebrotes del virus y las nuevas restricciones al tránsito internacional, y a medio plazo, por el turismo, que no recuperará la normalidad hasta que la vacuna o medicamento demuestre su eficacia y seguridad. Por ello, rebajamos nuestras estimaciones y precio objetivo -9% hasta 122,0€/acción. Por otra parte, su cómoda situación financiera, que apenas se ve deteriorada por el virus, supone un gran soporte para el valor. Mantenemos recomendación Neutral.

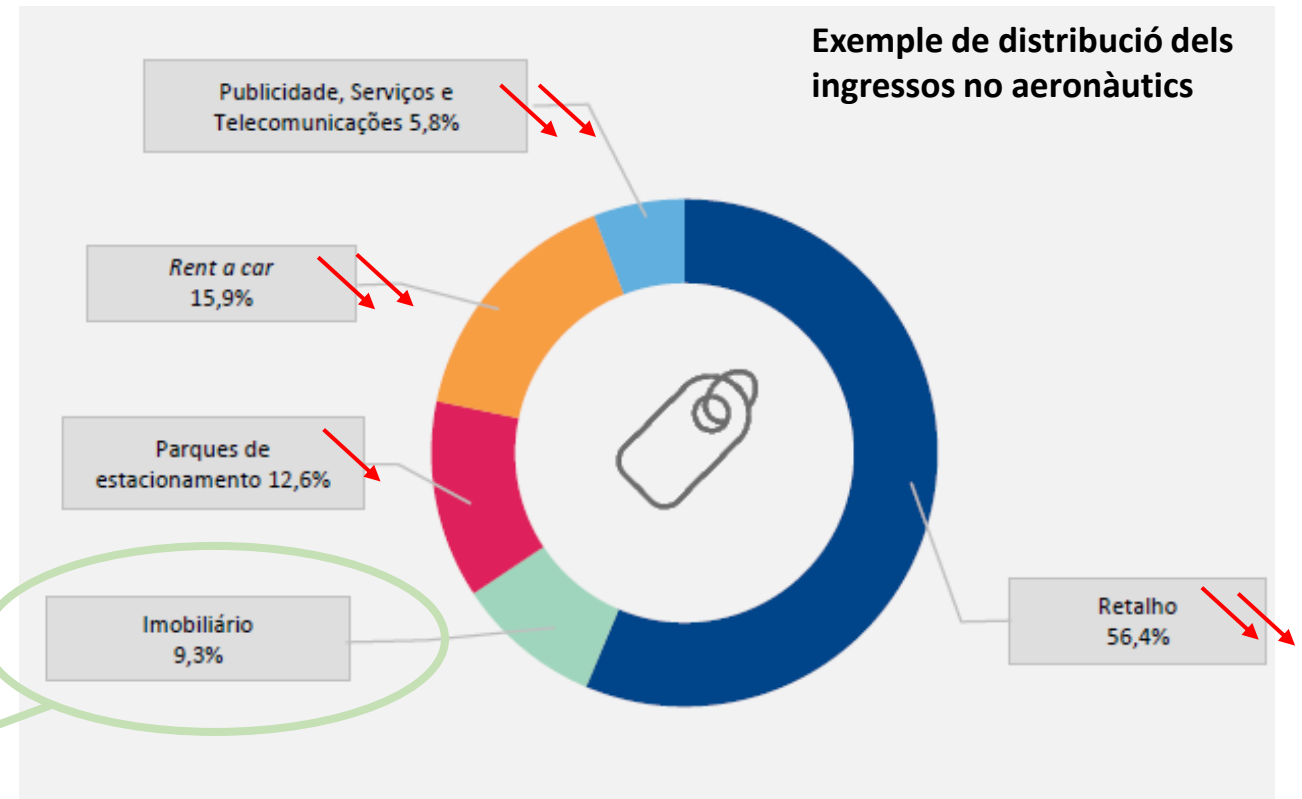
Resultados 3T20 mejores de lo esperado, con BNA de +63M€.

Ventas -56,4% hasta 581M€; EBITDA -68% hasta 303M€ (vs 161Me estimado); Beneficio neto -89% hasta 63M€ (vs. -67M€ estimado). El tráfico aéreo en España se redujo -75,0% en 3T20. Resultados mejores de lo esperado por negocio comercial y recorte de costes.

Els ingressos aeroportuaris

Javier Conde

- Ingressos aeronàutics (taxes) ~ **70%**
- Ingressos no aeronàutics ~ **30%**



Fuente: ANA Aeroportos de Portugal (2020)

- **Immologística** ↗
- Oficines ↘
- Benzineres ↘
- Altres lloguers ↘
- **Manteniment Aeronàutic** ↗

→ **Base per la diversificació de la activitat aeroportuària**

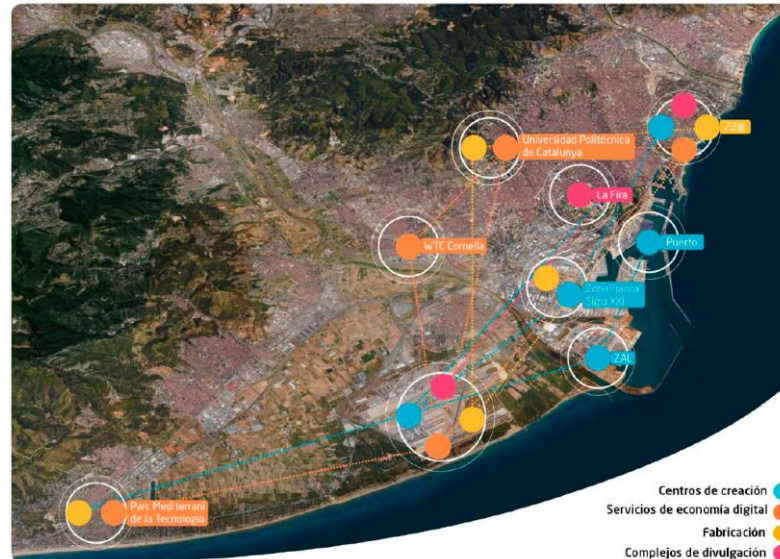
Immologística: principal porta cap el *hinterland* aeroportuari

Javier Conde

Expansión Mercados Ahorro Empresas Economía E&Empleo Jurídico Más▼ Q Suscríbete Iniciar sesión

TRANSPORTE Y TURISMO

Aena inicia el mayor plan inmobiliario de España



INFRAESTRUCTURAS >

Aena lanza con Arup su plan inmobiliario en Mallorca, Sevilla, Málaga y Valencia



Correos reanuda las obras del nuevo centro logístico de Barajas tras meses de parón

5D
CINCO DÍAS


Nous aeroports industrials (1): Terol



Arranca en el aeropuerto de Teruel la obra del segundo hangar más grande del país

El aeropuerto de Teruel ultima tres naves para logística y pequeños aviones



HERALDO  Aragón Deportes Real Zaragoza Nacional Internacional Economía Cultura

INFRAESTRUCTURAS

El aeropuerto de Teruel licita la explotación de 16 hectáreas de parking para aviones

Nous aeroports industrials (2): Castelló

LA VANGUARDIA | Economía

Al Minuto Internacional Política Opinión Vida Deportes Economía Local Gente Cultura Sucesos Temas

La inesperada metamorfosis del aeropuerto de Castellón



El aeropuerto autoriza el centro de mantenimiento de aviones y una nueva zona de estacionamiento

El hangar de mantenimiento está diseñado para diversos tipos de avión y la plataforma de aparcamiento podrá acoger entre 15 y 20 aeronaves

Nous aeroports industrials (3): Ciutat Real

ABCdesevilla

ECONOMÍA

Sevilla ▾ Provincia ▾ Semana Santa Opinión Andalucía ▾ España Internacional Economía Deportes ▾ Cultura ▾ Gurmé ▾ Salud Gente&Estilo ▾

AVIACIÓN

Willis se lleva a Ciudad Real el centro de reparación de aviones que iba a hacer en el aeropuerto de Jerez



Nous pols de manteniment (1): Madrid-Barajas

Javier Conde

1. **Globalia:** avions de llarg radi radio que complementa les capacitats de Iberia a Madrid
2. **Swiftair:** holding amb mes de 100 avions de càrrega
3. **Gestair:** aviació de negocis, forces armades...



Nous pols de manteniment (2): Sevilla

Javier Conde

Expansión

Mercados

Ahorro

Empresas

Economía

E&Empleo

Jurídico

Más ▾



Susíbete

Iniciar sesión

Ryanair ampliará el hangar para reparaciones de Sevilla



- El sistema aeroportuari espanyol exhibeix major resiliència que al 2008-2013, millorant inclòs als seus pars nivell europeu
- La gestió públic-privada de la xarxa dota al sistema de robustesa financera
- La política aeroportuària como element keynesià i la seva contribució a la desindustrialització dels territoris
- Els esforços de les CC.AA. y diputacions tenen un impacte positiu
- Els exitós aconseguits al passat recent deurien animar a las administracions públiques a perseverar amb aquesta direcció y a augmentar la cooperació entre diferents entitats