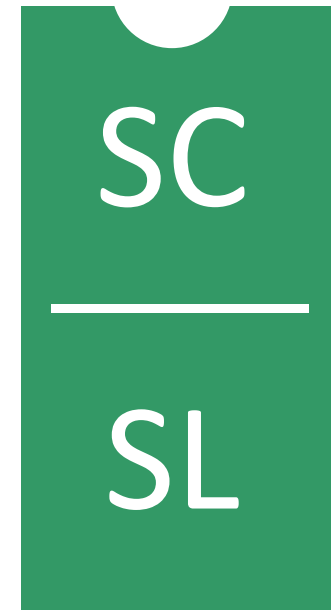




 **Què**

proposam



- La creació d'un ferrocarril històric a l'antiga línia Manacor Arta, (tram St. Llorenç-Son Carrió), que complementi la via verda
- Un projecte social innovador d'inserció laboral per a persones amb discapacitat i viable econòmicament
- Un projecte amb valor cultural, formatiu, patrimonial, ambiental, educatiu i turístic

 **Eixos**

estratègics

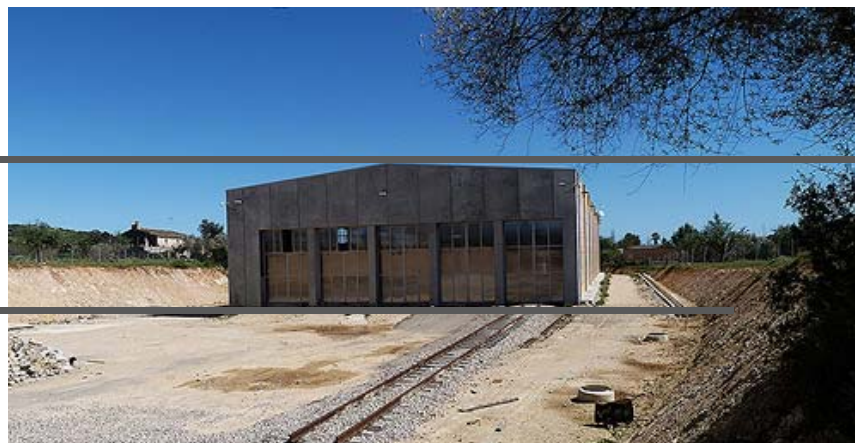


- Aliances amb entitats de preservació del patrimoni i entitats socials de l'àmbit de la discapacitat per a la gestió i explotació del projecte
- Projecte econòmicament sostenible
- Compatible amb la via verda
- Infraestructura aprofitable per a una eventual explotació comercial futura

üestions prèvies



Infraestructura construida:



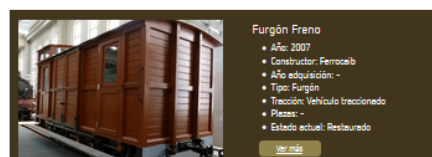
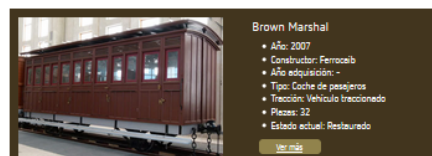
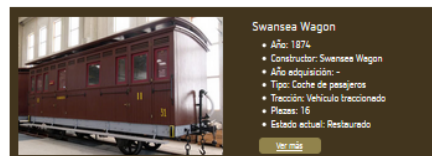


Infraestructura construida:





Patrimoni mòbil preservat :





Patrimoni mòbil preservat :





Patrimoni mòbil preservat :





Patrimoni mòbil preservat :





Patrimoni mòbil preservat :





Patrimoni mòbil preservat :





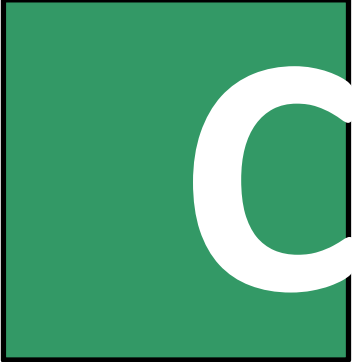
70.011 places turístiques a la comarca





ESPERIT PER A LA INNOVACIÓ SOCIAL I CULTURAL

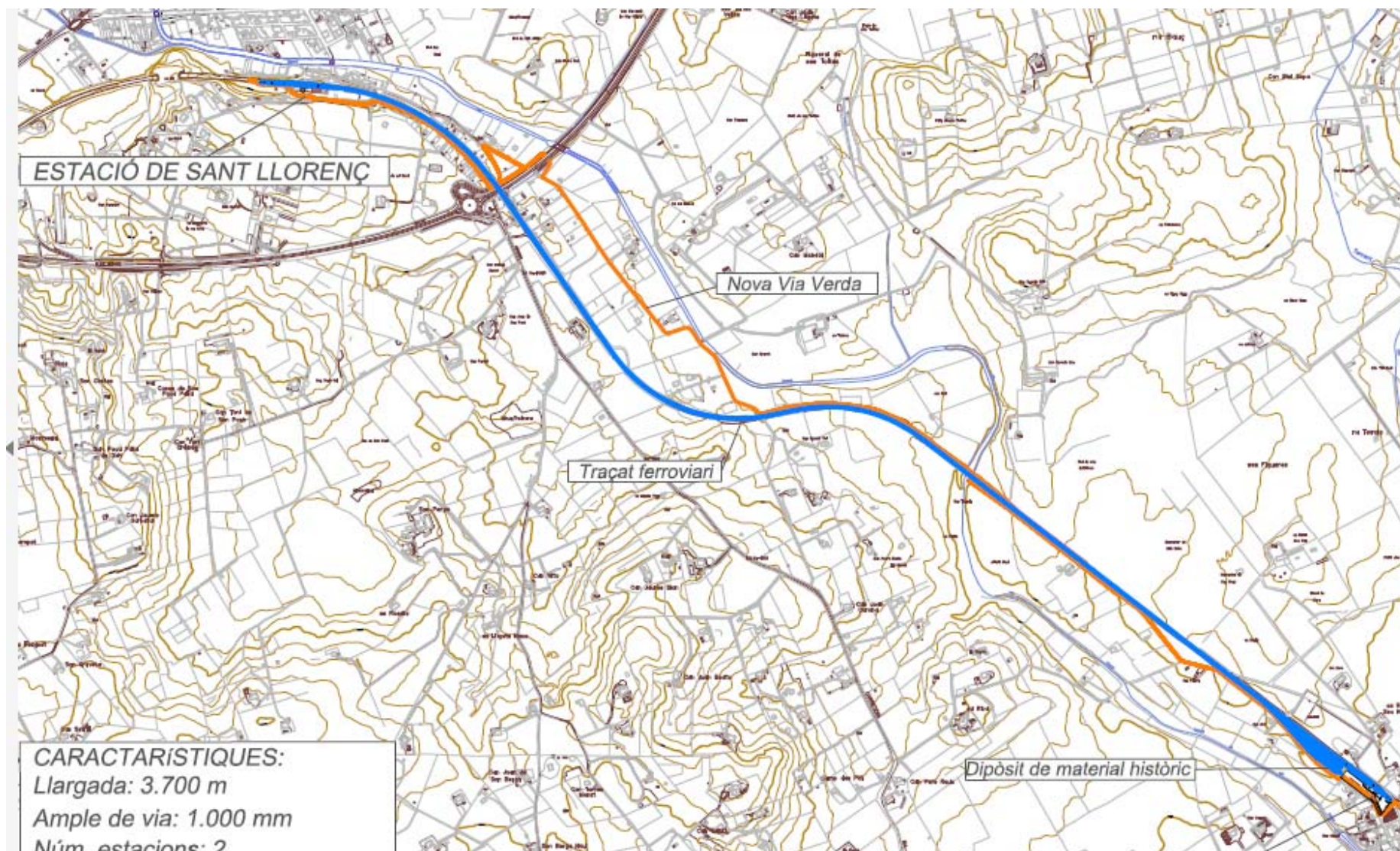


om ho

volem fer



Instal·lació d'un tram de 3,8 km de via
entre **Son Carrió** i **Sant Llorenç**
complementari amb la **via verda**







Creació d'una **col·lecció museogràfica**
ferroviària conceptualitzada com a
ferrocarril històric



Orientació del projecte:

- Públic local
- Públic turístic
- Públic en edat escolar



Creació d'un projecte que permeti la inserció laboral de persones amb discapacitat vinculat a la contractació social amb centres especials de treball

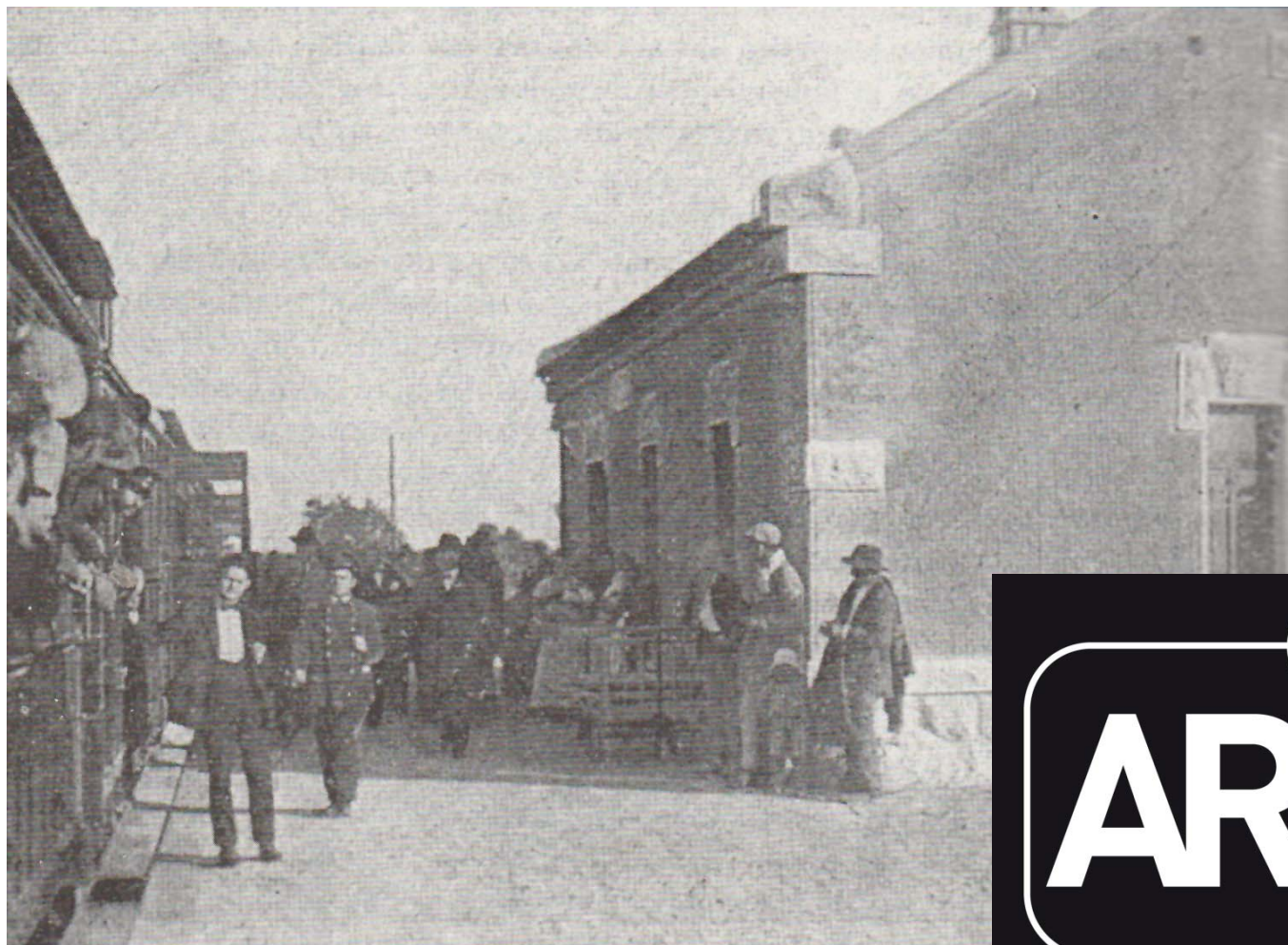
(Atesa la disposició adicional cinquena del text refós de la Ley de Contratos del Sector Público i la reserva de mercat aprovada per Consell de Govern de les illes Balears dia 18-12-2015).



- Posada en funcionament i manteniment del material mòbil disponible combinat amb cursos de formació tot recuperant antics oficis (fusteria, ferreria...)



Implementar la tecnologia de **realitat**
augmentada per a la interpretació
de l'espai, aplicat a tot el recorregut







Impacte econòmic:

2,7 € de despesa al territori per 1 € de despesa al tren *(Grup parlamentari multipartit sobre ferrocarrils històrics del Parlament Britànic)*

1 € de despesa al territori X 1 € de despesa al tren *(UNECTO. Union des Exploitants de Chemins de Fer et Touristiques et de Musées)*



Impacte social:

- Creació de fins a 9 llocs de treball per a persones amb discapacitat i altres per a persones sense discapacitat.
- Formació dual en oficis diversos (*fusteria, ferreria, mecànica...*) i recuperació d'antics oficis



Impacte sobre el patrimoni:

- Recuperació i revitalització del patrimoni ferroviari històric



Impacte turístic:

- Actuació sobre una zona turística madura, diversificació de l'oferta i desestacionalització
- Atracció de turisme familiar i especialitzat



Impacte cultural:

- Realització d'un programa cultural associat al projecte destinat a públic local i especialitzat
- Creació d'un recurs didàctic especialment orientat a les escoles