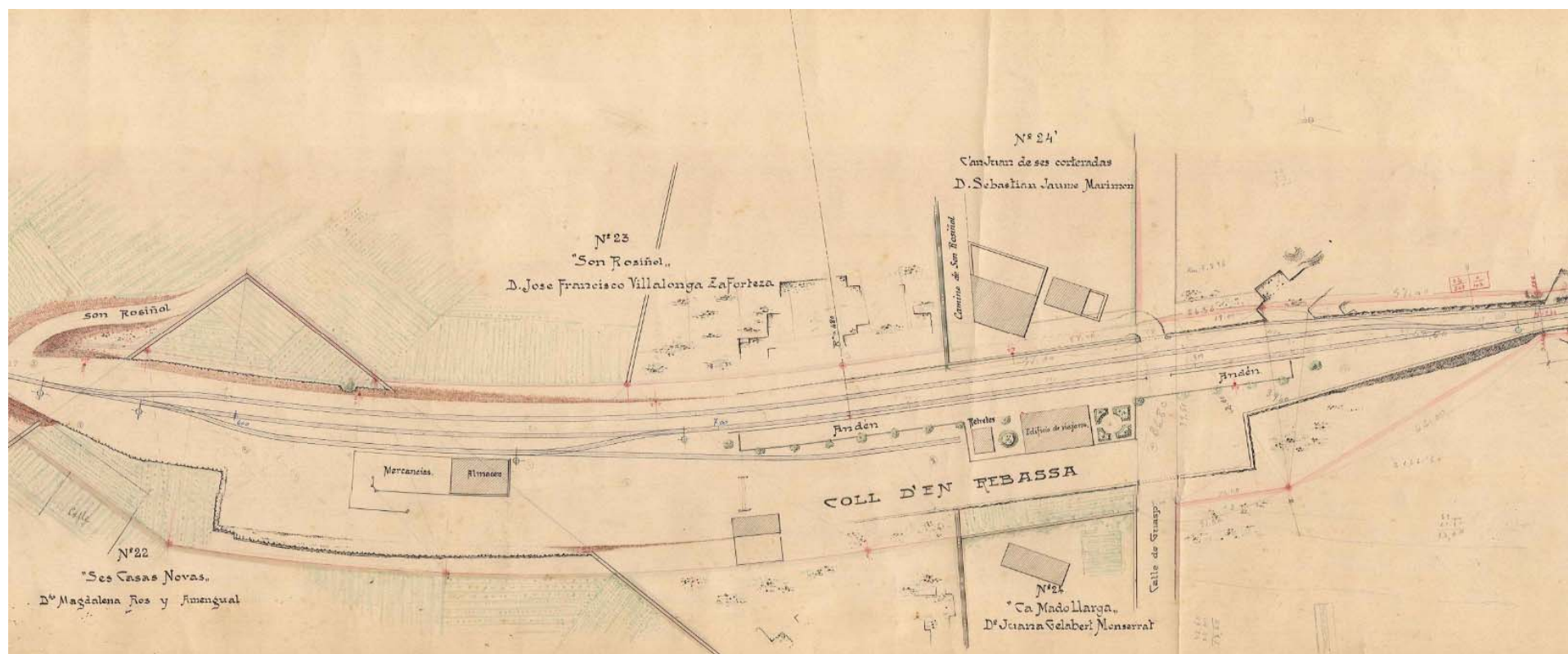




El ferrocarril a Mallorca



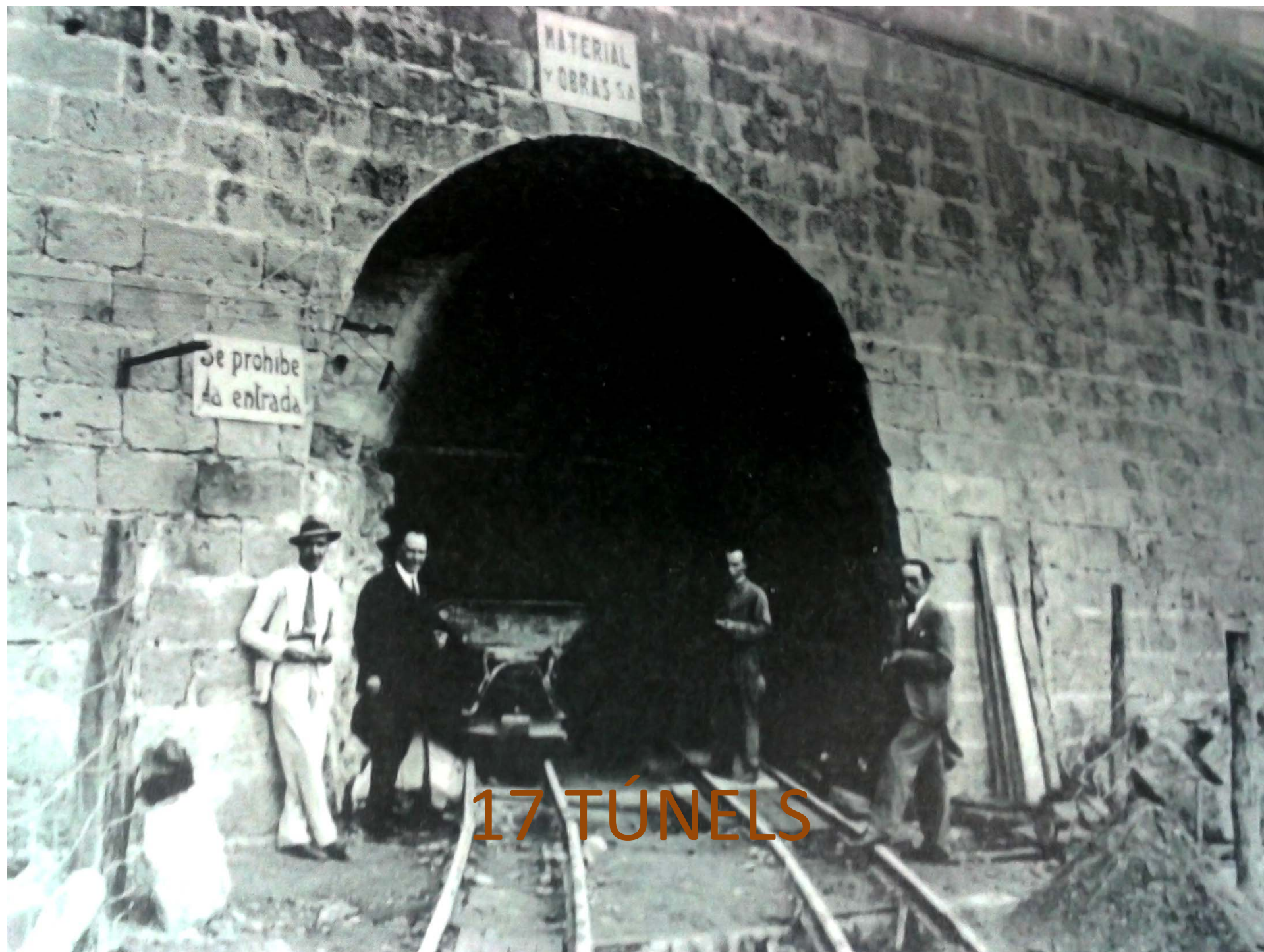
EL FERROCARRIL QUE CANVIA MALLORCA



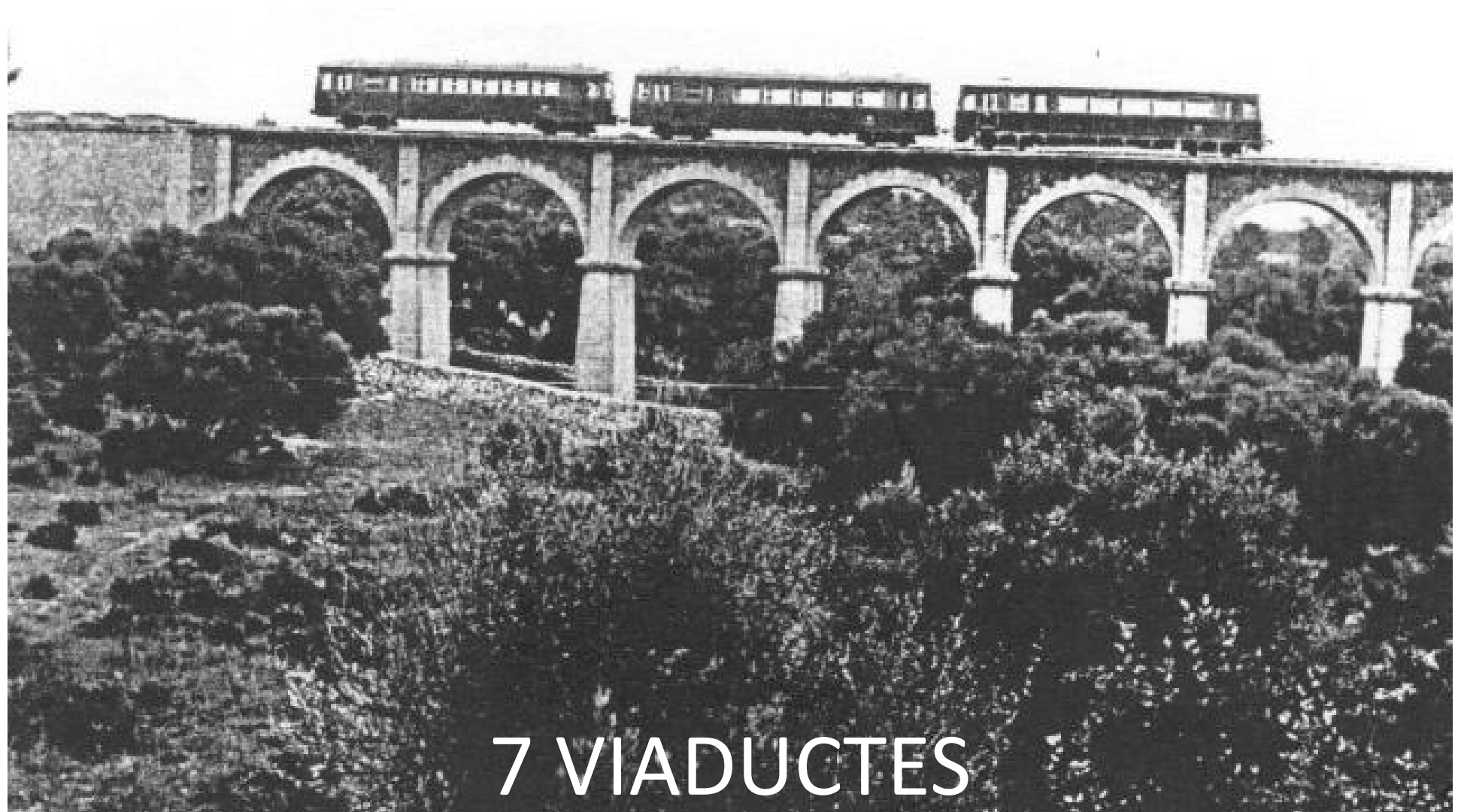
250 km de línia



40 estaciones



17 TÚNELS



7 VIADUCTES



39 LOCOMOTORES



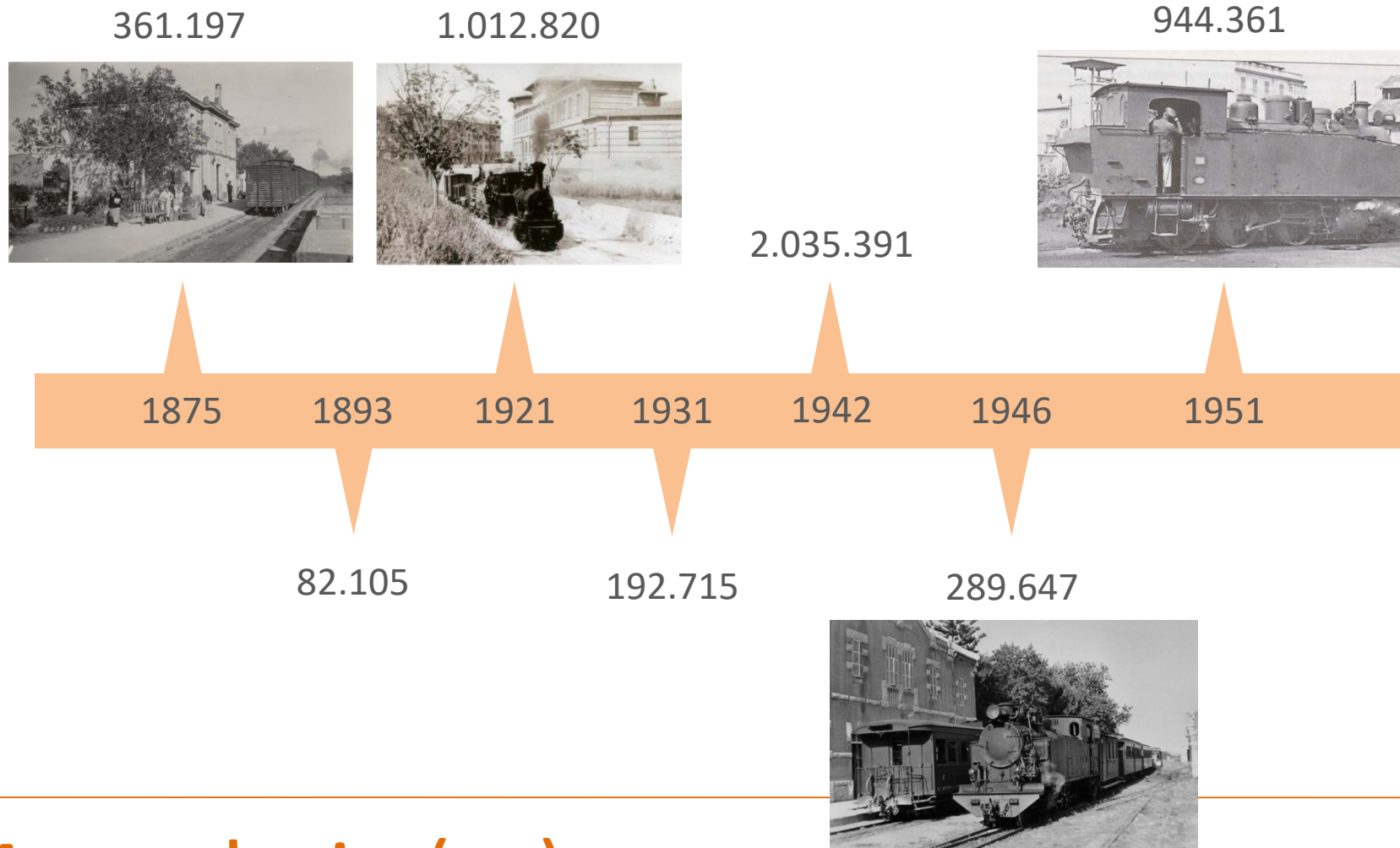
49,5 KM. DE LÍNIAS DE TRAMVIA



14 Ferrocarrils industrials  
2 a Eivissa i Formentera

# Passatgers

---



---

# Mercaderia (tn)

# DENSITATS

Mallorca 0,07 km/km<sup>2</sup>

Catalunya 0,04 km/km<sup>2</sup>

Espanya 0,03 km/km<sup>2</sup>



"Esborrarà del mapa aquestes muntanyes que  
mos ofeguen i mos tenen desterrats de la  
resta de Mallorca"

*Sóller, 8-10-1904*



ELS INICIS

"Inmundos y sucios vehículos con dos tres y hasta cinco caballos y cuatro ruedas, que atienden al correo entre las poblaciones principales y Palma. Están pintadas de color amarillo, llevan pequeñas ventanas y en su estrecho interior se apretujan hasta una docena

“El infeliz que tiene que trasladarse de Manacor a Palma subirá al carruaje a las 12 de la noche y después de las incomodidades consiguientes llegará a su destino a las 7 u 8 de la mañana estropeado por falta de sueño y muerto de cansancio ...”. En Palma tendrá que despachar sus asuntos y si a las dos de la tarde ha no se halla dispuesto a partir tendrá que esperar otro día a menos de ser colocado en un carro a modo de fardo y pasar en el toda la noche en movimiento. Habrá perdido dos jornales porque al otro día de llegar a su pueblo no estará ciertamente muy dispuesto a trabajar. Nada decimos del peligro de una insolación en verano o una pulmonía en

# Primers intents

Barcelona Mataró



1848

1852

Germans  
Gispert

1854

1856

Gispert  
V. ampla

1856

1871

Palma - Inca



1875

Josep  
Manso

Paul  
Bouvy



Eusebi Estada

“Acabada la cerimònia religiosa, els capellans i senyors s’asegueren molts d’ells per primera vegada en un vagó de tren.

-P erò que fan tots aquets capellans?,  
demanà innocentment un d'aquests  
curiosos que no havia estat  
convidat?.

- Van a donar l'absolució a morts i ferits"

- I els metges també hi van?.

- Ah!. Hi van per curar els mutilats!"



















# Les línies

Palma-Inca



Manacor - Artà



Manacor

Sóller

1875

1878

1879

1897

1912

1917

1921

1931

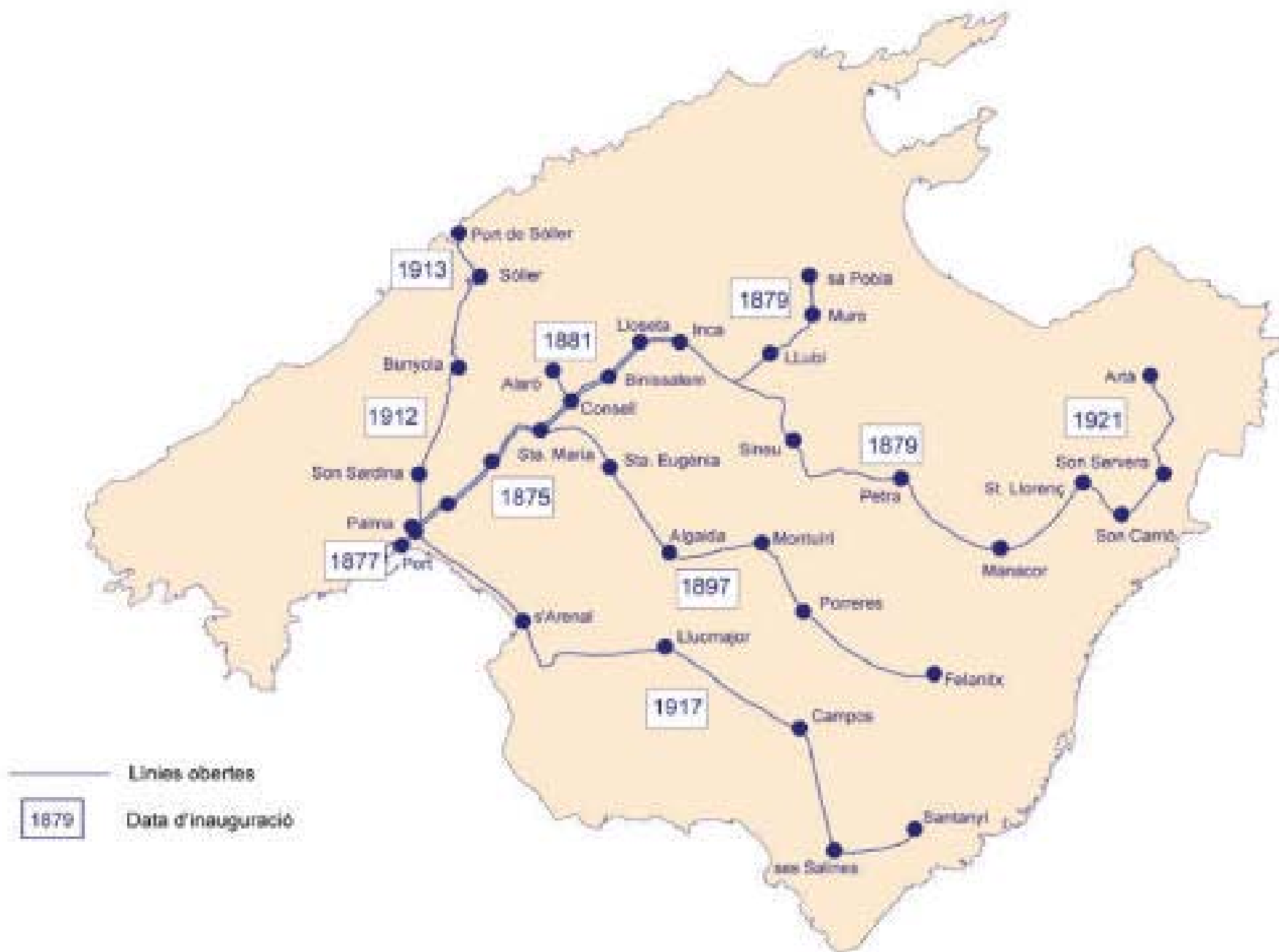
Sa Pobla

Felanitx

Santanyí



Túnel Port /Via doble







LA MODERNITZACIÓ DELS CINQUANTA



1956 - 1960



1956 - 1960





LA DECADÈNCIA

"El planteamiento futuro de los ferrocarriles de Baleares no puede ser otro que el de prescindir por completo del transporte ferroviario y pensar en el cierre de las instalaciones que existen en la actualidad"

*Asamblea provincial de*

# Tancaments

Alaró - Consell



Port



Sa Pobla



Felanitx

EFE

1935

1951

1964

1965

1967

1977

1881

Desde este momento la compañía no se considera con medios propios bastantes para continuar con la explotación.

**Junta de Accionistas  
12-4-51**

Port



Manacor - Artà

Sóller y Mallorca pro **TUNEL**

IMP. MANQUÉS - SÓLLER Depósito Legal.—P. M. 1419 - 1967.

***Túnel SI***

IMP. MANQUÉS - SÓLLER Depósito Legal: P. M. 1419 - 1967

**Túnel SI Tren NO**



*4 de març de 1964*



LA RENAISSANCE



1994

2000

2003

2007

2011

2018

Reobertura  
Manacor



Electrificació  
Palma-Inca

Metro UIB

2008

Reobertura Sa  
Pobla



Elect. Manacor i Sa Pobla





*21 de maig de 1921*