

# ÈRICA

## GIRA CATALANA DEL BUS AUTÓNOMO



**ÈRICA**  
GIRA CATALANA  
DEL BUS AUTÒNOM

[WWW.ERICA.CAT](http://WWW.ERICA.CAT)

# AMTU

La Asociación de municipios por la Movilidad y el Transporte Urbano (AMTU) es una asociación de municipios que trabaja por la mejora de la movilidad, del transporte público y de sus infraestructuras.

Uno de sus objetivos principales es contribuir a la mejora constante del transporte colectivo de viajeros de los municipios miembros, así como de la movilidad en general, a partir de la optimización de los recursos disponibles, la asesoría técnica a los asociados, el acompañamiento en la gestión, y la representación y defensa de sus intereses ante las administraciones y organismos que intervienen y colaboran en la materia.

7 millones de euros en 2018, para las mejoras en la red de transporte público de los municipios asociados y que sean del ámbito de la ATM de Barcelona

# EL PROYECTO ÈRICA

La Asociación de municipios por la Movilidad y el Transporte Urbano (AMTU), con el apoyo del Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, ha organizado La Gira Catalana del Bus Autónomo. Una iniciativa que permitirá experimentar, por primera vez en Catalunya, que supone la puesta en marcha de un transporte público con vehículo autónomo en nuestras ciudades.

El objetivo de esta iniciativa es triple:

- 1 / Que los municipios (políticos y técnicos) catalanes puedan experimentar cómo deberán adaptarse a este nuevo sistema de transporte de alto nivel tecnológico
- 2 / Que los ciudadanos puedan conocer en primera persona cómo funciona un autobús autónomo, cuáles son sus ventajas, y las múltiples posibilidades que ofrece.
- 3/ Que las empresas operadoras de la red actual de transporte público conocieran el prototipo y, manteniendo la colaboración público-privada, podamos juntos posicionar el país en los primeros puestos de innovación tecnológica y la industria del vehículo autónomo.



# ÈRICA

## GIRA CATALANA DEL BUS AUTÒNOM



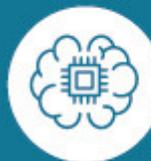
### Revolucionario

Un transporte flexible. Los vehículos eléctricos, conectados, compartidos y autónomos como yo revolucionar la forma en que se mueve, y quizás en 2020, ya circularemos por Cataluña!



### Eléctrico

Utilizo energía eléctrica para moverme. No paro durante catorce horas seguidas y cuando m'endollen cargo las pilas. En un futuro utilizaré energías limpias y mejoraré la calidad del aire que respiran.



### Inteligente

Me encanta la tecnología! Sensores y procesadores de todo tipo que me conectarán con los otros vehículos y los elementos urbanos de sus municipios, cada vez más inteligentes.



### Compartido

Soy la hermana pequeña y puedo llevar un máximo de doce personas. Llego a todos los rincones y con servicios de último kilómetro os acostaré a paradas de transporte público de gran capacidad.



### Amable

Los trabajadores del futuro, liberados de la parte de conducción, viajarán con vosotros y se concentrarán en mejorar la experiencia de ir en transporte público.

# ÉRICA

GIRA CATALANA  
DEL BUS AUTÒNOM



# LA GIRA

## Principales datos



15.163 usuarios



8 ciudades catalanas

### 1 ciudad del àrea metropolitana de Barcelona

*Sant Cugat del Vallès – 148 metros en zona peatonal*

### 3 ciudades de la demarcación de Barcelona

*Terrassa – 380 metros por el interior de un parque/zona verde*

*Sabadell – 260 metros por calle cerrada a la circulación, con parada y recorrido del bus regular*

*Martorell – 360 metros por carril reservado*

### 1 ciudad de la demarcación de Girona

*Girona – 185 metros dentro del campus universitario de la UdG*



824 kilómetros recorridos para la demostración

### 2 ciudades de la demarcación del Camp de Tarragona

*El Vendrell – 150 metros por calle cerrada a la circulación*

*Reus – 215 metros haciendo de lanzadera entre la parada del bus regular y la entrada de la Feria multisectorial*

### 1 ciudad de la demarcación de la Catalunya Central

*Vic – 350 metros en zona peatonal*



Generalitat de Catalunya

# ÈRICA

## datos técnicos

- Fabricante del vehículo: EasyMile
- Modelo: minibús EZ10
- Operador: Transdev
- Capacidad: 12 personas (6 sentadas+ 6 de pie)
- Velocidad de circulación: 18 km/h
- Autonomía baterías: 14 h. 100% eléctrico. Cargable a 220V estándar o posibilidad de carga rápida
- Dimensiones: 392 cm largo x 260cm alto x 198cm ancho
- Peso 1.800kg.
- Accesible para personas con movilidad reducida
- Conexión GPS NRTK, con cobertura 3G i 4G

# PROTOCOLO DEMOSTRACIÓN

- Selección de las 8 ciudades entre las más de 20 peticiones que tuvimos
- Estudio técnico de viabilidad final
- Tramites y autorizaciones municipales para poder circular en vías sin circulación abierta
- Disponibilidad de un espacio cerrado o vigilado, con punto de carga, para poder estacionar el bus las horas sin servicio
- Ubicación de los palos o puntos de parada
- Autorización para instalar el punto o estand de información
- Difusión y comunicación de los horarios de demostración
- Promoción de la gira (videos, redes sociales, etc)

A photograph of an autonomous bus with a teal overlay. Inside the bus, a man and a woman are smiling. The man is wearing a white shirt and a blue tie, and the woman is wearing a light-colored floral blouse and a blue bag. The bus has various logos on its side, including 'Bonpreu', 'ESCI', 'Soler i Sauret', and 'AUTOCARS DEL PENEDÈS'.

UN PASO HACIA EL PRESENTE

# EL TRANSPORTE FLEXIBLE

El bus autónomo va a ser una pieza relevante en el nuevo paradigma del transporte público flexible.

[WWW.ERICA.CAT](http://WWW.ERICA.CAT)

ÈRICA  
GIRA CATALANA  
DEL BUS AUTÒNOM

AMTU

RACC

avanza

Senalés

Participa:

@giraerica @gira.erica



www.erica.cat

Generalitat de Catalunya

Bonpreu  
ESCLAT

moventis

Solel i Auret

PEÑAS

AJUNTAMENT DE SantCugat

Ajuntament de Terrassa

Ajuntament de Sabadell

Universitat de Girona

Ajuntament del Vendrell

AJUNTAMENT DE RELUS

Ajuntament de Vic

# GRACIAS

JOAN PRAT I TRAPÉ  
DIRECTOR GENERAL AMTU  
AMTU.CAT - JPRAT@AMTU.CAT - @AMTU\_CAT

e2.10

ASTIANE

e2.10

WWW.ERICA.CAT