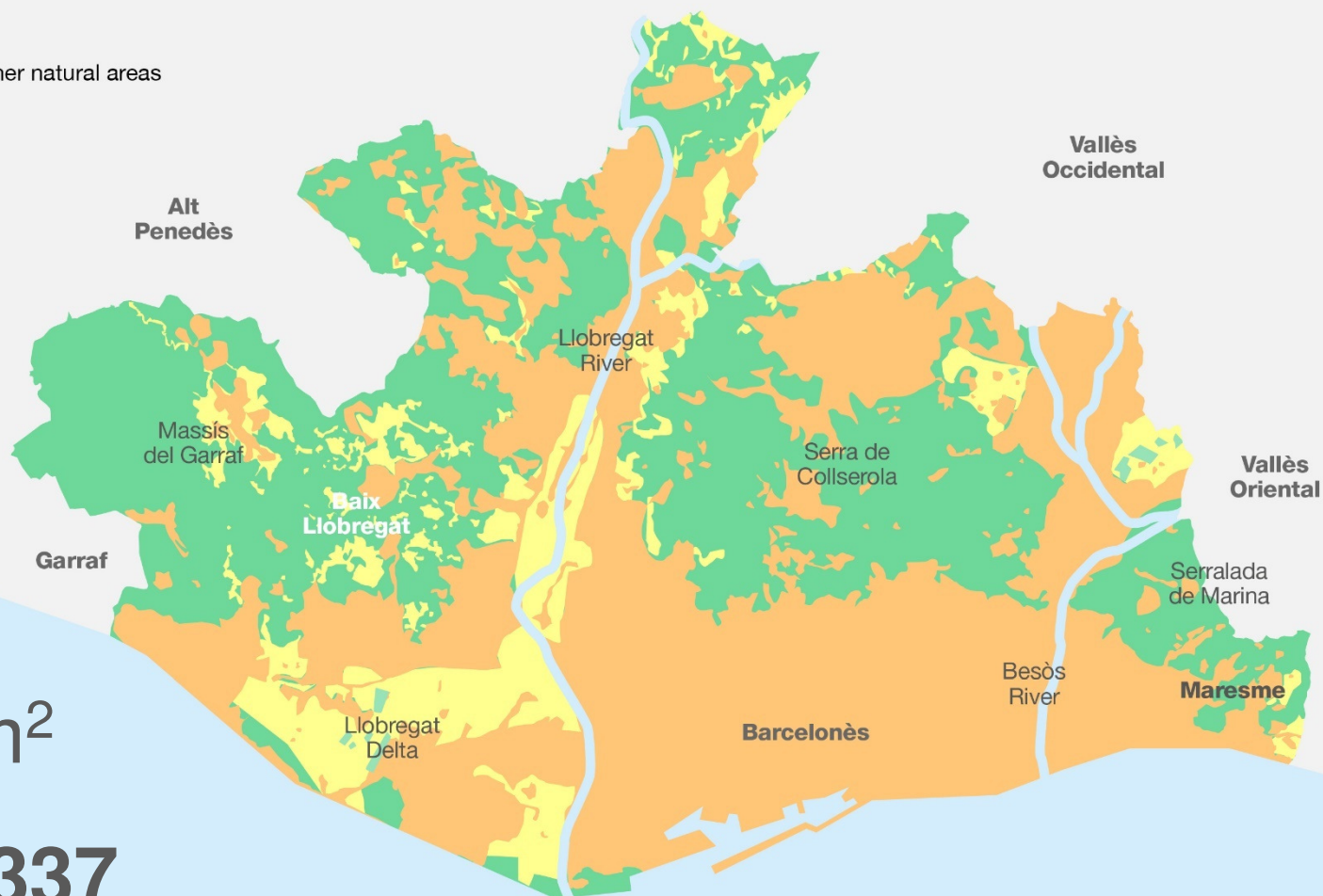


22 de Novembre, Barcelona

Actuacions metropolitanes contra la contaminació atmosfèrica

Joan Maria Bigas
Director de l'Àrea de Mobilitat i Transport AMB

- Developed land
- Woodlands and other natural areas
- Agricultural areas



363 km²

3,239,337
habitants

0 | MARC COMPETENCIAL

Territori i habitatge



Medi ambient



Transport i mobilitat



Planificació estratègica



Desenvolupament social i econòmic



Relacions internacionals



0 | COMPETENCIES EN MOBILITAT I TRANSPORT



Prestació del servei de transport públic subterrani de viatgers

Transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície



Ordenació intervenció administratiu del servei del taxi

Aprovació del Pla Metropolità de Mobilitat Urbana



Ordenació i gestió del transport cultural i turístic

Promoció de la mobilitat sostenible

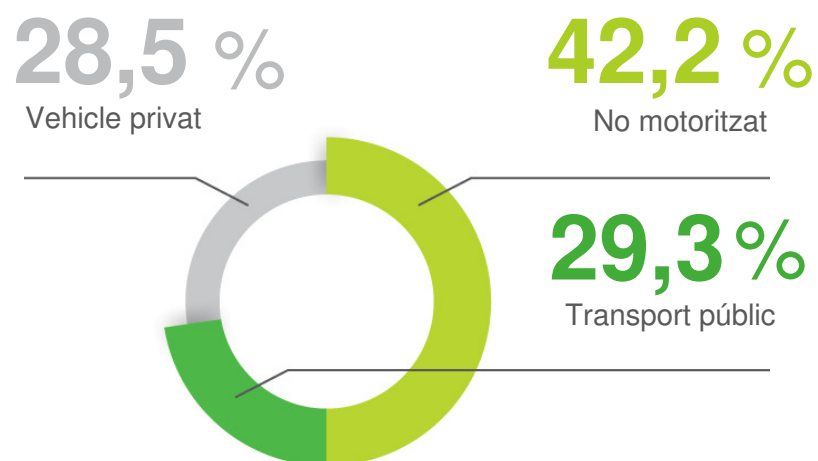


Gestió de la xarxa metropolitana bàsica

1 | ORIGEN DELS REPTES QUE AFRONTA L'AMB

DISTRIBUCIÓ MODAL DELS DESPLAÇAMENTS DELS RESIDENTS

Els residents a l'àrea metropolitana de Barcelona fan tres de cada quatre desplaçaments en les modalitats de transport més sostenibles (a peu, en bicicleta i en **Transport públic**).



8,8^M

Viatges diaris residents

71,5% 2017

Viatges sostenibles

Dades		
Mitjà de transport	Desplaçaments	Percentatges
Caminant	3.505.373	39,74%
Bicicleta	201.608	2,29%
VMP + cadira de rodes	19.716	0,22%
Total no motoritzat	3.726.697	42,25%
Autobús	943.700	10,70%
Metro	1.013.199	11,49%
Altres ferroviaris	534.528	6,06%
Resta transport públic	91.294	1,04%
Total transport públic	2.582.722	29,28%
Cotxe conductor	1.679.522	19,04%
Cotxe acompanyant	259.237	2,94%
Moto	511.985	5,80%
Resta vehicle privats	60.171	0,68%
Total vehicle privat	2.510.915	28,47%
Total	8.820.334	100,00%

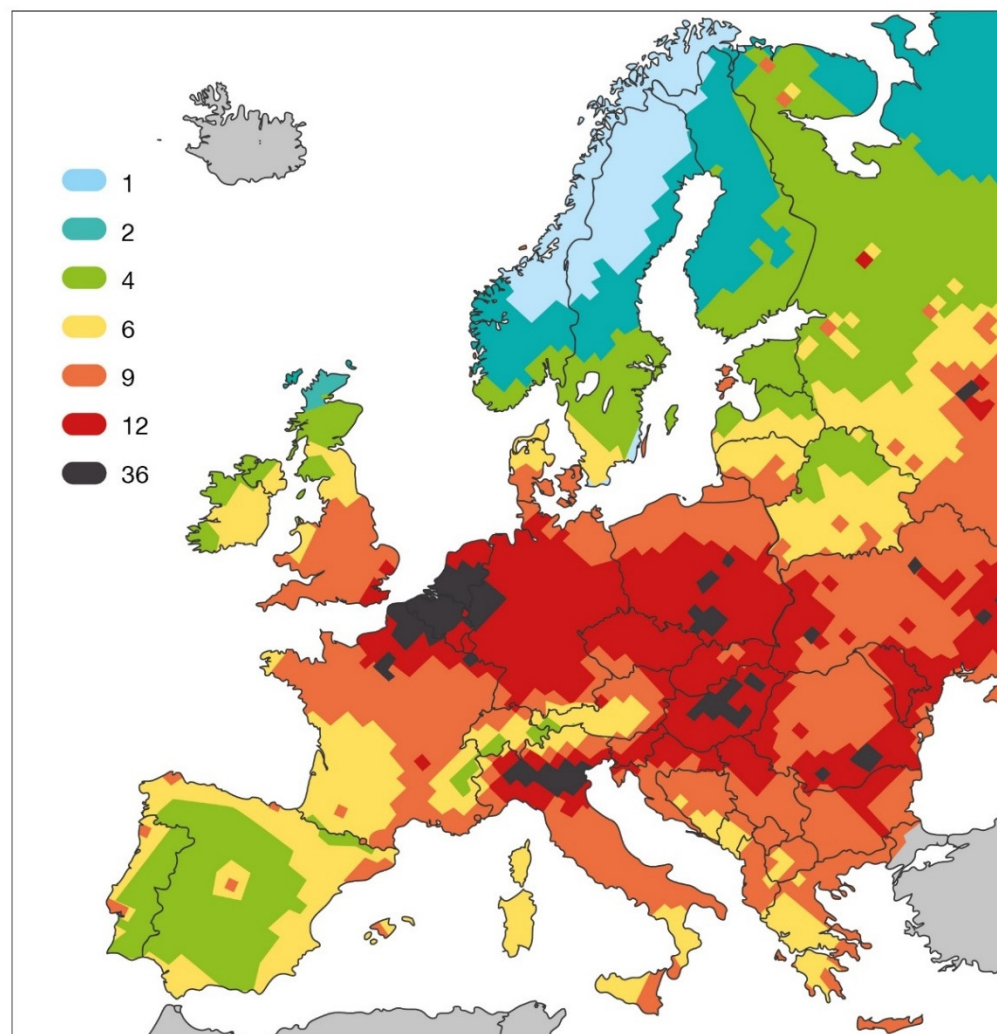
Malgrat el **bon comportament de la mobilitat sostenible**, la pressió de la reactivació econòmica recau majoritàriament sobre el vehicle privat, provocant uns nivells de **qualitat de l'aire inacceptables, en termes de salut pública.**



Davant d'aquesta situació, convé **redoblar els esforços per** aconseguir iniciar la transició cap a un **model de mobilitat més sostenible**

PROBLEMA GLOBAL DES D'UN ÀMBIT METROPOLITÀ

- La contaminació de l'aire s'ha convertit en el **major risc per a la salut ambiental** més gran del món segons l'Organització Mundial de la Salut (OMS).
- La contaminació de l'aire s'ha convertit en la **quarta causa més alta de mort** entre tots els riscos per a la salut, superada només per la pressió arterial alta, la dieta i el tabaquisme.
- A Espanya, **moren 12 vegades més persones que per la mala qualitat de l'aire que pels accidents de trànsit.**



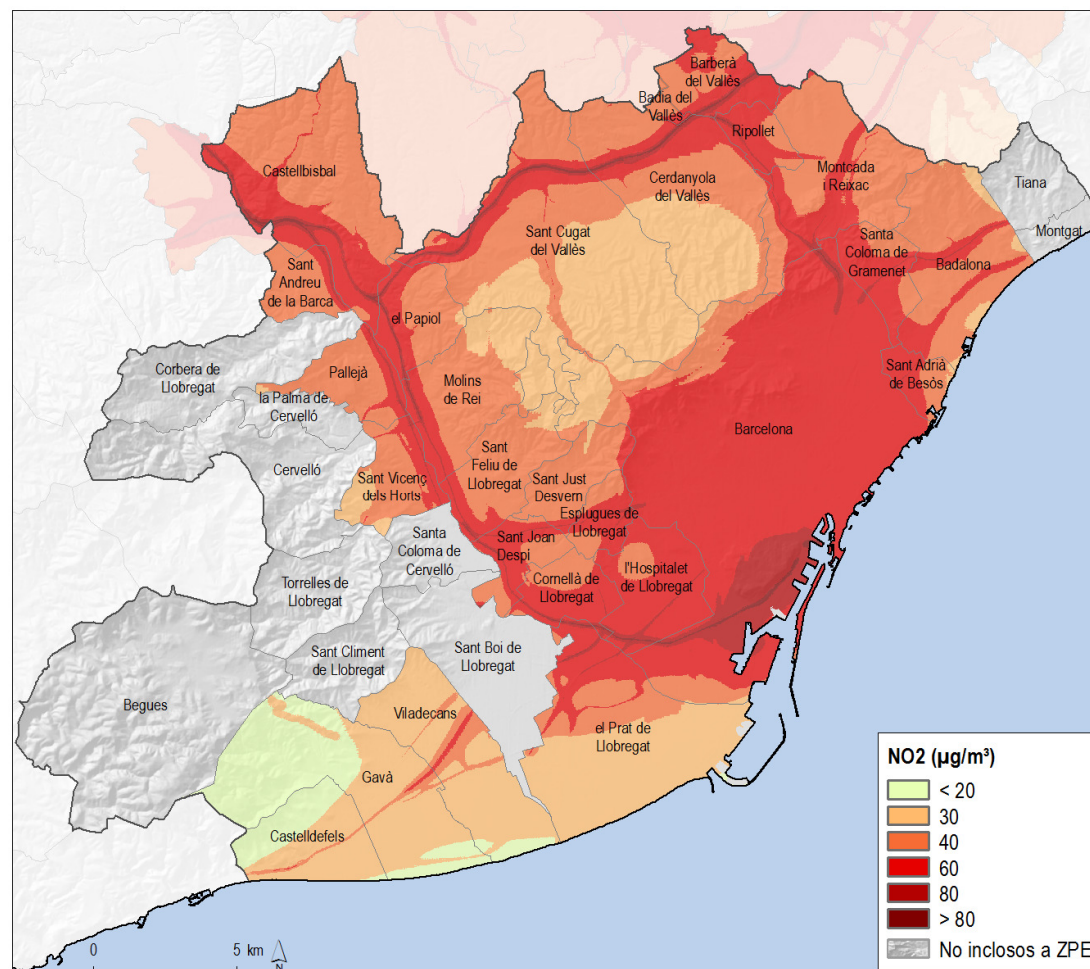
Promig del nombre de mesos que es redueix l'esperança de vida a causa de les partícules (PM₁₀ o PM_{2.5}).
Font: Comissió Europea

Que passa a l'AMB?

- L'àrea metropolitana de Barcelona **supera els límits de concentració en la mitjana anual NO₂** (i, en el cas de PM₁₀, són propers) establerts per la UE per a la protecció de la salut.

A la ciutat de Barcelona?

- El 70% de la població de Barcelona està exposada a nivells de **NO₂ superiors als recomanats per l'OMS i la UE.**



IMPACTES A LA SALUT PÚBLICA

La contaminació és la responsable directa d'unes **467.000 morts prematures a l'any a Europa**, la primera causa de morts prematures a la Unió Europea. A Espanya:

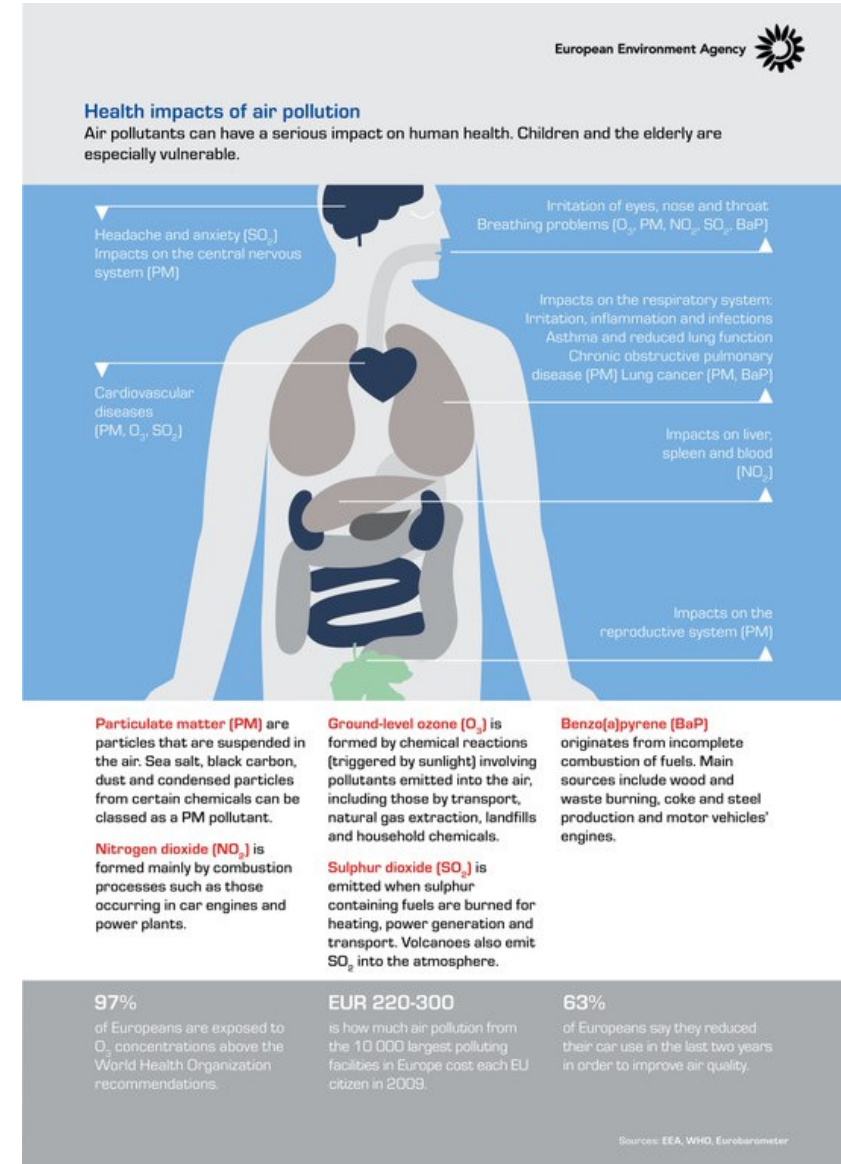
✗23.100 morts prematures a causa de PM

✗6.700 morts prematures a causa d'NO₂

✗1.600 morts prematures a causa d'O₃

Quina és la responsabilitat de la mobilitat?

La **influència de la mobilitat** sobre la contaminació atmosfèrica és més del 50% a nivell de l'àmbit metropolità, però puja **fins al 70 o el 80% en les zones més denses** de la conurbació de Barcelona.



2 | MARC D'ACTUACIÓ



Posada en funcionament de la **campanya de l'AMB "Canvi d'hàbits"** amb l'objectiu de promoure la mobilitat sostenible i lluitar contra la contaminació atmosfèrica



Aprovació del **Programa de mesures contra la Contaminació Atmosfèrica de l'Ajuntament de Barcelona**



Aprovació per part de l'AMB del **Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica**



Acord institucional per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona (Cimera per a la millora de la Qualitat de l'Aire a la conurbació de Barcelona)



2 | MARC D'ACTUACIÓ

MESURES DE MILLORA DE QUALITAT DE L'AIRE



1. Zones de baixes emissions



2. Targeta Verda Metropolitana



3. Mesures per una mobilitat neta



4. Mesures relacionades amb obres de construcció pública i privada



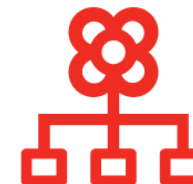
5. Mesures relacionades amb la indústria (baixes emissions)



6. Mesures de sensibilització i educació ambiental



7. Protocol d'actuacions en episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀



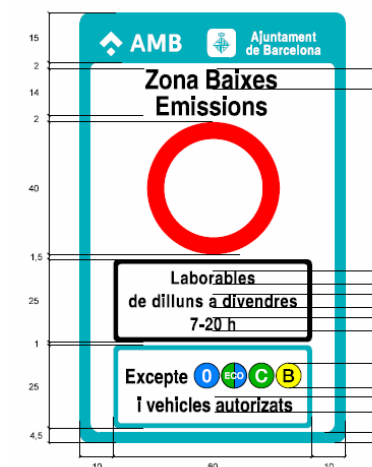
8. Mesures a introduir al PDU de l'àrea metropolitana de Barcelona

3 | ZONA DE BAIXES EMISSIONS RONDES



Zona de Baixes Emissions Rondes

2020
Permanent,
de dilluns a
divendres,
de 7h-20h



3 | ZONA DE BAIXES EMISSIONS



- Es tracta, sense cap dubte, **d'un dels projectes tecnològics supramunicipals més ambiciosos del sud d'Europa**. Actualment s'estan abordant els següents eixos:



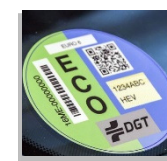
CÀMERES

- Més de **200 càmeres** a l'any **2020**
- Sistemes de control embarcats



GESTIÓ METROPOLITANA

- **Portal metropolità exempcions**
- Gestió de dades estadístiques de ZBE



INFORMACIÓ

- Prova pilot sistemes d'informació
- Panells de missatges variable

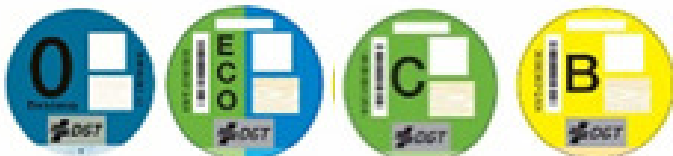
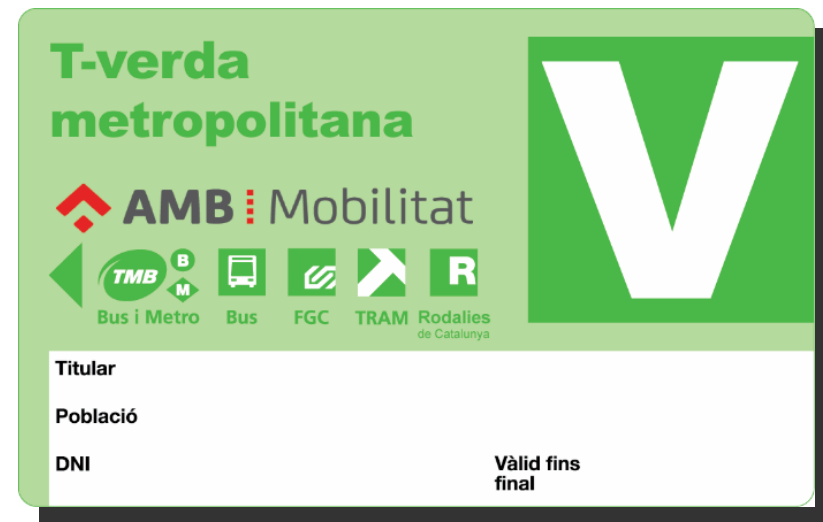


En paral·lel també s'estan **desplegant les primeres ZBE locals** (Sant Just Desvern, Sant Cugat del Vallès, Santa Coloma de Gramenet, Sant Boi de Llobregat, Cornellà ...)

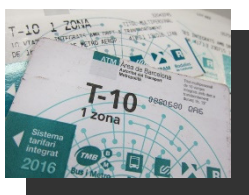


4 | TARGETA VERDA METROPOLITANA

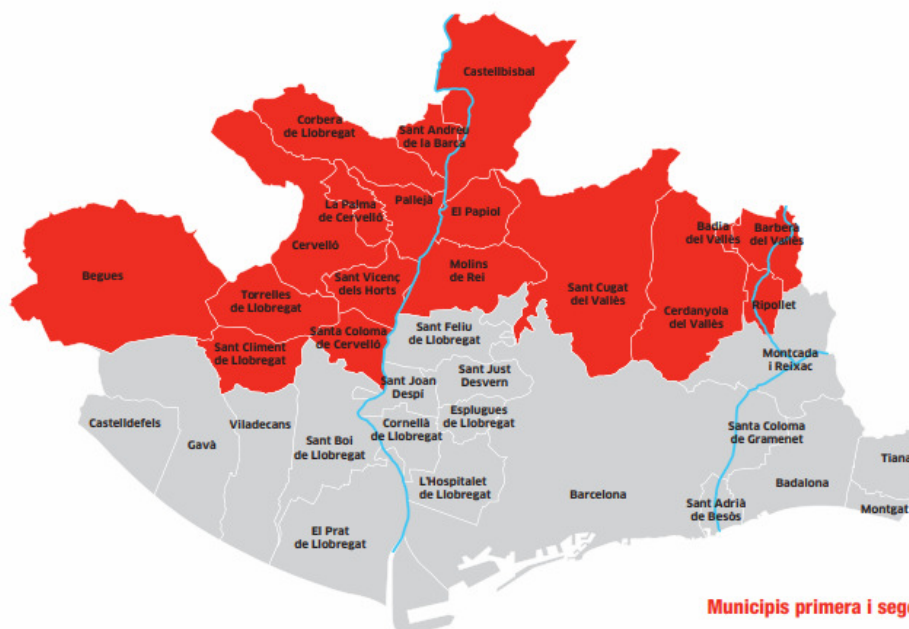
T-verda Metropolitana, nou títol de **transport públic gratuït a 6 zones**, durant **3 anys** (renovables anualment) pels ciutadans de l'àmbit metropolità que decideixin donar de **baixa i desballestar el vehicle sense etiqueta ambiental**. Més de 2.700 beneficiaris



5 | TARIFA PLANA DE TRANSPORT PÚBLIC A L'AMB



Integració primera corona i ampliació del tribut metropolità als 18 municipis metropolitans de la segona corona.



Municipis primera i segona corona tarifària

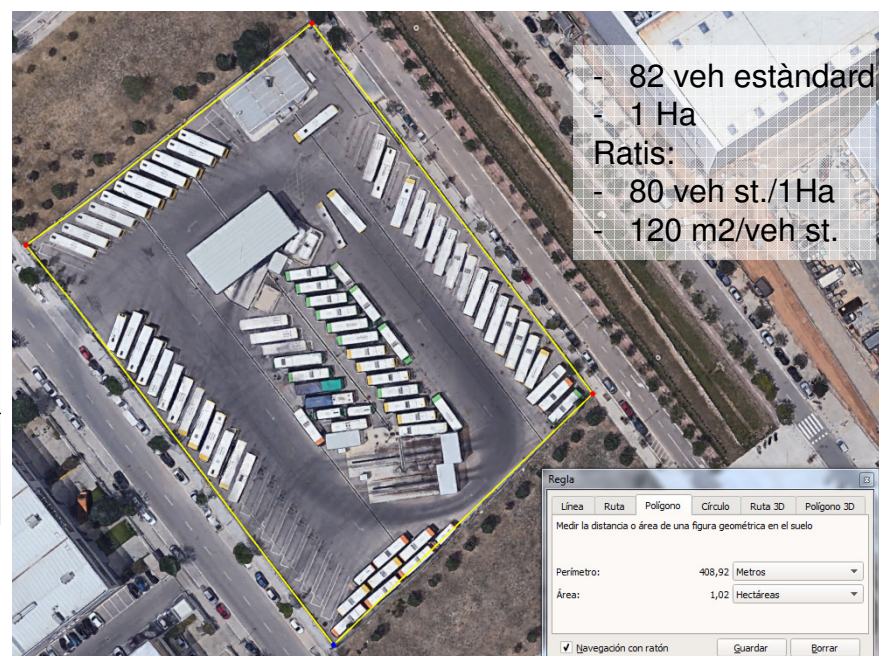
■ Municipis metropolitans de la **primera corona** tarifària de l'ATM.

■ Municipis metropolitans de la **segona corona** tarifària de l'ATM.

- ✓ **Homogeneïtzació** tarifària a tota l'AMB
- ✓ **Reducció del preu** del títol de fins **el 50%**
- ✓ S'estimen fins a **4,6 M** de nous viatges
- ✓ **Nous ingressos** del Tribut Metropolità

6 | ELECTRIFICACIÓ DE LA FLOTA

La renovació de la flota de transport públic cap a vehicles més nets, **híbrids i elèctrics** a través de la compra de 450 nous autobusos de baixes emissions fins al 2019. S'està agilitzant la compra de 135 vehicles de gestió indirecta dels **quals 25 seran elèctrics purs**.

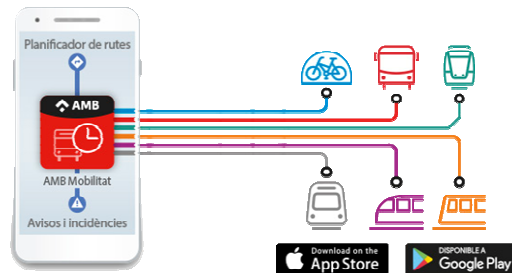


Per fer front a **l'electrificació de la flota** s'estan **adaptant 2 cotxeres amb 2 MW** cadascuna.

7 | SMART MOBILITY

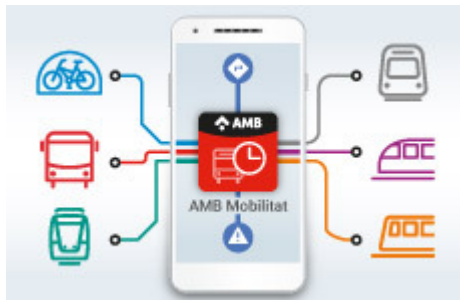


Durant els darrers mesos, l'AMB està treballant de forma decidida en desplegar les accions del Programa Metropolità, entre les quals es destaquen les solucions innovadores on el vector tecnològic és clau:



L'app de mobilitat de l'AMB, un servei que permet posar tot el sistema metropolità de transport i totes les opcions de mobilitat metropolitana al mòbil de les persones usuàries.

- Compta amb més de 130.000 usuaris i 400.000 descàrregues en la seva versions. I més de 300.000 consultes diàries.
- Presenta múltiples utilitats: planificador de rutes, informació de diferents serveis de mobilitat, avisos de episodis de contaminació, etc



7 | SMART MOBILITY



Posada en funcionament dels primers P&R pilots amb 100 places reservades a Castelldefels i 41 Sant Joan Despí a través d'una app.

AMB | Mobilitat
P+R

REGISTRAT

Benvingut a P+R

Gràcies per usar el servei d'aparcaments d'intercanvi. Si us plau, introduïu les teves dades

E-MAIL:
usuari@servidormail.com

CONTRASENYA:
[input field]

[has oblidat la contrasenya?](#)

INICIAR SESSIÓ

CONTACTE AVIS LEGAL

© ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

AMB | Mobilitat
P+R

Vols aparcar el cotxe amb matrícula:

JKL 789

INICIAR EL SERVEI P+R

[afegir un altre cotxe](#)

AMB | Mobilitat
P+R

Hem detectat que et trobes a la zona de Badalona

Si és correcte prem el botó de continuar, en cas contrari si us plau tria en quina zona es troba aparcat el teu vehicle

ZONA P+R CAUÀ

CONTINUAR

AMB | Mobilitat
P+R

LA TEVA SITUACIÓ ACTUAL

Estat del servei:
Iniciat el dia: 12/05/2017
A les: 07:43
Has exhaurit el temps permès d'aparcament, si us plau, allibera la plaça

Vehicle:
Aparcat amb el cotxe amb matrícula: 7894 JKL

¡Títol de transport sense autoritzar!

Si us plau, finalitza el servei i allibera la plaça

FINALITZAR SERVEI P+R

AMB | Mobilitat P+R

ZONES P+R

Zona Castelldefels
Nivell d'ocupació: BAIX 113 places totals

Zona Sant Joan Despí
Nivell d'ocupació: BAIX 50 places totals



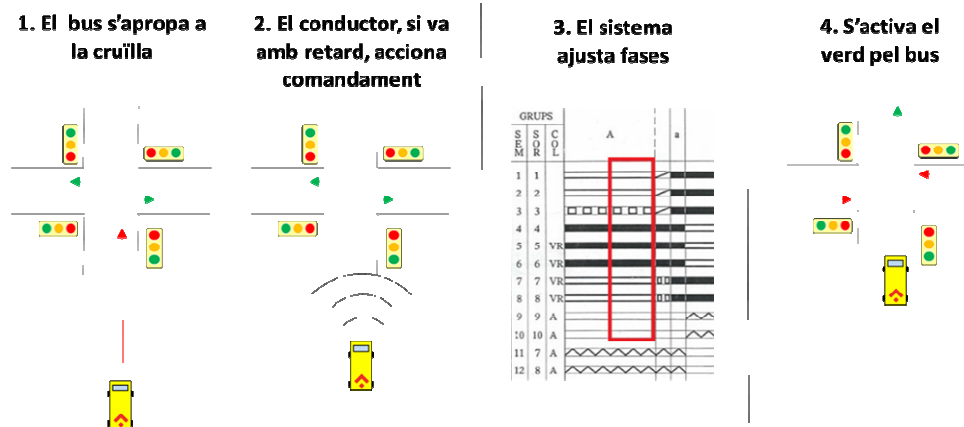
Sistema de captació automàtica d'infraccions, servei d'AMB per als municipis amb l'objectiu de dissuadir les infraccions de trànsit i millorar el compliment de la normativa (carril bus, aparcament, etc) i la mobilitat més sostenible.



7 | SMART MOBILITY



Prioritat semafòrica, servei tecnològic que consisteix en donar més segons de verd als autobusos en determinats eixos.



Des del 20/4/2018

E33
AMB EXPRESS



Horari dilluns a divendres feiners

Sortides Hospital Can Ruti

8:00 10:00 12:30 15:15

Sortides Tiana

7:30 9:30 12:00 14:45

Aquesta línia només circula pel·lícula petició.



930 333 333

AMB Bus Metropolità

TUSGOM

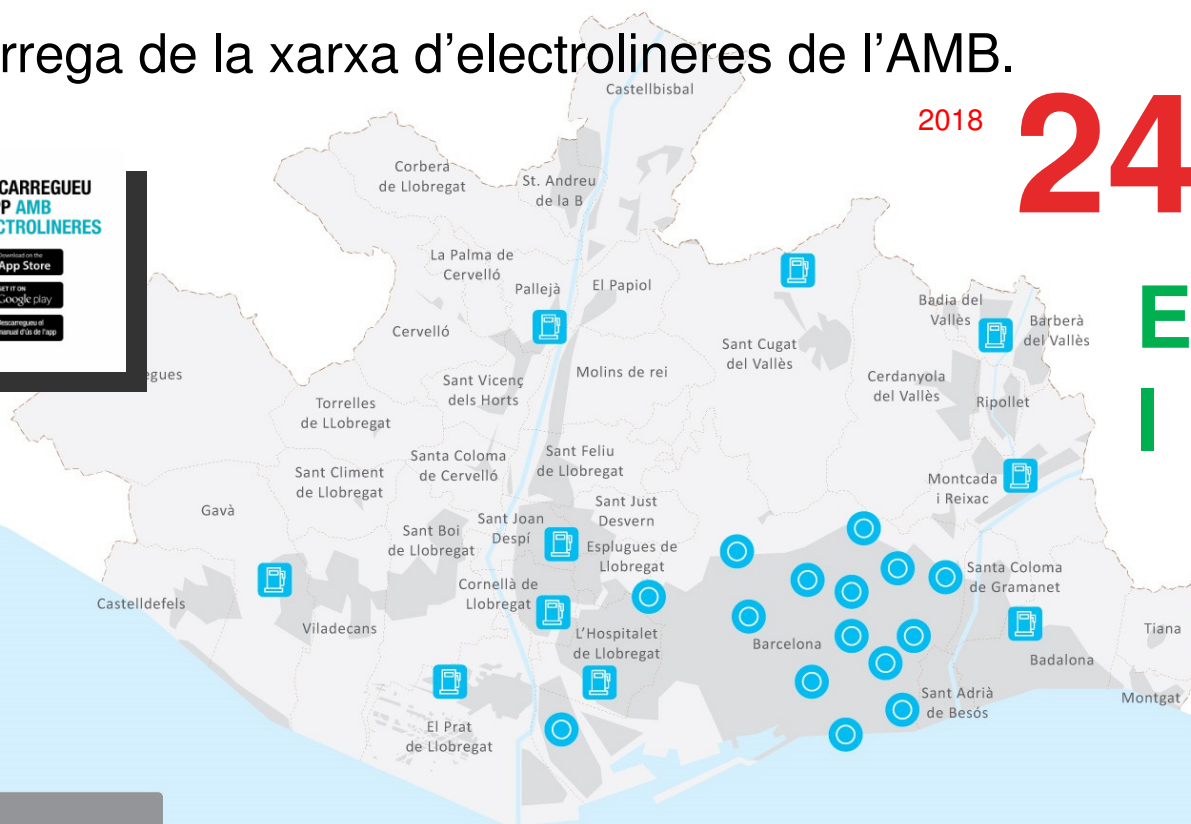
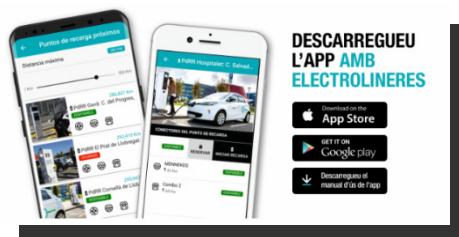
AMB Bus Metropolità

Bus a la demanda, l'AMB ha posat en marxa el primer bus metropolità directe a demanda de Catalunya que uneix el centre de Tiana (Maresme) amb l'Hospital de Can Ruti de Badalona. Els usuaris es registren i fan la petició per telèfon.

8 | E-MOBILITY



Electrolineres, 10 punts de recarrega ràpida instal·lats al territori.
S'acompanya d'una aplicació mòbil per obtenir accés als punts de recàrrega de la xarxa d'electrolineres de l'AMB.



2018 **240 MWh**

ESTALV
I 220t CO₂
775 Kg NO_x
54 Kg PM

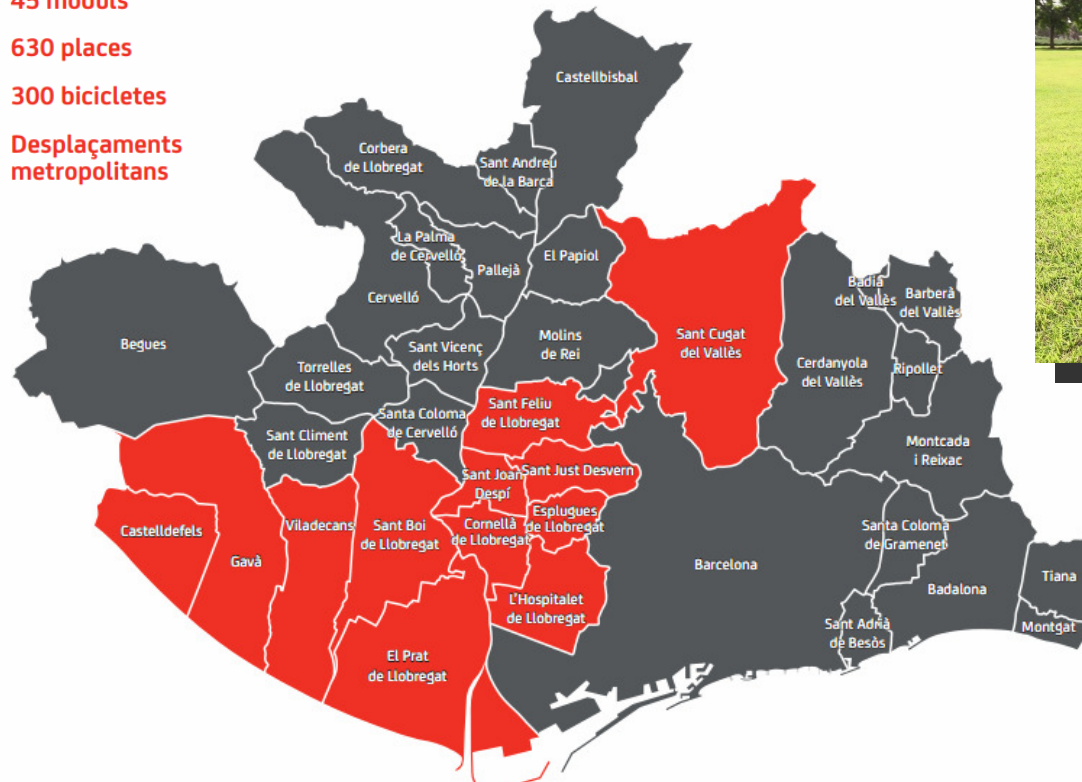
- Punts de recàrrega ràpida AMB
- Altres punts de recàrrega ràpida

8 | E-MOBILITY



Bicibox/e-Bicibox, sistema d'aparcaments segurs de bicicleta i nou servei de sharing de bicicletes elèctriques

- 12 municipis
- 45 mòduls
- 630 places
- 300 bicicletes
- Desplaçaments metropolitans





9 | NOVA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC



AMB METROBÚS

Estratègia 2:

Línies d'alta Freqüència

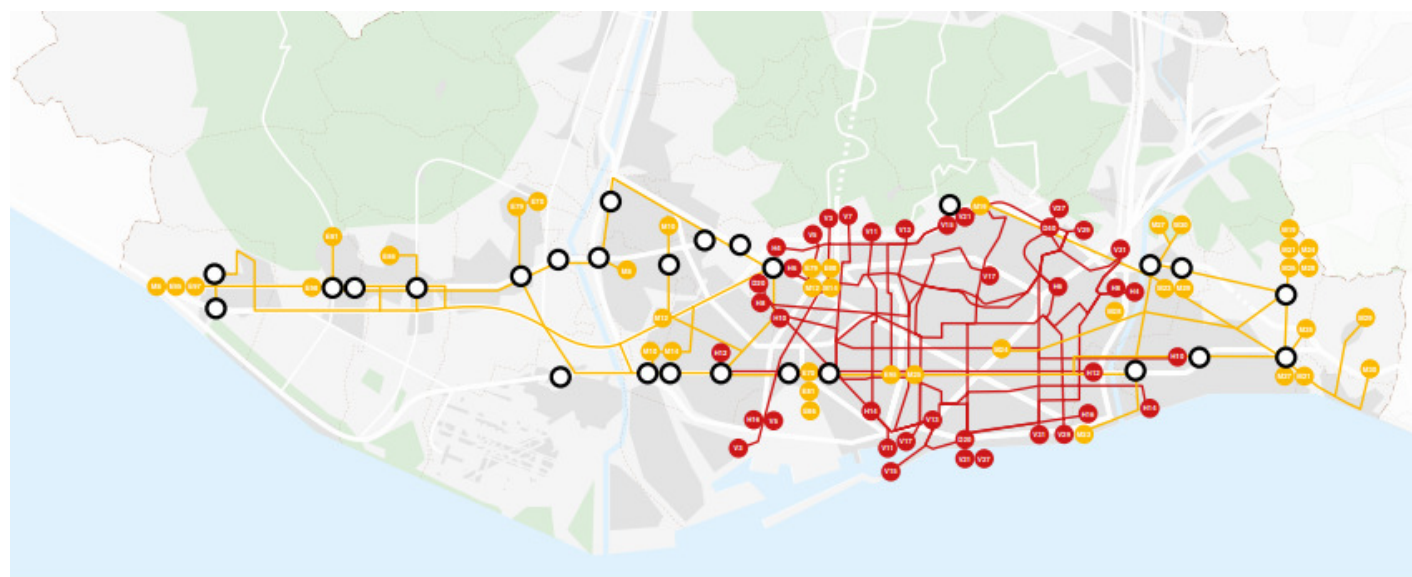


AMB EXPRES

Estratègia 1:

Línies directes

Desenvolupar una xarxa d'autobús metropolità d'altres prestacions (creació de noves línies d'autobús d'alta freqüència a la primera corona metropolitana, reforçant corredors de mobilitat amb potencial de creixement)



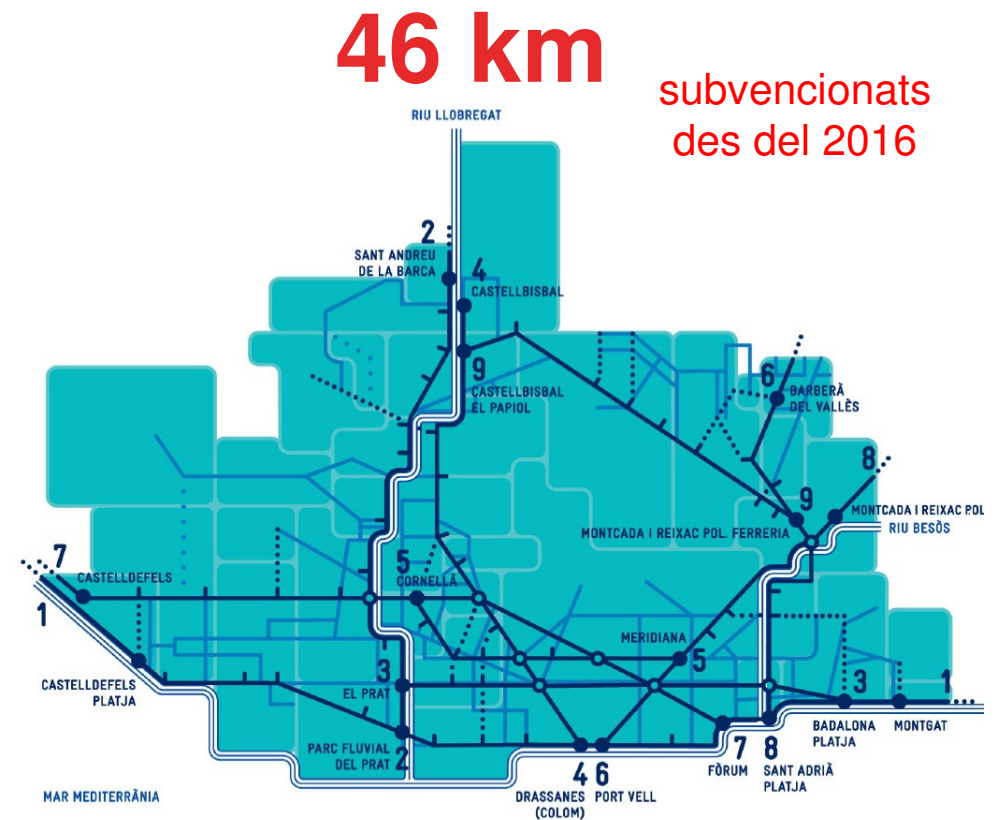
■ Nova xarxa de bus metropolità

■ Nova xarxa de bus Barcelona (gestió directa - TMB)

10 | IMPULS A LA BICICLETA



Impuls a la xarxa metropolitana pedalable, la *BICIVIA*, una xarxa de més de 550 km de la xarxa, dels quals el 45% ja estan executats.



10 | IMPULS A LA BICICLETA



BICIEMPRESA: Programa de cessió de bicis elèctriques a empreses de l'àmbit metropolità



Impuls a la bicicleta elèctrica: cessions gratuïtes a ajuntaments i subvencions de 250 euros a ciutadans i empreses. **+ de 3.300 bicicletes subvencionades des del 2014.**



Ampliar i potenciar la xarxa de serveis associada a la bicicleta amb l'**objectiu d'assolir 300 estacions Bicibox.**

10 | ALTRES ACTUACIONS



Ambientalització de la flota de taxis: a partir del 2019 no s'homologaran nous taxis dièsel.



Plataforma metropolitana per a la coordinació de l'estacionament regulat (5 municipis al 2019) i de la DUM



Programa d'impuls iniciatives empresarials ecològiques a l'àmbit local: **convocatòria oberta !**



bigas@amb.cat