



RACC

COST-BENEFICI EN LA SEURETAT LABORAL

Cost per a les asseguradores. El cost de la no formació.

Albert Alumà
Director Escoles RACC de Conducció Segura.

A les 16.30 h a la seu dels EIC, Via Laietana, 39, 1a planta. Barcelona.



RACC
1906

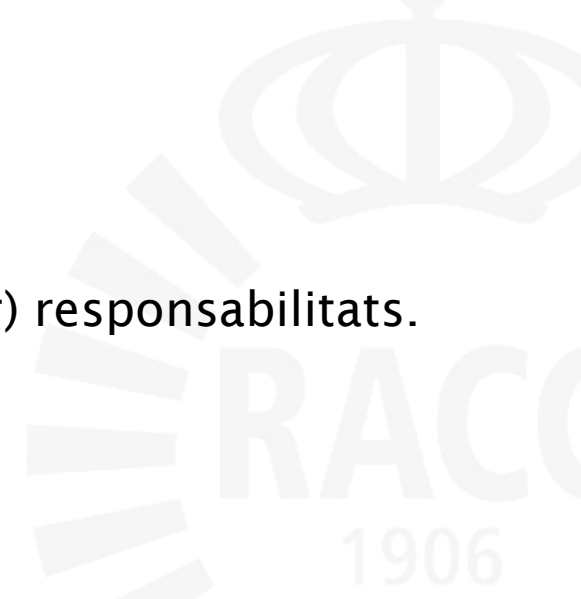
- És difícil i costa molt demanar **col·laboració** a entitats i empreses que no tenen clar si ells hi tenen res a veure, demostren aquest fet el seu silenci sobre el tema... I demanar **responsabilitats** encara més difícil.
- Fins i tot quan volem parlar de Seguretat Vial Laboral, canviem les paraules i **costa saber si parlem sempre del mateix**, ja que al canviar la visió AT(l) o AL(t), canvien els paràmetres i és difícil treure'n conclusions un altre exemple és la definició de Pla de Mobilitat

- Que **HEM** de fer ?

- Que **PODEM** fer ?

Definir una sola terminologia, agents implicats, per fixar objectius, valorar i actuar...

- Saber que **HEM** i que **PODEM** fer
- Definir i el marc i poder determinar (exigir) responsabilitats.



- Sorprèn el seu silenci i manca de participació en els debats sobre Seguretat Vial Laboral.
- Quan treballes sobre un “tarifador” sols veu la exposició al risc com un factor “malus” i el valora en un + 4%.
- NO ES VALORA LA FORMACIÓ COM UN “BONUS”
- És clar que ells sigui en incident, accident, o sinistre hi son implicats, podríem afirmar que més implicats que les Mútues i per contra no participen tant activament en les jornades on construïm solucions al problema.

- Quan treballes sobre un “tarifador” i declares ser conductor habitual i et valora un + 4%, donen ganes de declarar-te conductor de cap de setmana
- Fins i tot com a autònom, et denega l’acceptació del risc.
- NO ES VALORA LA FORMACIÓ COM UN “BONUS”.
- El sector declara anar cap a l’autoassegurança, amb un “tercers” cobert i els danys propis xapa i pintura al teu propi risc i els personals dins el marc de mútua – treballador*
- VALOREN LA FORMACIÓ COM UN MENYS RISC.

- ESPECTACULAR ACCIDENTE EN LA RONDA LITORAL DE BARCELONA
 - Un **autobús de TMB se incendia** y obliga a cortar la circulación en ambos sentidos.
 - Según algunos testigos, se han oído fuertes explosiones
 - *Ni diu que era de nit amb el bus buit i sense ferits...*

- ESPECTACULAR CHOQUE ENTRE UN AUTOBÚS Y UN TREN DE MERCANCIAS EN EL PUERTO DE BARCELONA
 - Ambos conductores han sufrido **contusiones leves** debido al impacto, que ha ocasionado el descarrilamiento del tren.
 - *S'implica al "Port de Barcelona" i la seva imatge, es qüestiona la seva seguretat i el Port no hi té res a veure, tot succeeix a 150 metres dels seus límits, en plena Zona Franca*



- **PRIMER ACCIDENTE GRAVE DEL TRAMBAIX**
 - *20 de febrer de 2004*
 - *On és el TRAMBAIX ?*
 - *Més de cent anys treballant pel bé de la mobilitat i sols una única portada a La Vanguardia ...*
 - *Avui , més de 11 anys després encara ens dol...*
 - *Quin cost va tenir ? Tenint en compte que ni cotxe ni ocupants eren nostres...*

- Vull agrair la seva atenció,
 - MOLTES GRÀCIES !
- Per a qualsevol pregunta o proposta
 - albert.aluma@racc.es
- Si és volen fer amics o contactes
 - [https://www.linkedin.com/ Albert Alumà](https://www.linkedin.com/AlbertAlumà)
- I recordin que ...
 - se non è vero, è ben trovato

