



Generalitat de Catalunya

**Departament d'Empresa i Ocupació**

# **Anàlisi dels costos de la sinistralitat laboral relacionada amb el trànsit a Catalunya**

**Enric Rodà Sau**  
Institut de Seguretat i Salut Laboral  
Departament d'Empresa i Ocupació

# **Anàlisi dels costos de la sinistralitat laboral a Catalunya per l'any 2010**

### **Edició:**

Departament de Treball  
Generalitat de Catalunya

### **Autoria:**

Departament d'Economia i Empresa  
Universitat Pompeu Fabra

Aquest estudi es planteja desenvolupar una metodologia per a l'avaluació dels costos dels accidents i les malalties professionals a Catalunya atenent en la mesura del possible la tipologia de costos dels estudis elaborats per a Austràlia i Nova Zelanda (que segueixen els preceptes publicats per l'Agència Europea per a la SSL) i la distribució d'aquests costos en funció de l'agent que els assumeix.

## Origen de les dades

---

### **Mètode de la incidència (incidence approach)**

Es tenen en compte els costos dels accidents que s'inicien en un període (any 2010).

S'utilitzen els comunicats d'accident de treball, les malalties professionals i les altes i defuncions per aquell període.

(no queden reflectits els costos corresponents a l'economia submergida ni als autònoms sense la cobertura de les contingències professionals).

## Classificació segons l'agent que assumeix els costos

---

TREBALLADOR	EMPRESA	SOCIETAT
Són els costos més importants associats amb la sinistralitat laboral.	Les empreses i la societat en el seu conjunt assumeixen una sèrie de costos com a conseqüència dels accidents o malalties professionals.	

L'estudi parla de la quantificació dels costos de la sinistralitat, més que dels costos econòmics de la sinistralitat.

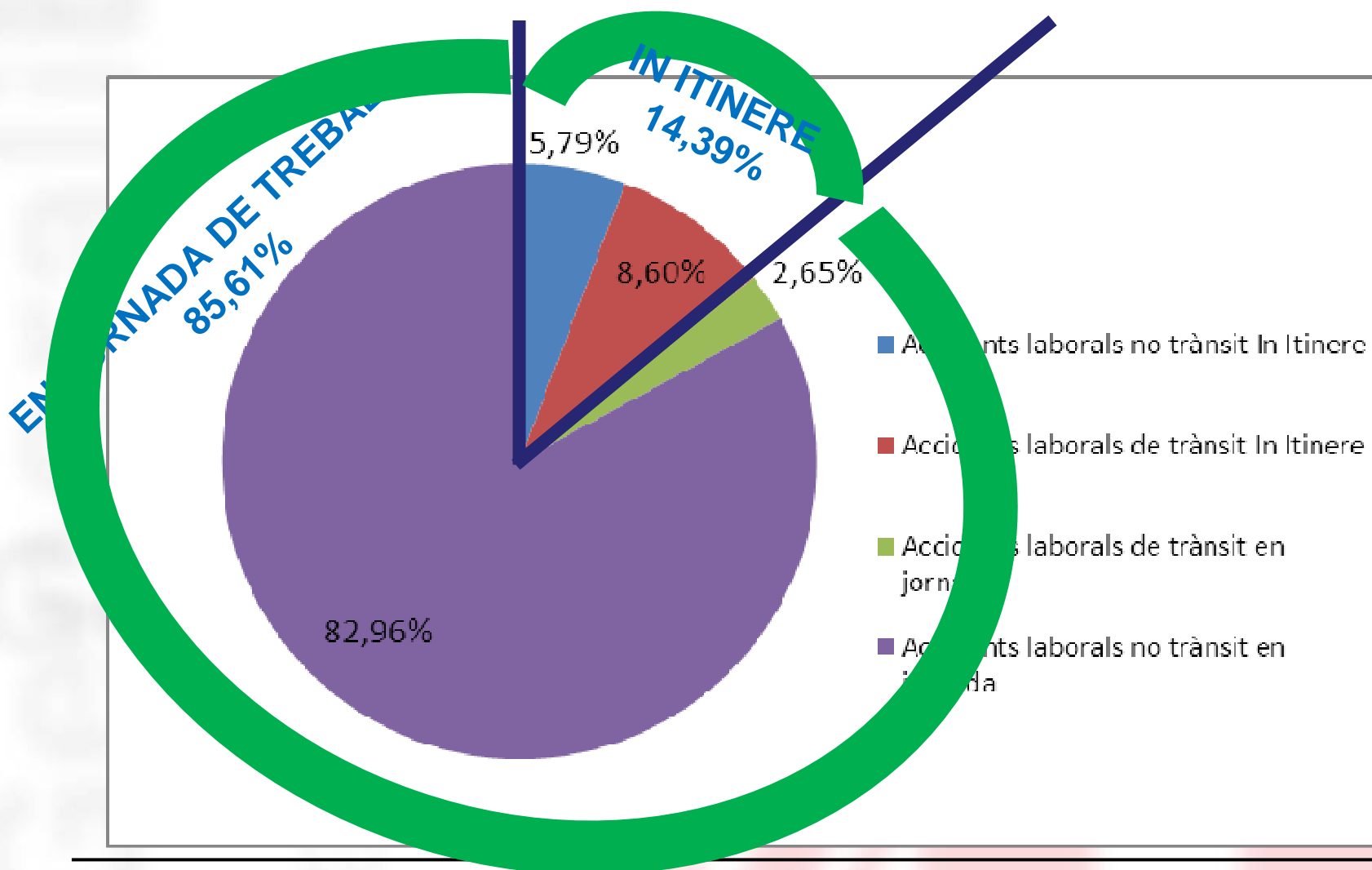
# Categorització dels costos de la sinistralitat laboral relacionada amb el trànsit

---

CATEGORIA	AGENT QUE ASSUMEIX EL COST		
	EMPRESA	TREBALLADOR	SOCIETAT
<b>Cost manteniment de la producció associat als accidents de transit</b>			
Pagament d'hores extraordinàries	X		
Seguretat Social de l'Accidentat	X		
Pagaments addicionals de l'empresa	X		
Costos de substitució i formació	X		
Pèrdua d'ingressos del treballador		X	
Subsidi incapacitat temporal			X
Impostos rebuts			X
<b>Pèrdua d'ingressos a llarg termini associat als accidents de transit</b>			
Pèrdua d'ingressos del treballador (llarg termini)		X	
Subsidis Permanents			X
Pèrdua de impostos			X
<b>Costos mèdics associat als accidents de transit</b>			
Costos mèdics i de rehabilitació			X
<b>Costos del dolor i el patiment associat als accidents de transit</b>			
Dolor i patiment amb ple retorn al treball		X	
Dolor i patiment sense ple retorn al treball		X	

# Accidentalitat laboral període 2009-2014<sup>1</sup>

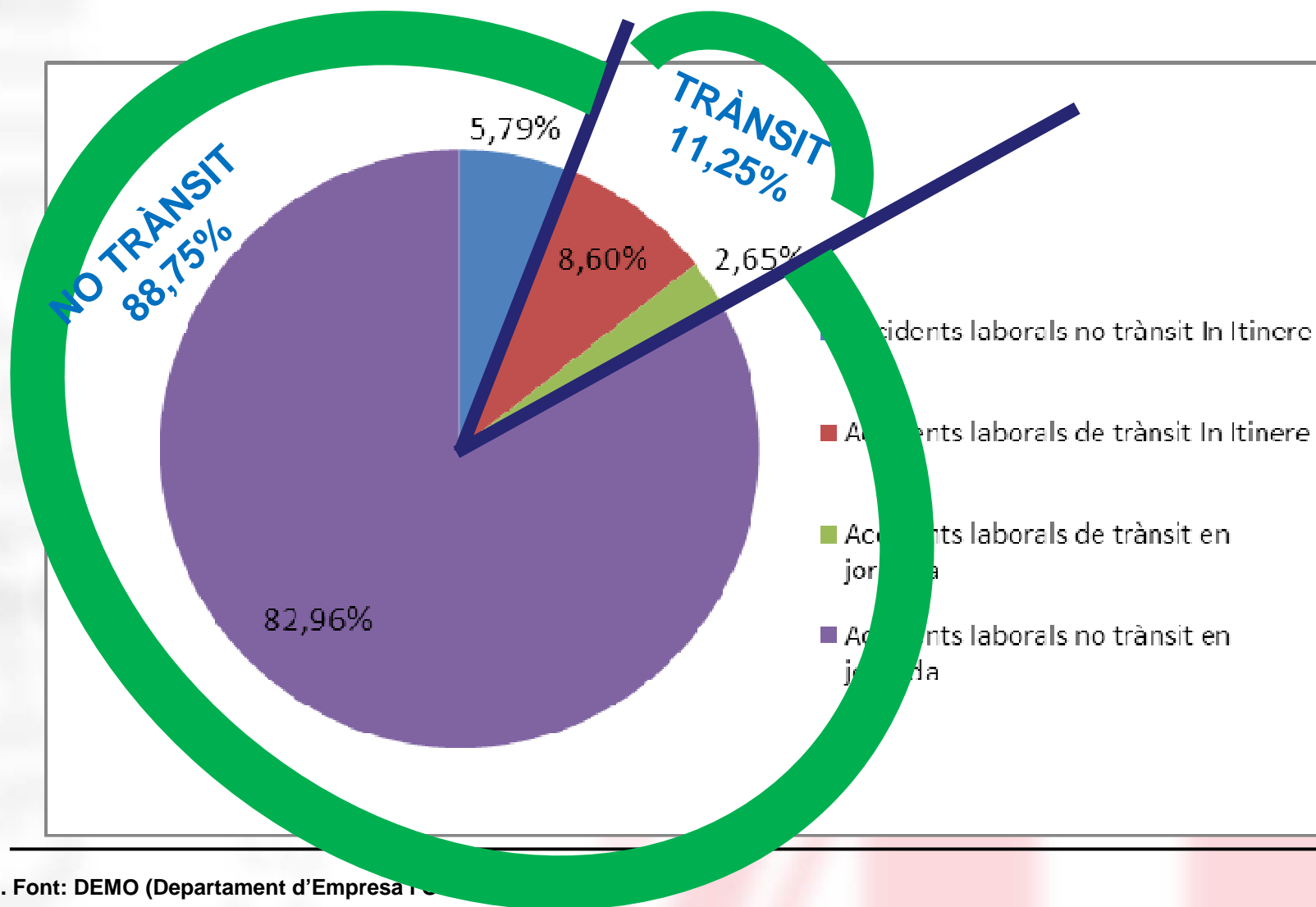
## Accidents de treball amb baixa comunicats anys 2009-2014 a Catalunya



1. Font: DEMO (Departament d'Empresa i Ocupació)

# Accidentalitat laboral període 2009-2014<sup>1</sup>

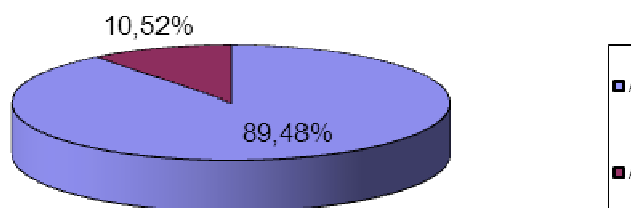
## Accidents de treball amb baixa comunicats anys 2009-2014 a Catalunya



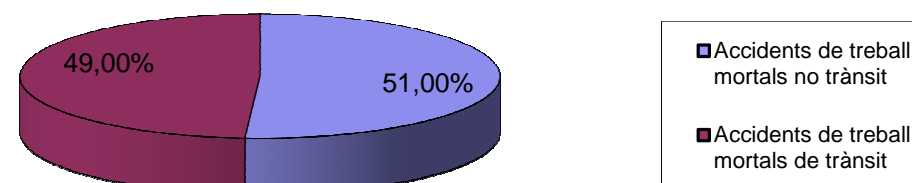
1. Font: DEMO (Departament d'Empresa i Treball)

# Accidentalitat laboral any 2010<sup>1</sup>

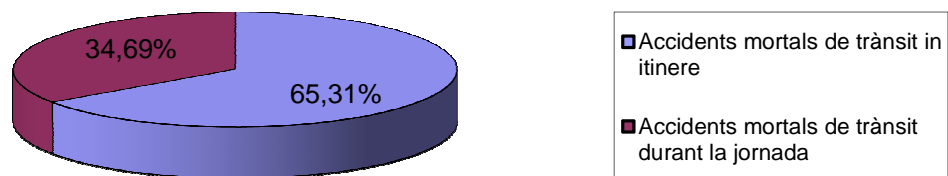
Accidents de treball amb baixa comunicada a Catalunya (segons si són de trànsit o no)



Accidents de treball mortals comunicats any 2010 a Catalunya (segons si són de trànsit o no trànsit)



Accidents de treball mortals de trànsit comunicats any 2010 a Catalunya (segons si són in itinere o durant la jornada)





# Costos associats als accidents laborals de trànsit<sup>1</sup>

Costos associats als accidents de trànsit en l'entorn laboral. Any 2010				
	Empresa	Treballador	Societat	Total
<b>Categoria: Cost manteniment de la producció associat als accidents de trànsit</b>				
Jornada	4.013.439,35 €	1.282.892,92 €	5.307.538,62 €	10.603.870,89 €
In itinere	13.602.524,56 €	4.151.744,11 €	17.646.054,27 €	35.400.322,94 €
<b>Total</b>	<b>17.615.963,92 €</b>	<b>5.434.637,03 €</b>	<b>22.953.592,89 €</b>	<b>46.004.193,83 €</b>
<b>Categoria: Pèrdua d'ingressos a llarg termini associat als accidents de trànsit</b>				
Jornada		2.891.704,87 €	15.971.108,61 €	18.862.813,48 €
In itinere		7.472.623,48 €	41.271.874,72 €	48.744.498,19 €
<b>Total</b>	<b>0,00 €</b>	<b>10.364.328,35 €</b>	<b>57.242.983,32 €</b>	<b>67.607.311,67 €</b>
<b>Categoria: Costos mèdics associat als accidents de trànsit</b>				
Jornada			2.970.924,33 €	2.970.924,33 €
In itinere			9.828.124,91 €	9.828.124,91 €
<b>Total</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>12.799.049,24 €</b>	<b>12.799.049,24 €</b>
<b>Categoria: Costos del dolor i el patiment associat als accidents de trànsit</b>				
Jornada		92.310.111,10 €		92.310.111,10 €
In itinere		216.463.990,89 €		216.463.990,89 €
<b>Total</b>	<b>0,00 €</b>	<b>308.774.101,99 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>308.774.101,99 €</b>
<b>Total costos accidents de trànsit</b>	<b>17.615.963,92 €</b>	<b>324.573.067,37 €</b>	<b>92.995.625,45 €</b>	<b>435.184.656,73 €</b>
<b>% relació costos accidents de trànsit</b>	<b>4,05%</b>	<b>74,58%</b>	<b>21,37%</b>	

# Costos associats als accidents laborals de trànsit<sup>1</sup>

COST TOTAL ACCIDENTS DE TREBALL RELACIONATS AMB EL TRÀNSIT. ANY 2010						
	Empresa	Treballador	Societat	Total	% en relació als costos de trànsit	% que representen els accidents de trànsit laborals en relació al total d'accidents de treball
Jornada	4.013.439,35 €	96.484.708,89 €	24.249.571,55 €	<b>124.747.719,80 €</b>	28,67%	2,44%
In itinere	13.602.524,56 €	228.088.358,48 €	68.746.053,90 €	<b>310.436.936,93 €</b>	71,33%	8,07%
<b>Total</b>	<b>17.615.963,92 €</b>	<b>324.573.067,37 €</b>	<b>92.995.625,45 €</b>	<b>435.184.656,73 €</b>	<b>100,00%</b>	<b>10,51%</b>
<b>% en relació al total de costos</b>	1,24%	22,81%	6,54%	30,59%		
Total costos 2010		1.422.800.900,00 €				

**L'any 2010, el cost associat als accidents laborals de trànsit en l'entorn laboral va suposar el 0,22% del PIB<sup>2</sup>**

1. Font: DEMO (Departament d'Empresa i Ocupació)  
2. PIB any 2010: 197.919 milions d'euros

## Conclusions

---

Segons els resultats d'aquest estudi:

- el 74% dels costos dels accidents laborals relacionats amb el trànsit recauen sobre el treballador,
- el 4% sobre les empresa,
- el 21% dels costos repercuteixen sobre el conjunt de la societat en forma d'externalitat.

Es tracta, doncs, d'un problema no només de salut pública, sinó també econòmic important, i això fa que hi hagi motius morals, ètics, legals, etc. i també interessadament econòmics de productivitat per abordar-los com a prioritat.



[www.gencat.cat/alafeinacap risc](http://www.gencat.cat/alafeinacap risc)

GRÀCIES PER LA VOSTRA  
ATENCIÓ



Generalitat de Catalunya  
**Departament d'Empresa i Ocupació**