



**Sedigas**  
**Jornada GNL Marítimo**  
**Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya**

Barcelona, Enero 2015

# Índice

1. Presentación de la Asociación
2. Principales magnitudes 2013
3. Energía y clima
4. Oportunidad del GNL marítimo

# Índice

## **1. Presentación de la Asociación**

2. Principales magnitudes 2013

3. Energía y clima

4. Oportunidad del GNL marítimo

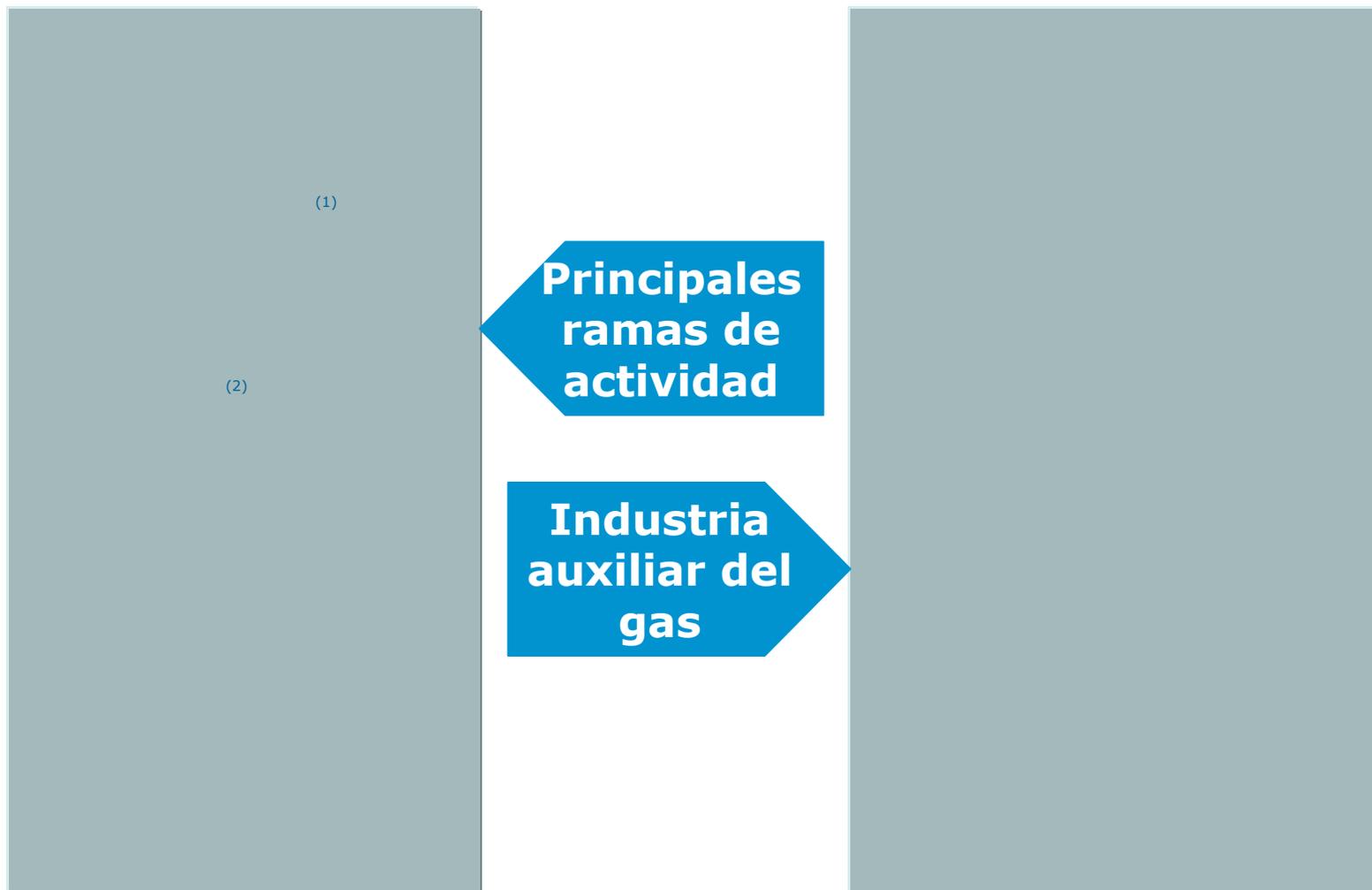
## **Sedigas – Asociación Española del Gas**

Fundada en 1970, es una Asociación sin ánimo de lucro que representa a todo el sector del gas canalizado en España.

### **Actividades**

- **Divulgación de las ventajas del uso eficiente del gas natural y sus tecnologías.**
- **Normalización.**
- **Certificación.**
- **Regulación nacional y europea.**
- **Representación de la industria española del gas.**

## Actualmente cuenta con más de 135 socios enmarcados en toda la cadena de valor del gas



# Índice

1. Presentación de la Asociación

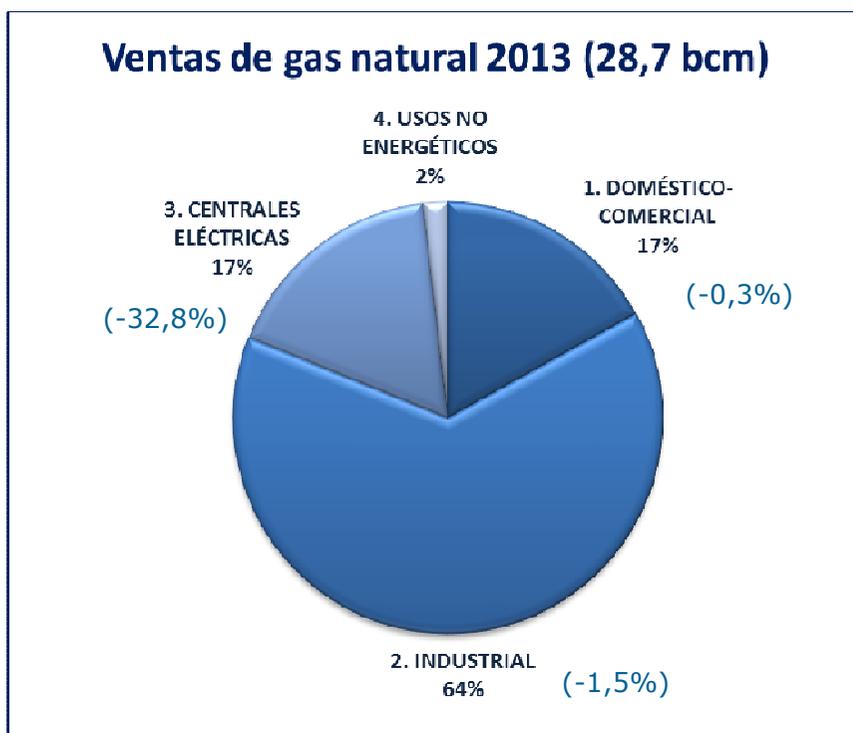
## **2. Principales magnitudes 2013**

3. Energía y clima

4. Oportunidad del GNL marítimo

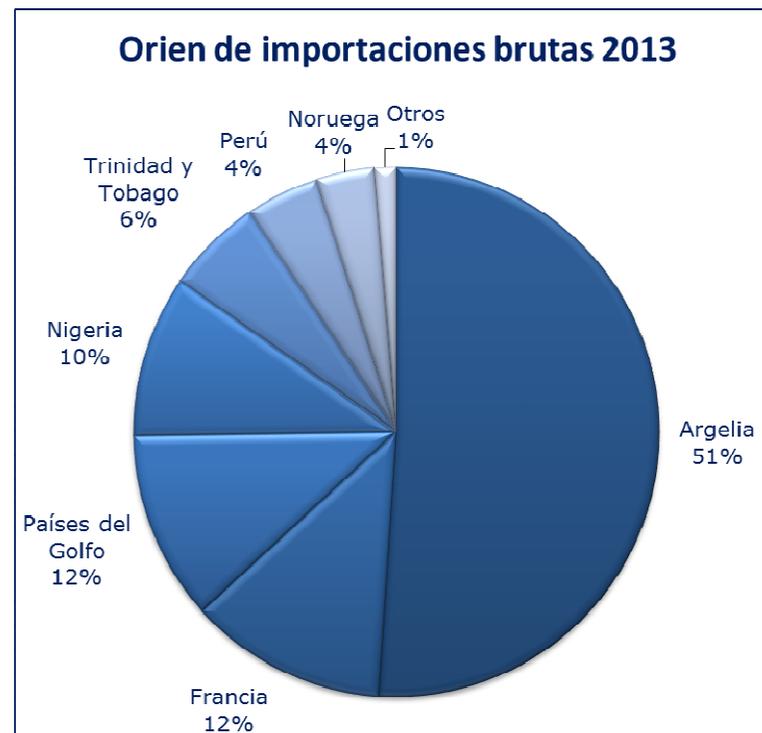
# Demanda y suministros de gas 2013

La demanda de gas alcanzó los 28,7 bcm, siendo el sector industrial su principal destino.



(%) variación 2013/2012

Fuente Sedigas

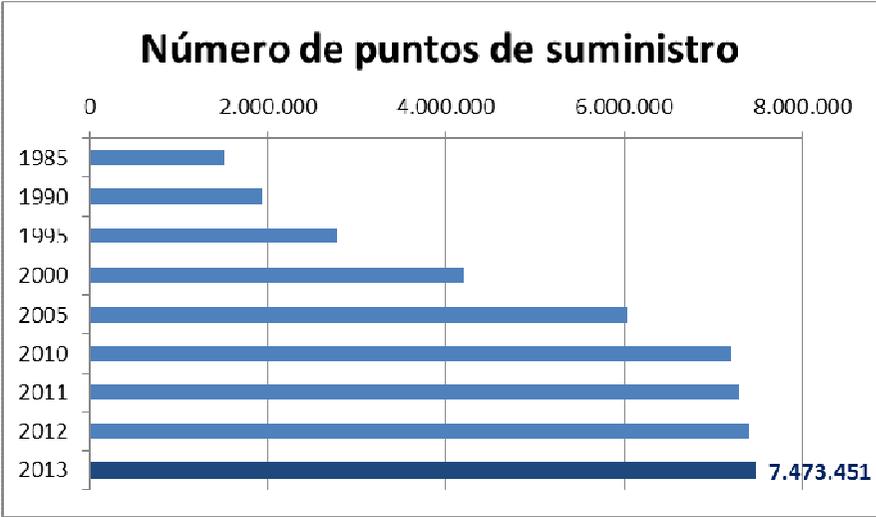
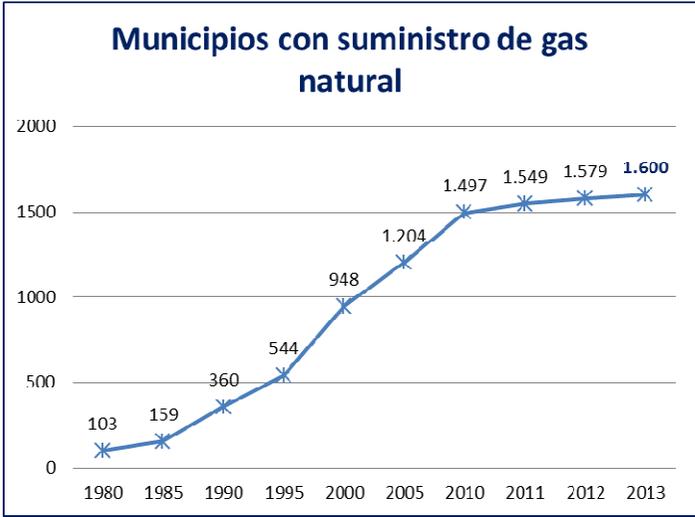
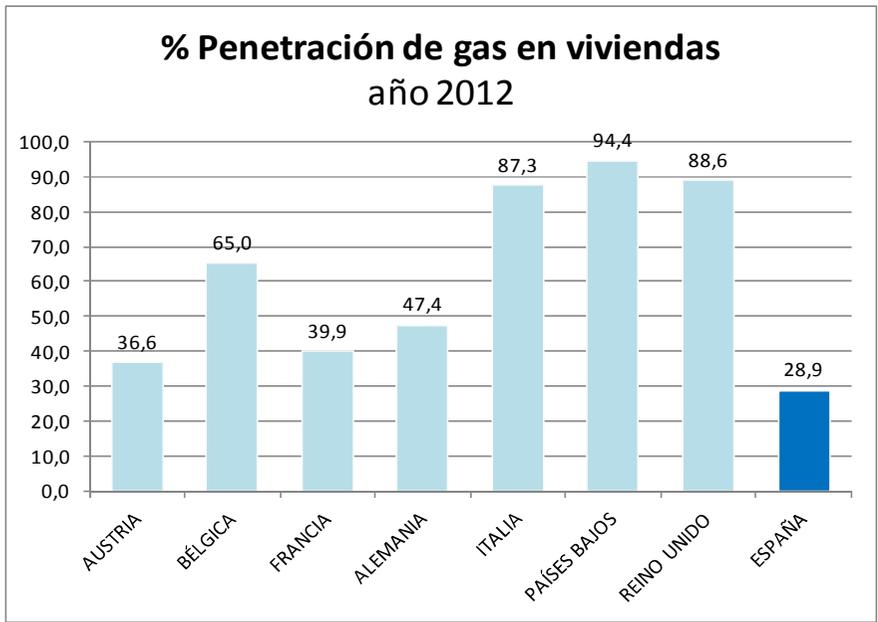


Fuente GTS



# El sector gasista sigue trabajando para expandir una industria joven y con futuro

Mientras la media de penetración del gas en Europa es del 50%, España llega al 29%



## Índice

1. Presentación de la Asociación

2. Principales magnitudes 2013

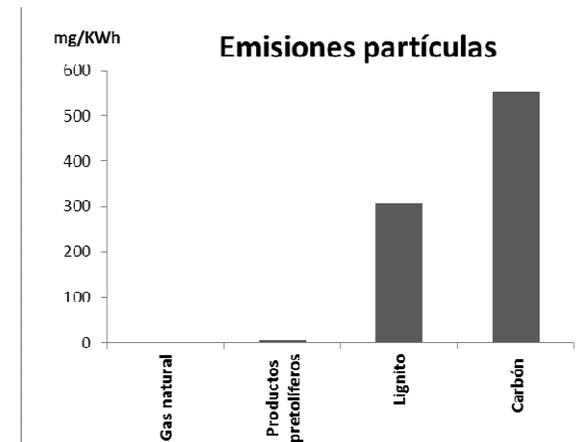
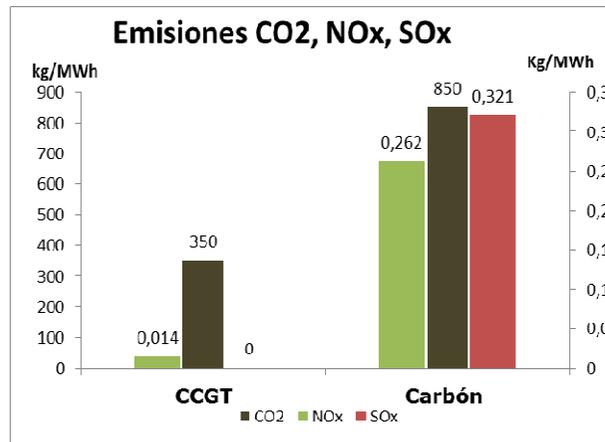
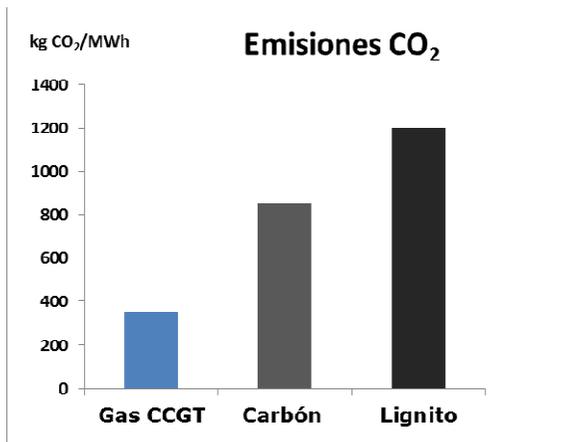
**3. Energía y clima**

4. Oportunidad del GNL marítimo

# ¿Por qué el gas?

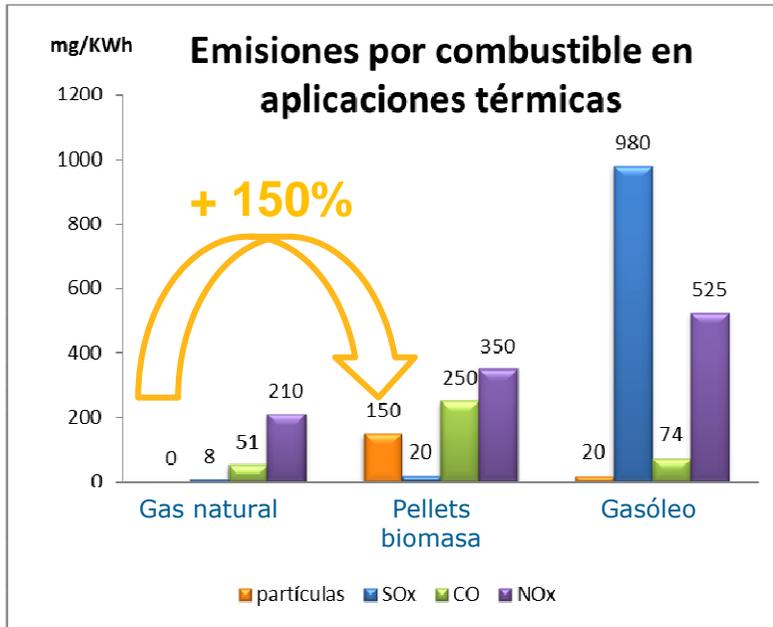
- **Limpio:** menores emisiones, sin residuos, mejor calidad aire.
- **Asequible:** no necesita subsidios, ya que las centrales térmicas son asequibles.
- **Fiable:** seguridad de suministro muy fiable; se utiliza como energía de base y de respaldo.
- **Eficiente:** CTCC son 40% más eficientes que centrales térmicas convencionales.
- **Seguro:** abundante y seguro en la utilización.

## Emisiones en tecnologías de generación eléctrica

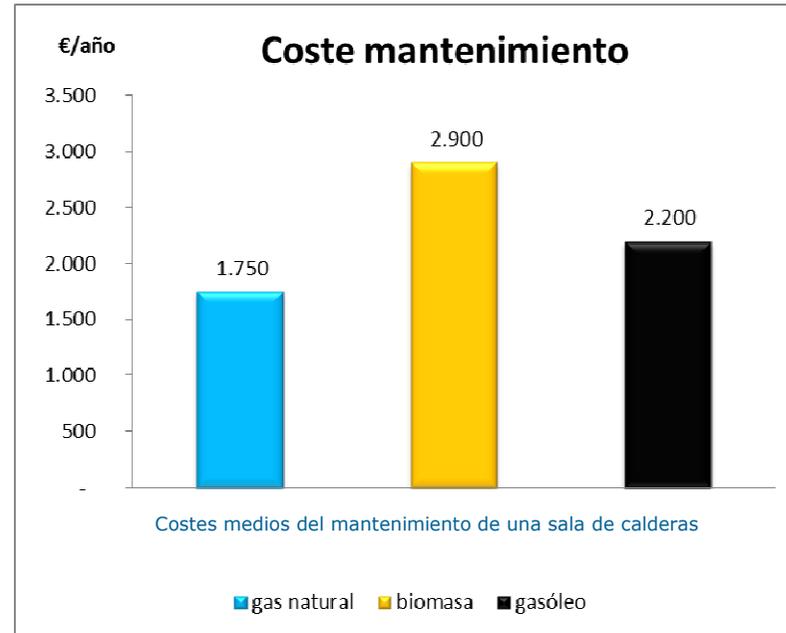


# El gas es el combustible cuya aplicación para usos térmicos tiene menor impacto para la salud

Mejora de la calidad del aire



Los costes de mantenimiento son los más bajos



Y además... es una energía de suministro continuo



# El gas, aliado imprescindible para conseguir los objetivos climáticos

El sector **residencial-comercial** dispone de soluciones eficientes y económicamente viables



Reducción de 2,8 Millones Tn CO<sub>2</sub> equiv  
Ahorro de 6,2 TWh

El sector industrial, responsable del 20% de las emisiones GEI<sup>(1)</sup>

Consumo 2007	TWh
Gas natural	178
Productos petrolíferos	77,8
Carbón	9,3

+ sustitución combustibles más contaminantes  
+ cogeneración a gas

Reducción de 10 Millones Tn CO<sub>2</sub> equiv  
Ahorro de 17,2 TWh



(1) Datos 2009

## Índice

1. Presentación de la Asociación

2. Principales magnitudes 2013

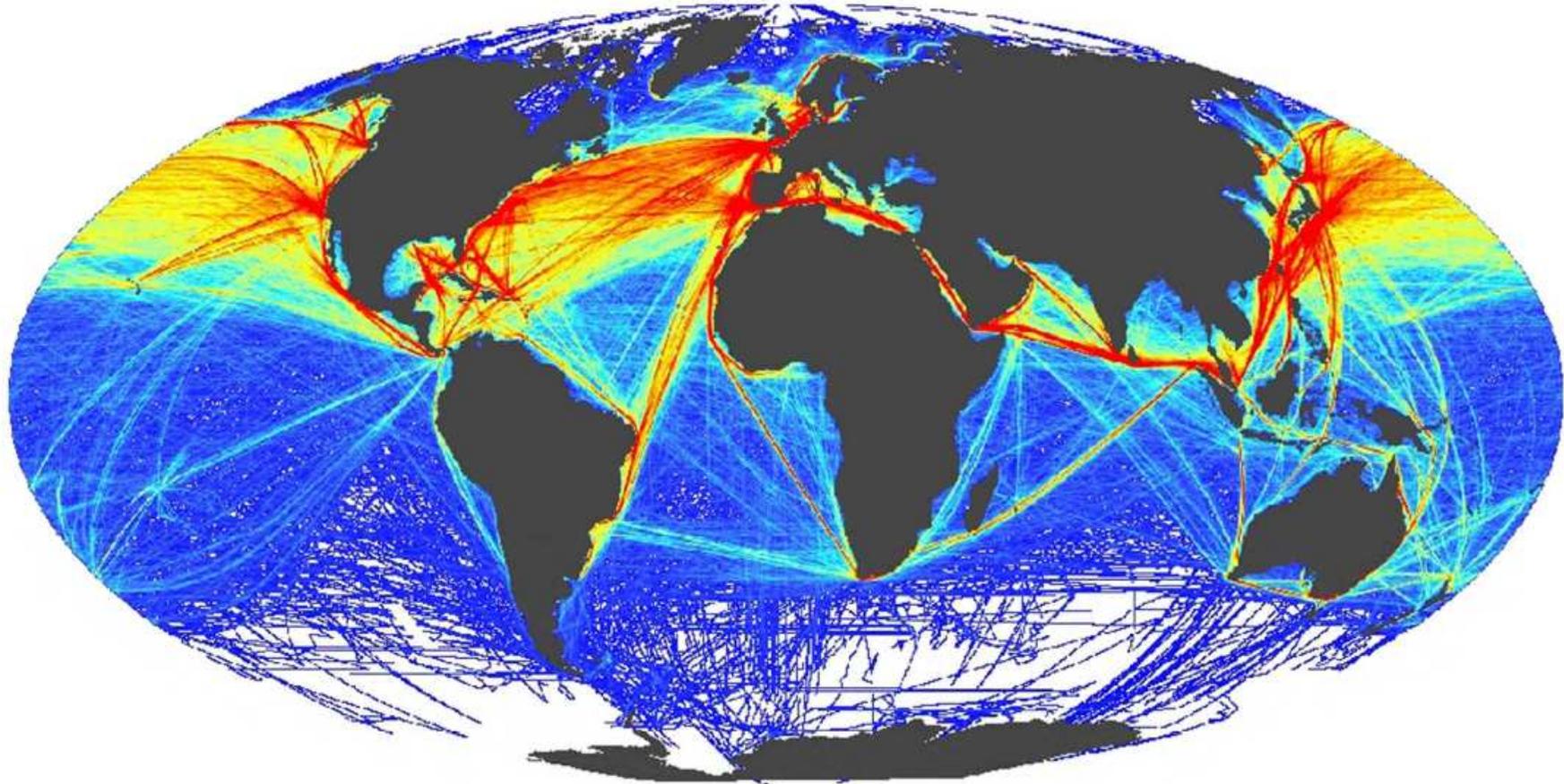
3. Energía y clima

**4. Oportunidad del GNL marítimo**

# En el mundo marino, la legislación medioambiental restringe las emisiones



## España disfruta de una situación geoestratégica privilegiada



Mapamundi con rutas marítimas obtenido con datos AIS (Automatic Information System)

**Gibraltar y Algeciras figuran entre los puertos con más tráfico a nivel mundial**

## Directiva europea para el desarrollo de infraestructura para uso de combustibles alternativos en transporte

La Directiva establece la obligatoriedad de disponer de infraestructura adecuada de carga de GNL para poder circular entre los puertos de la red troncal TEN-T en el año 2020.

Los puertos españoles pertenecientes a la “core network” TEN-T son:

- Algeciras
- Barcelona
- Bilbao
- Cartagena
- Gijón
- A Coruña
- Las Palmas
- Palma de Mallorca
- Sevilla
- Tarragona
- Valencia

Establece la intención de extender estas infraestructuras al resto de puertos.

## Oportunidad para el GNL marino



**Menor  
coste**

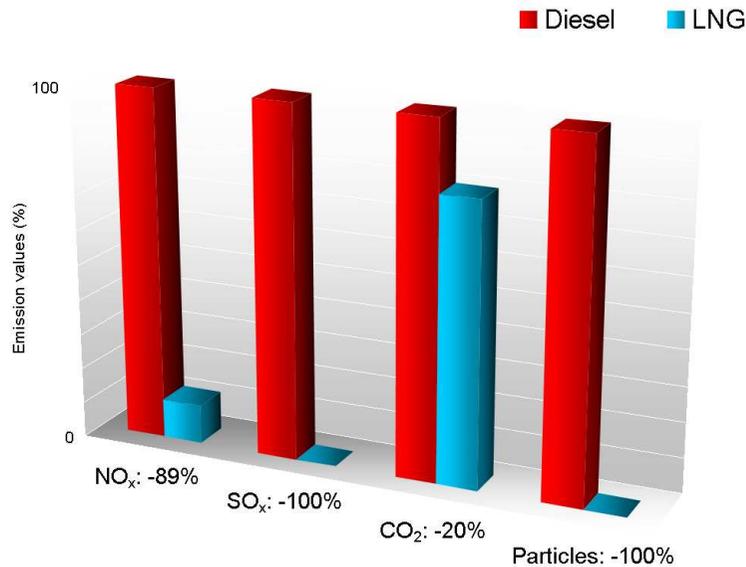
**Reducción  
de  
emisiones**

**Rendimiento  
tecnológico**

**GNL es la opción más económica y respetuosa con el medio ambiente sin comprometer la productividad**

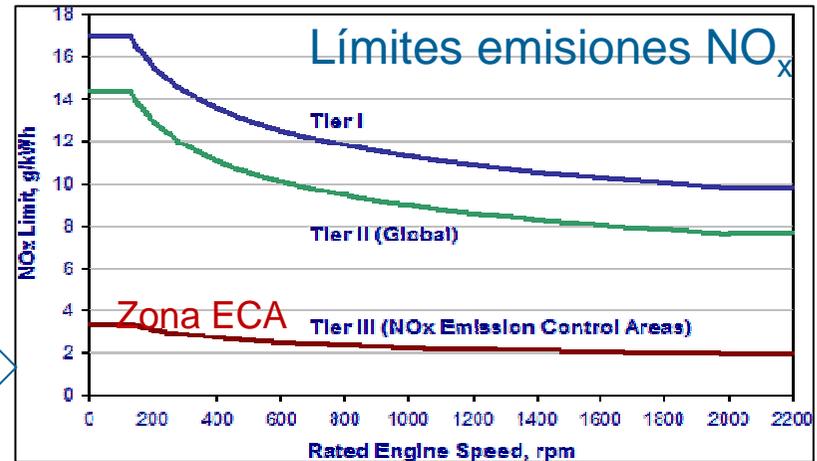
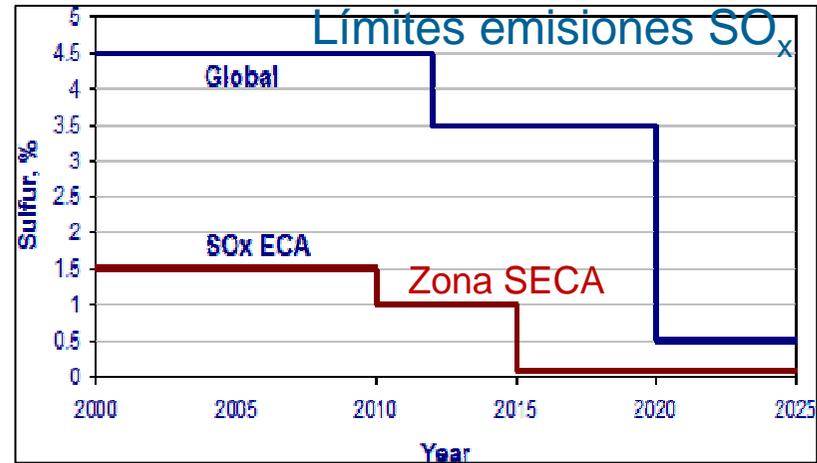
# El GNL aporta ventajas medioambientales al mundo marítimo

La utilización del GNL supone la reducción drástica de emisiones de azufre, nitrógeno y partículas, tanto en mares como en zonas portuarias y en las zonas metropolitanas cercanas.



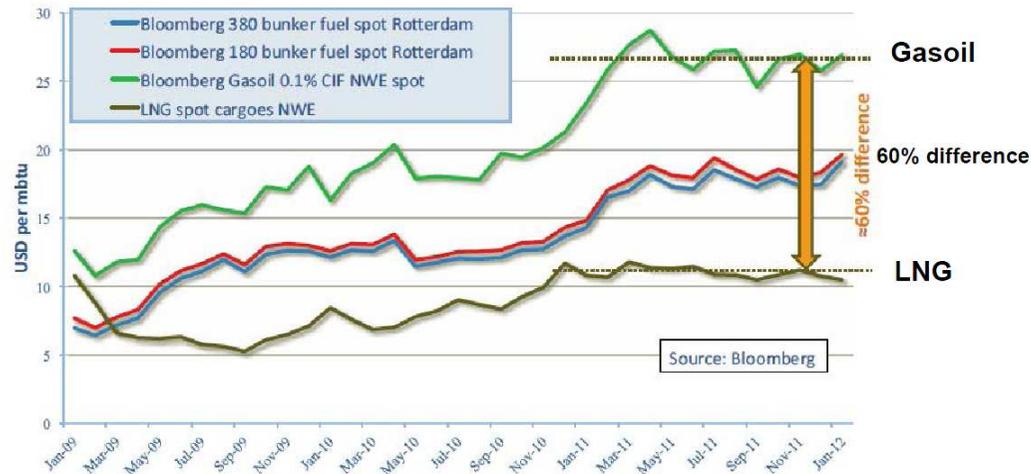
Los límites para los NO<sub>x</sub> se establecen para los motores diésel dependiendo de la velocidad de funcionamiento, Tier I, Tier II (límites globales) y Tier III (zona ECA)

La legislación medioambiental regula las emisiones



# El GNL aporta ventajas en coste que revertirían en los sectores de actividad que lo utilizan

La diferencia en coste del GNL se prevé se mantenga a largo plazo



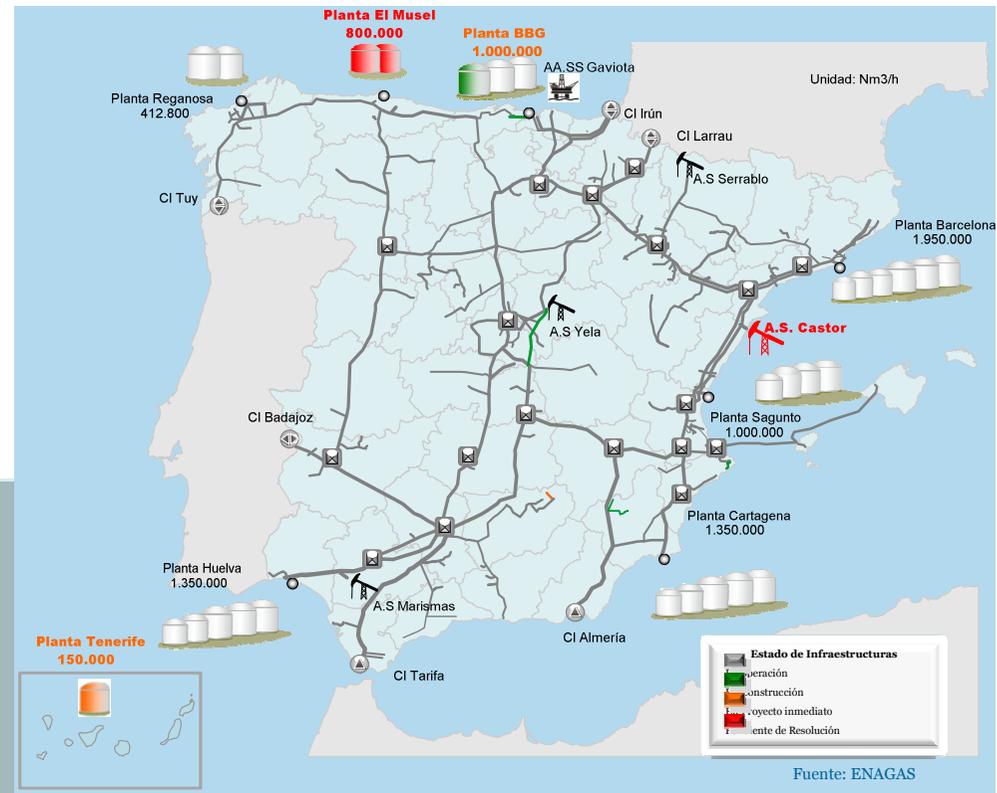
Sectores de aplicación del GNL:

- Transporte de corta distancia
- Sector pesquero
- Remolcadores portuarios
- Servicios portuarios
- Ferrocarriles

# Más de 30% de las infraestructuras europeas de GNL actuales se ubican en España.

## Líderes en Europa

- ✓36,5% de la capacidad de almacenamiento de GNL.
- ✓31% de la capacidad anual de vaporización.
- ✓6 terminales operativas de las 23 existentes.





**Sedigas**

**Gracias por su atención**